



Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг и паралимпийский драйвинг

11-е издание, введено в действие с 1-го января 2014г.

**С изменениями, вступившими в силу с 1 января 2016 г.**

Copyright (c) 2014 Federation Equestre Internationale

**Federation Equestre Internationale**

**HM King Hussein I Building**

**Chemin de la Joliette**

**1006 Lausanne**

**Switzerland**

**T + 41 21 310 47 47**

**F + 41 21 310 47 60**

**E [info@fei.org](mailto:info@fei.org)**

**[www.fei.org](http://www.fei.org)**

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

ПРЕДИСЛОВИЕ .....	5
ГЛАВА I Общие положения .....	9
Статья 900 Международные правила .....	9
ГЛАВА II Структура соревнований .....	10
Статья 901 Категории и уровни .....	10
ГЛАВА III Классификация.....	12
Статья 902 Соревнования .....	12
Статья 903 Соревнования .....	12
Статья 904 Равенство очков.....	12
Статья 905 Командная классификация .....	12
Статья 906 Командная классификация на чемпионатах среди пони .....	12
Статья 907 Командная классификация на чемпионатах среди молодых спортсменов ...	12
Статья 908 Клички лошадей .....	12
Статья 909 Протесты и апелляции.....	12
Статья 910 Официальные результаты.....	13
Статья 911 Принципы.....	13
ГЛАВА IV Условия участия (возраст спортсменов – минимальные границы) .....	14
Статья 912 Минимальный возраст – спортсмены и грумы .....	14
Статья 913 Минимальные квалификационные требования/квалификационные критерии	15
Статья 914 Чемпионаты/Процедура допуска к чемпионатам.....	15
Статья 915 Участие «вне конкурса» .....	15
Статья 916 Заявки.....	15
Статья 917 Положение о проведении турнира .....	17
Статья 918 Заявки на участие в турнирах CAI .....	17
Статья 919 Заявки на участие в чемпионатах и турнирах CAIO .....	17
Статья 920 Заявки на участие в чемпионатах мира и континентальные чемпионаты среди четвериков (лошади) .....	17
Статья 921 Заявки на участие в чемпионатах мира среди парных упряжек (лошади)...	18
Статья 922 Заявки на участие в чемпионатах мира среди одиночных упряжек (лошади) 18	18
Статья 923 Заявки на участие в чемпионатах мира среди пони .....	18
Статья 924 Заявки на участие в чемпионатах среди молодых спортсменов .....	19
Статья 925 Заявки на участие в чемпионатах мира среди спортсменов-паралимпийцев на одиночных упряжках .....	19
Статья 926 Расходы и привилегии .....	19
Статья 927 Дополнительные заявки участников на чемпионаты и CAIO .....	20
Глава V Спортсмены .....	21
Статья 928 Одежда, безопасность и хлысты.....	21
Глава VI Лошади .....	22
Статья 929 Возраст .....	22
Статья 930 Рост .....	22
Статья 931 Количество лошадей .....	22
Статья 932 Особые условия .....	22

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

Статья 933	Благополучие лошадей (жестокое обращение и допинг) .....	22
Статья 934	Безопасность конюшен .....	23
Статья 935	Осмотр и ветеринарные инспекции .....	23
Глава VII	Экипажи и упряжь .....	26
Статья 936	Разрешенные экипажи.....	26
Статья 937	Вес и размеры .....	26
Статья 938	Оборудование.....	27
Статья 939	Шины .....	27
Статья 940	Упряжь, экипаж и лошади.....	27
Статья 941	Реклама на экипажах, упряжки и одежде.....	29
Статья 942	Безопасность .....	30
Глава VIII	Условия участия .....	31
Статья 943	Участие .....	31
Статья 944	Идентификационный номер .....	32
Статья 945	Посторонняя помощь .....	32
Глава IX	ЗАМЕНЫ .....	34
Статья 946	Замены.....	34
Глава X	Заявки на старт.....	35
Статья 947	Заявки на старт.....	35
Статья 948	Порядок старта .....	35
Глава XI	Дрессаж – манежная езда в экипаже .....	37
Статья 949	Основные Принципы.....	37
Статья 950	Арена .....	37
Статья 951	Тесты .....	37
Статья 952	Условия .....	37
Статья 953	Судейство.....	38
Статья 954	Упражнения и их описание .....	38
Статья 955	Общее впечатление.....	41
Статья 956	Подсчет очков .....	41
Статья 957	Штрафы.....	42
Статья 958	Классификация .....	43
Глава XII	Марафон .....	44
Статья 959	Общие положения .....	44
Статья 960	Маршрут .....	44
Статья 961	Препятствия на отрезке В .....	47
Статья 962	Инспекция трассы .....	48
Статья 963.	Время.....	49
Статья 964	Штрафы на трассе марафона .....	50
Статья 965	Штрафы на препятствиях.....	51
Статья 966	Судьи .....	53
Статья 967	Официальные лица .....	53
Статья 968	Классификация .....	55
Статья 969	Виды штрафов в марафоне и комбинированном марафоне .....	55

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

Глава XIII Паркур (конусы) .....	59
Статья 970 Общие положения .....	59
Статья 971 Соревнования .....	59
Статья 972 Маршрут .....	59
Статья 973 Препятствия.....	60
Статья 974 Общие требования к соревнованию паркур.....	62
Статья 975 Судейство соревнования паркур.....	62
Статья 976. Соревнования на ошибки.....	65
Статья 977. Переездка.....	65
Статья 978 Соревнование на время .....	66
Статья 979 Соревнование в две фазы .....	66
Статья 980. Соревнование с решающим гитом.....	67
Статья 981. Перечень штрафов в соревновании паркур .....	68
ГЛАВА XIV ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....	70
Приложение 1 Схема арены для дрессажа (Тест 8а).....	76
Приложение 2 Схема арены для дрессажа.....	77
Приложение 3 Схема малой арены для дрессажа .....	78
Приложение 4 Паркур: Закрытые комбинированные препятствия .....	79
Приложение 5 Открытые комбинированные препятствия .....	85
Приложение 6 Мост .....	88
Приложение 7 Препятствия паркура: альтернативные препятствия/конусы.....	89
Приложение 8 Дополнения для паралимпийского драйвинга .....	90
Приложение 9 Определения .....	95
Приложение 10 Спецификации конусов .....	96

## **ПРЕДИСЛОВИЕ**

Настоящие правила проведения соревнований по драйвингу действуют с 1 января 2014 года. С этого момента утрачивают силу все ранее изданные официальные документы (включая другие редакции правил, официальные распоряжения, меморандумы или бюллетени), касающиеся этого вопроса.

Хотя в данном документе детально изложены Правила FEI для международных соревнований по драйвингу, их следует читать вместе с Уставом, Общим Регламентом, Ветеринарным Регламентом и всеми прочими правилами и регламентами FEI, которые формируют части этих правил вместе со всеми приложениями.

Все возможные ситуации не могут быть описаны в данных правилах. ~~В результате, это издание правил разработано с учетом возможной гибкости для адаптации к развивающейся дисциплине путем использования при определенных обстоятельствах информации из приложений/примечаний, содержащей предложения и рекомендации о том, как проводить соревнования безопасно и без риска. Данные правила дополняются «Руководством», которое публикуется и время от времени обновляется на сайте FEI. При интерпретации этих правил, «Руководство» также принимается во внимание, и правила должны рассматриваться вместе с ним.~~ Кроме того, при любых непредвиденных или исключительных обстоятельствах, обязанностью главной судейской коллегии является принятие решения, основанного на принципах справедливости и благополучия лошади, а также принимая во внимание какое преимущество было получено при вышеупомянутых обстоятельствах.

В этих правилах термин "лошадь" применяется к лошадям и/или пони; использование грамматического мужского рода должно интерпретироваться также как включение женского рода, а использование единственного числа подразумевает использование множественного, если иное не указано в определенных правилах. Термины, которые пишутся с заглавной буквы, имеют определения в правилах по драйвингу, общем регламенте и в уставе FEI.

## **КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К ЛОШАДИ В ЦЕЛЯХ ЕЕ БЛАГОПОЛУЧИЯ**

Международная Федерация конного спорта (FEI) **требует**, что все, кто имеет отношение к международному конному спорту, должны соблюдать «Кодекс поведения FEI», принимать и признавать, что благополучие лошади должно стоять во главе и никогда не должно зависеть от спортивных или коммерческих интересов.

### **1. Общее благополучие лошади.**

#### **a) Высокий уровень содержания Лошадей**

Содержание в конюшнях, питание и тренинг лошади должны находиться на высоком уровне. Всегда должны быть доступны чистое сено хорошего качества, корма и вода.

#### **b) Методы тренинга**

Лошадь должна выполнять только те упражнения, к которым она готова физически и психологически, и которые соответствуют уровню подготовки, устанавливаемому соответствующей дисциплиной. Не допускается применение жестоких методов подготовки и обучения, или вызывающих страх.

#### **c) Ковка и снаряжение**

Ковка и расчистка копыт должны соответствовать высоким стандартам. Снаряжение должно быть подобрано таким образом, чтобы исключить риск причинения боли или травмирования.

#### **d) Транспортировка**

Во время транспортировки дошадь должна быть надежно защищена от травм и других возможных рисков ее здоровью. Транспортные средства должны быть безопасными, хорошо вентилируемыми, соответствующими высоким стандартам, регулярно дезинфицируемыми и управляемыми компетентными водителями. В доступности должен находиться опытный персонал.

#### **e) Транзит**

Все транспортные перемещения Лошадей должны быть тщательно спланированы, с предусмотренными периодами отдыха лошадей, обеспеченными водой и питанием, в соответствии с действующими рекомендациями FEI.

### **2. Физическая форма и подготовленность к соревнованиям.**

#### **a) Физическая форма и подготовленность**

К участию в соревнованиях допускаются лошади в хорошей физической форме и спортсмены, доказавшие свою компетентность. Лошадям должен даваться достаточный период отдыха между тренировками и соревнованиями; дополнительные периоды отдыха даются после транспортировки.

#### **b) Здоровье**

Ни одна лошадь, показавшая признаки болезни, хромоты или других явных отклонений от нормального клинического состояния не должна принимать или продолжать участие в соревнованиях. В случае любых сомнений необходима консультация ветеринара.

#### **c) Допинг и применение медикаментов.**

Употребление допинга или неправильное применение медикаментов неприемлемо и является серьезным нарушением кодекса благополучия.

После любого ветеринарного вмешательства должно пройти достаточное количество времени, позволяющее лошади полностью восстановиться до участия в соревнованиях.

#### **d) Хирургическое вмешательство.**

Любое хирургическое вмешательство, затрагивающее благополучие лошади или безопасность других лошадей и/или спортсменов, не разрешается.

#### **e) Жеребые / недавно ожеребившиеся кобылы.**

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

Кобылы не должны участвовать в соревнованиях со сроком жеребости от 4 месяцев или с подсосным жеребенком.

### f) Злоупотребление средствами управления

Злоупотребление как естественными, так и искусственными (т.е. хлыст, шпоры и т.д.) средствами управления не допускается.

## **3. Спортивные мероприятия не должны наносить ущерб благополучию лошади.**

### a) Место проведения соревнований

Лошади должны тренироваться и участвовать в соревнованиях только на пригодных и безопасных покрытиях. Все препятствия должны разрабатываться с учетом требований безопасности лошади.

### b) Грунты

Все покрытия, на которых лошадь отшагивается, тренируется или выступает должны разрабатываться и поддерживаться в надлежащем состоянии, чтобы сократить риск получения травмы.

### c) Экстремальные погодные условия

Соревнования не должны проводиться при экстремальных погодных условиях, которые могут угрожать благополучию или безопасности Лошадей. Должно быть обеспечено наличие оборудования и возможностей для охлаждения лошадей.

### d) Размещение лошадей на соревнованиях.

Конюшни должны быть безопасными, гигиенически чистыми, удобными, хорошо проветриваемыми и учитывать размеры и характер лошадей. Всегда должны быть доступны вода и места для мойки лошадей.

## **4. Гуманное обращение с лошадьми.**

### a) Ветеринарная помощь

На всех соревнованиях должна быть доступна ветеринарная помощь. Если Лошадь травмирована или обессилела во время соревнований, спортсмен должен прекратить участие в соревновании и обратиться к ветеринару.

### b) Центры ветеринарной помощи

Когда возможно, лошадь должна быть погружена и транспортирована в ближайший ветеринарный центр для оказания помощи и лечения. Травмированной Лошади должна быть оказано надлежащее лечение до транспортировки.

### c) Спортивные травмы

Все инциденты, приведшие к травмам во время соревнований, должны быть отслежены. Качество грунта, как частая причина травм на соревнованиях и любые другие факторы риска должны тщательно проверяться, чтобы определить возможности снизить риск получения травмы.

### d) Эвтаназия

Если полученная травма слишком серьезна, ветеринар должен рассмотреть возможность скорейшего усыпления лошади гуманным способом, чтобы избавить ее от страданий.

e) Должны быть сделаны все усилия, чтобы по окончании спортивной карьеры, лошади было оказано надлежащее внимание и гуманное обращение.

## **5. Образование**

FEI призывает всех вовлеченных в конный спорт стремиться получить наилучшее образование в своей области деятельности.

Данный Кодекс поведения по отношению к лошади в целях ее благополучия может периодически пересматриваться и мнения всех заинтересованных лиц приветствуются. Особое внимание будет уделяться научным исследованиям в области защиты благополучия

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

лошадей, и FEI призывает к проведению дальнейших исследований и финансирования их в этой области.

## **ГЛАВА I Общие положения**

### **Статья 900 Международные правила**

1. Предполагается, что настоящие Правила создают стандартный порядок проведения Международных турниров по Драйвингу, но условия на этих соревнованиях должны быть честными и одинаково справедливыми для всех участников..
2. Соревнования по драйвингу начинается за один час до начала первой инспекции лошадей и заканчиваются через полчаса после объявления окончательных результатов.

## ГЛАВА II Структура соревнований

### Статья 901 Категории и уровни

#### 1.Классы

В одном и том же Турнире могут проводиться все или некоторые из нижеперечисленных классов, однако каждый из них классифицируется отдельно:

- Лошади: одиночные упряжки (Н1), парные упряжки (Н2) и четверики (Н4)
- Пони: одиночные упряжки (Р1), парные упряжки (Р2) и четверики (Р4)

#### 2.Категории

Взрослые спортсмены: CAI1\*, CAI2\*, CAI3\*, CAI04\*

Юниоры: CAIY1\*, CAIY2\*

Юноши: CAIJ1\*, CAIJ2\*

Дети: CAICh1\*, CAICh2\*

Паралимпийский драйвинг: CPEAI1\*, CPEAI2\*

**Соревнования среди молодых лошадей: CAIYN1\***

#### 3.Уровни сложности

Уровни сложности определяются в соответствии с прогрессивной рейтинговой системой «звезд» от начального (1\*) до высшего (4\*) уровня. Взрослые спортсмены должны успешно завершить соревнования FEI для участия в соревнованиях следующего уровня, как это описано в ст.913.2.

**4. CAI1\*:** турнир может проводиться в течение одного или двух дней.

4.1. Соревнование может проводиться в одном из следующих форматов:

Формат 1	Формат 2	Формат 3	Формат 4 (1)
Первый день: дрессаж	Первый день: дрессаж или паркур	Первый день: дрессаж и паркур	Первый день: комбинированный марафон
Второй день: паркур	Второй день: комбинированный марафон или паркур		

(1) может проводиться в помещении.

4.2. Призовой фонд: не обязателен

4.3. Допускаются к участию спортсмены 1\*, 2\*, 3\*. ~~Спортсмены 3\* могут принимать участие с лошадьми/пони, не занимавшими призовых мест в предыдущие два года:~~

**5. CAI2\*:** турнир может проводиться в течение двух или трех дней.

5.1. Соревнование может проводиться в одном из следующих форматов:

Формат 1	Формат 2	Формат 3
Первый день: дрессаж	Первый день: дрессаж	Первый день: дрессаж и паркур
Второй день: марафон	Второй день: паркур	Второй день: марафон
Третий день: паркур	Третий день: марафон	

5.2. Призовой фонд: не обязателен

5.3. Допускаются к участию спортсмены 2\* и 3\*.

**6. CAI3\* и CAI04\*:** турнир должен проводиться в течение трех дней.

6.1. Соревнование может проводиться в одном из следующих форматов:

Формат 1	Формат 2
Первый день: дрессаж	Первый день: дрессаж
Второй день: марафон	Второй день: паркур
Третий день: паркур	Третий день: марафон

6.2. Призовой фонд: обязателен

**6.3. Допускаются к участию спортсмены 3\*.**

**6.4. Для этапов Кубка мира FEI по драйвингу, как определено в правилах проведения Кубка мира FEI по драйвингу, применяются следующие критерии:**

**A. Крайний срок подачи заявок на проведение этапа Кубка мира FEI по драйвингу – 1 марта года, в который начинается серия турниров. Заявки, полученные после этого срока не будут приняты.**

**B. Призовой фонд для класса четвериков должен быть не менее 8500 евро, и распределен между всеми соревнованиями, с наибольшим призовым фондом по результатам комбинированных соревнований.**

**C. Рядом с боевым полем должно находиться подходящее поле для разминки тех же размеров (40 x 100 м).**

**D. Большинство судей должно быть из другой страны.**

**E. Жеребьевка порядка старта в дрессаже должна проводиться в присутствии президента ГСК.**

**F. Количество аккредитаций для групп должно равняться четырем.**

## **7. Чемпионаты.**

Могут проводиться различные чемпионаты с личными и командными зачетами (см. прилож. D, Общий регламент):

- чемпионат мира FEI по драйвингу среди четвериков (CH-M-A4)

- чемпионат мира FEI по драйвингу среди парных упряжек (CH-M-A2)

- чемпионат мира FEI по драйвингу среди одиночных упряжек (CH-M-A1)

-- чемпионат мира FEI по драйвингу среди пони (CH-M-A-P1,2,4)

- чемпионат мира FEI по драйвингу среди четвериков (CH-M-A4)

- континентальный чемпионат FEI по драйвингу среди четвериков (CH-EU-A4)

- континентальный чемпионат FEI по драйвингу среди молодых спортсменов (CH-EU-A Youth)

- паралимпийский чемпионат мира FEI по драйвингу среди одиночных упряжек (CH-M-PEA1)

- чемпионаты мира FEI по драйвингу среди молодых лошадей (CH-M-A1 YH)

На чемпионатах соревнования проводятся в следующем формате:

Первый день: дрессаж

Второй день: марафон

Третий день: паркур.

Призовой фонд: обязателен (за исключением чемпионатов среди молодых спортсменов и среди молодых лошадей, где призовой фонд не обязателен).

## **8. Организация**

В четные годы FEI предлагает Национальным Федерациям организовать (CH-M-A4), (CH-M-A1) и (CH-EU-A Youth). В нечетные годы FEI предлагает Национальным Федерациям организовать (CH-M-A-P1,2,4) и (CH-M-A2). Континентальные чемпионаты не могут проводиться в один и тот же год с чемпионатами мира в одном классе. Каждый год может быть проведен (CH-M-PEA1). См. Общий регламент FEI, приложение D.

## **9. Дополнительные соревнования**

Оргкомитет может предусмотреть проведение соревнований CAI для других классов во время чемпионатов и CAIO. Такие дополнительные соревнования должны проводиться по этим же правилам.

## **10. Обзор категорий и соревнований**

Категория	Командный зачет	Дрессаж	Марафон	Паркур	Комбинированный марафон
Чемпионаты	Да	Да	Да	Да	Нет
CAIO 4*	Да	Да	Да	Да	Нет
CAI 3*	Нет	Да	Да	Да	Нет
CAI 2*	Нет	Да	Да	Да	Нет
CAI 1*	Нет	Да	Нет	Да	Да
CAI 1* в помещении	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

## **ГЛАВА III Классификация**

### **Статья 902 Соревнования**

1. В заключении каждого соревнования, участники займут места в соответствии со количеством штрафных очков, полученными ими в данном соревновании.
2. Участник с наименьшим количеством штрафов в каждом соревновании является победителем соответствующего соревнования.
3. Подсчет очков будет проводиться с округлением до двух знаков десятичного разряда.

### **Статья 903 Соревнования**

1. Финальная классификация в личном зачете определяется суммированием всех штрафных очков, полученных ими в каждом соревновании. Участник, набравший наименьшее количество штрафных очков в каждом соревновании является победителем соответствующего Турнира.
2. Участники, подвергшиеся дисквалификации, удалению или вышедшие из соревновательной борьбы на одном из соревнований, не могут быть классифицированными в финале. Они классифицируются только в тех соревнованиях, в которых они стартовали, однако с указанием того, что они были исключены (E), дисквалифицированы (D), снялись (R) или сами вышли из соревнования (W).

### **Статья 904 Равенство очков**

1. Если по завершению трех соревнований имеется равенство очков, участник с наименьшим количеством штрафных очков в марафоне будет классифицирован выше остальных. Если по-прежнему будет равенство очков сохранится, количество штрафных очков в дрессаже будет решающим фактором.

### **Статья 905 Командная классификация**

1. Командная классификация определяется путем суммирования очков двух лучших участников в каждой национальной команде, имеющих наименьшее количество штрафных очков в каждом соревновании. Для финального командного подсчета учитываются результаты только тех спортсменов, которые дошли до конца во всех трех соревнованиях.

### **Статья 906 Командная классификация на чемпионатах среди пони**

1. Командная классификация определяется путем суммирования очков двух участников национальной команды в классе одиночных упряжек и парных упряжек, имеющих наименьшее количество штрафных очков в каждом соревновании, и очков одного участника в классе четвериков, имеющего наименьшее количество штрафных очков в каждом соревновании. Для финального командного подсчета учитываются результаты только тех спортсменов, которые дошли до конца во всех трех соревнованиях.

### **Статья 907 Командная классификация на чемпионатах среди молодых спортсменов**

1. Командная классификация определяется путем суммирования **очков участников в зачетах в каждом классе с наименьшим количеством штрафных очков в каждом соревновании**. Для финального командного подсчета учитываются результаты только тех спортсменов, которые дошли до конца во всех трех соревнованиях.

### **Статья 908 Клички лошадей**

1. Клички лошадей должны быть публиковаться в итоговом сводном протоколе, включая клички запасных лошадей, если они принимали участие в любом из соревнований.

### **Статья 909 Протесты и апелляции**

1. Протесты. См. Общий регламент.
2. Апелляции. См. Общий регламент.

## **Статья 910 Официальные результаты**

1. Технические результаты становятся официальными, как только они были подписаны Президентом ГСК. См. Общий регламент.

## **Статья 911 Принципы**

### **1.Штрафы**

1.1. Правила, касающиеся турниров и каждого соревнования должны неукоснительно проводиться в жизнь Главной судейской коллегией. Участники, не исполняющие эти правила могут быть дисквалифицированы или исключены, если другое наказание не предусмотрено настоящими правилами.

### **2.Желтые предупреждающие карточки.**

2.1.В случаях жестокого обращения с лошадьми в любой форме или некорректного поведения в отношении Официальных лиц соревнований или любых других лиц, связанных так или иначе с соревнованием, невыполнения правил соревнований по драйвингу, Президент ГСК, Президент Апелляционного комитета и Старший судья-инспектор (стюард) FEI, могут выдать Ответственному лицу Желтую Предупредительную карточку (карточки) в качестве альтернативы исполнению процедур, предусмотренных юридической системой.

### **3.Дисквалификация (D)**

3.1.Участники и лошади могут быть дисквалифицированы за нарушение правил соревнований в ходе проведения турнира. Участнику или лошади, которые были дисквалифицированы, запрещено принимать дальнейшее участие в турнире и выигрывать какой-либо приз. Дисциплинарное взыскание может быть наложено позже Национальной Федерацией, которую представляет спортсмен-нарушитель, или FEI, если инцидент будет доведен до сведения FEI Иностранном судьей или Апелляционным Комитетом, а также в том случае, если нарушителю была вручена Желтая Карточка.

### **4. Исключение (E)**

4.1. Участники могут быть исключены из соревнований за нарушение тех или иных правил во время соревнований.

4.2. Участники которые были исключены из соревнования могут принимать участие в последующих соревнованиях.

### **5.Снятие (R)**

5.1.Участники, которые по какой-либо причине не желают продолжать соревнования, могут принять решение сняться с соревнования. Если участник снялся в одном из соревнований, он может быть допущен к участия в одном из следующих соревнований.

### **6.Исключение (W)**

6.1.Участники считаются удаленными, если по любой причине они не смогли стартовать в любом из соревнований. Снятые, участники не могут принимать дальнейшее участие в турнире.

### **7.Захрамавшие или имеющие проблемы со здоровьем лошади**

7.1.Если лошадь определена как захрамавшая или имеющая проблемы со здоровьем, то:

- Судья на букве С в дрессаже дисквалифицирует лошадь, и она не может принимать участие в следующих соревнованиях турнира.

-Членом ГСК на соревновании марафон и паркур, лошадь должна быть исключена из соревнований.

### **8. Распределение мест и призовых денег**

8.1.Участники, исключенные или снятые из любого соревнования, не могут занимать места в этом соревновании или в финальной классификации.

Участники могут получить призовые деньги только в тех соревнованиях, где они финишировали без Дисквалификации, Исключения или Снятия. Призовые деньги не могут получать спортсмены, которые были дисквалифицированы в любом из соревнований.

## **ГЛАВА IV Условия участия (возраст спортсменов – минимальные границы)**

### **Статья 912 Минимальный возраст – спортсмены и грумы**

#### **1.Классы для взрослых спортсменов:**

<b>Класс</b>	<b>Минимальные возраст участника</b>
Четверики (лошади)	18 лет
Парные упряжки (лошади)	16 лет
Одиночные упряжки (лошади)	14 лет
Все классы драйвинга на пони	14 лет

#### **2.Классы для юниоров:**

<b>Класс</b>	<b>Минимальные возраст участника</b>
Четверики (лошади)	18-21 год
Парные упряжки (лошади)	16-21 год
Одиночные упряжки (лошади)	16-21 год
Все классы драйвинга на пони	16-21 год

#### **3.Классы для юношей:**

<b>Класс</b>	<b>Минимальные возраст участника</b>
Парные упряжки (лошади)	16-18 лет
Одиночные упряжки (лошади)	14 -18 лет
Все классы драйвинга на пони	14-18 лет

#### **4.Классы для детей:**

<b>Класс</b>	<b>Минимальные возраст участника</b>
Одиночные упряжки (пони)	12-14 лет

#### **5.Возраст**

Возраст определяется с начала календарного года, в котором спортсмену и груму исполняется означенное количество лет.

#### **6.Грумы**

6.1.Все классы:

- Спортсмены до 18 лет должны сопровождаться грумами от 18 лет и старше.
- Спортсмены старше 18 должны сопровождаться грумами от 14 лет и старше.

6.2.Дети:

Грумы должны быть старше 18 лет. Национальные федерации должны быть уверены, что грумы должны иметь знания и опыт в драйвинге.

6.3.Спортсмены-паралимпийцы:

Грумы должны быть старше 18 лет. Национальные федерации должны быть уверены, что грумы должны иметь знания и опыт в драйвинге.

6.4.Общие положения:

Невыполнение положений любой из частей этой статьи ведет к дисквалификации спортсмена.

## Статья 913 Минимальные квалификационные требования/квалификационные критерии

1. FEI устанавливает систему квалификации в соответствии с уровнем соревнований, основанную на данных FEI, подтвержденных каждой национальной федерацией. Спортсмены должны успешно закончить соревнования FEI для перехода на следующий уровень, как это описано ниже.

2. Квалификация для взрослых спортсменов действует пожизненно и применяется к допускам на соревнования всех классов.

Категория	Квалификационные критерии
Спортсмены 1*	Минимальные квалификационные требования отсутствуют
Спортсмены 2*	Спортсмены, успешно финишировавшие в двух соревнованиях CAI1* - форматы 1, 2 (с дрессажем) или только формат 3, не имея исключений, дисквалификаций или отказов от продолжения соревнований. Альтернативно, спортсмены, успешно завершившие одно соревнование CAI-B (по старым правилам) или три соревнования CAN с дрессажем, марафоном и паркурором.
Спортсмены 3*	Спортсмены, успешно финишировавшие в двух соревнованиях CAI2*, не имея исключений, дисквалификаций или отказов от продолжения соревнований. Альтернативно, спортсмены, успешно завершившие одно соревнование CAI-A или два соревнования CAI- B по старым правилам соревнований FEI
Молодые спортсмены	Критерии не применяются для детей, юношей и юниоров
Спортсмены-паралимпийцы	Критерии не применяются.

## Статья 914 Чемпионаты/Процедура допуска к чемпионатам

1. Чемпионаты среди взрослых спортсменов открыты для спортсменов категории 3\*, выполнивших требования по допуску, опубликованные на веб-сайте FEI в разделе «Чемпионаты по драйвингу».

2. Квалификационные результаты могут быть получены на соревнованиях CAIO 4\*, CAI 3\*, CAI 2\* (см. ст. 913).

3. Спортсмены должны иметь квалификацию в том же классе, в каком они планируют принимать участие на чемпионате.

4. FEI также публикует сведения о максимальном количестве штрафных очков, допустимых на Чемпионатах в дрессаже для получения квалификации на продолжение участия в марафоне и паркуре. ГСК принимает окончательное решение о том, может ли спортсмен продолжать соревнование в марафоне и паркуре, принимая во внимание все факторы. На это решение не может быть подана апелляция.

5. Для чемпионатов мира FEI Национальные Федерации несут ответственность за выполнение участниками и лошадьми/пони всех вышеуказанных требований. Без Сертификатов соответствия и протоколов результатов, посылаемых Национальными Федерациями в Оргкомитет вместе с предварительными заявками, заявки на участие считаются недействительными (см. Общий регламент).

6. Информация о национальной федерации, подающей некорректные сведения, будет передана Генеральному секретарю FEI, который предпримет действия, в соответствии с применимыми правилами.

## Статья 915 Участие «вне конкурса»

1. Ни один участник не может принимать участие «вне конкурса» на любых международных соревнованиях.

## Статья 916 Заявки

1. Количество лошадей, которое может быть заявлено для участия в турнире, регулируется в положении о турнире.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

2. Все участники приглашенные или заявленные на международные турниры должны подавать заявки через свои национальные федерации. Заявки на всех иностранных спортсменов, выбранных для участия в турнире своими Национальными федерациями, должны быть приняты Оргкомитетом. Оргкомитет может отказать в приеме всех прочих заявок.

**2.1. Приглашения: на CAI2\* и выше, приглашения должны быть разосланы не менее чем в четыре НФ на не менее чем двух спортсменов от одной НФ.**

3. Национальная федерация имеет право включать в заявку на чемпионат мира только тех участников, которые квалифицировались в соответствии с условиями, определенными соответствующим Техническим комитетом.

4. Ни при каких условиях Оргкомитет не может ограничить количество заявок от допущенных спортсменов или команд на чемпионатах FEI.

5. **Заявки на чемпионаты:** Подача заявок на чемпионаты FEI для взрослых спортсменов должна состоять из трех обязательных этапов, описанных в параграфах 916.6 - 916.15.

6. Заявка на участие "в принципе" должна быть подаваться в Оргкомитет не позднее, чем за 8 недель до даты начала турнира. Представление заявки означает, что национальная федерация планирует послать своих спортсменов на турнир. Заявка должна содержать указание о намерении Национальной Федерации послать только спортсменов личного первенства или только команду или команду и спортсменов для участия в личном первенстве.

7. Именная заявка должна быть отправлена в Оргкомитет не позже чем за четыре недели до начала турнира. Заявка должна содержать количество участников и лошадей, которое НФ планирует отправить, список имен участников и лошадей, из которых будет проводиться отбор для составления Окончательной заявки и любых замен. Количество спортсменов и лошадей в именной заявке не превышать двукратное количество приглашаемых в соответствии с Положением. После подачи именных заявок, национальная федерация может отправить меньшее количество спортсменов и/или лошадей, но никогда больше, чем указано в Именной заявке. О Национальных Федерациях, подавших Именные заявки, но не приславших своих участников по причинам, не признанным Оргкомитетом уважительными, Организационный Комитет должен сообщить Генеральному Секретарю для последующего рассмотрения вопроса о причине их неучастия в Трибунале (Суде) FEI.

8. Окончательные заявки должны быть получены Оргкомитетом не позднее, чем за четыре дня до начала турнира. Списки в окончательных заявках не могут превышать таковые в именных заявках, а фамилии участников и клички лошадей должны выбираться только из Именных заявок. После того, как окончательные заявки были представлены в Оргкомитет, замены лошадей и/или участников могут быть осуществлены только с согласия Оргкомитета.

9. Заявки на лошадей должны включать кличку/клички, породу, пол, возраст, масть, страну рождения, страну нахождения в настоящее время, номер паспорта.

10. В случае если Национальная федерация отправляет больше участников и/или лошадей чем указано в именной заявке, Оргкомитет не обязан их размещать или разрешать принимать участие в турнире.

11. Во время турнира участник может снять любую или всех своих лошадей с соревнования, но он не может добавить заранее не заявленную лошадь на соревнование без согласия Оргкомитета и судей.

12. Если Национальная Федерация, пославшая Именную заявку на участие команды, обнаруживает, что не сможет послать команду, она должна немедленно информировать об этом Оргкомитет.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

13. О командах и участниках личного зачета, которые были внесены их Национальными Федерациями в Окончательные заявки на любые турниры и не принимающие в них участие без уважительной причины, Иностранной судья/Технический делегат должен сообщить Генеральному Секретарю для последующего рассмотрения Трибуналом (Судом) FEI. Участие в другом турнире, проходящем в то же самое время, не служит оправданием для неучастия в данном турнире.

14. Национальная федерация не может подавать список Окончательную заявку на одну и ту же пару всадник/лошадь более чем в один Оргкомитет под угрозой дисквалификации этой пары всадник/лошадь в том турнире, в котором они в конечном счете участвуют.

15. Отказавшиеся от участия после даты подачи окончательных заявок или не стартовавшие в турнире, будут обязаны возместить Оргкомитету финансовые потери, понесенные Оргкомитетом (т.е. оплата отеля и размещения на конюшне).

### **Статья 917 Положение о проведении турнира**

1. В утвержденном FEI положении, которое публикуется Оргкомитетом каждого международного турнира, нет необходимости повторять Общий регламент или правила соревнований по драйвингу FEI. Вся информация о проведении турнира, которая требуется в Положении, предоставляется в подробностях для того, чтобы спортсмены, официальные лица и все заинтересованные лица были должным образом информированы об условиях проведения турнира.

### **Статья 918 Заявки на участие в турнирах CAI**

1. Турниры CAI проводятся, главным образом, для спортсменов-личников, без ограничений по количеству участников или стран.

2. На CAI1\* и 2\* (турниры начального уровня в соответствии с Общим регламентом), с согласия Национальной Федерации, могут принимать участие иностранные спортсмены, живущие в стране-организаторе Турнира, в соответствии с Общим регламентом, ст. 119.6.1.

### **Статья 919 Заявки на участие в чемпионатах и турнирах CAIO**

1. Чемпионаты и CAIO турниры открыты для участия в них национальных команд. Национальная команда должна состоять из трех участников одной страны. На турниры, куда страна может отправить только двоих участников они должны выступать также как команда. В случае, если какая-либо страна может послать на соревнование только одного участника, то он должен быть заявлен как участник личного зачета.

2. Для чемпионатов среди всадников на пони см. ст. 906 и 923

3. Для чемпионатов среди молодых лошадей, см. веб-сайт FEI, раздел «Правила соревнований по драйвингу».

### **Статья 920 Заявки на участие в чемпионатах мира и континентальные чемпионаты среди четвериков (лошади)**

1. Каждая Национальная федерация может отправить именные заявки не более чем на шесть спортсменов, выступающих на четвериках, и не более десяти лошадей на каждую упряжку. Каждая Национальная федерация может отправить окончательные заявки не более чем на трех спортсменов, выступающих на четвериках, и не более пяти лошадей на каждую упряжку.

2. Если Национальная федерация может отправить на чемпионат только двух спортсменов, они должны быть заявлены как команда.

3. Дополнительно, каждая национальная федерация имеет право включить в заявку руководителя команды и ветеринара, каждый из которых будет иметь те же привилегии, что и спортсмены.

4. Национальная федерация, которая не может отправить на чемпионат команду, может заявить участие одного спортсмена в личном зачете на условиях, изложенных в статье 919.

## **Статья 921 Заявки на участие в чемпионатах мира среди парных упряжек (лошади)**

1. Каждая Национальная федерация может отправить именные заявки не более чем на шесть спортсменов, выступающих на парных упряжках, и не более шести лошадей на каждую упряжку. Каждая Национальная федерация может отправить окончательные заявки не более чем на трех спортсменов, выступающих на парных упряжках, и не более трех лошадей на каждую упряжку.
2. Если Национальная федерация может отправить на чемпионат только двух спортсменов, они должны быть заявлены как команда.
3. Дополнительно, каждая национальная федерация имеет право включить в заявку руководителя команды и ветеринара, каждый из которых будет иметь те же привилегии, что и спортсмены.
4. Национальная федерация, которая не может отправить на чемпионат команду, может заявить участие одного спортсмена в личном зачете на условиях, изложенных в статье 919.

## **Статья 922 Заявки на участие в чемпионатах мира среди одиночных упряжек (лошади)**

1. Каждая Национальная федерация может отправить именные заявки не более чем на шесть спортсменов, выступающих на одиночных упряжках, и не более двух лошадей на каждую упряжку. Каждая Национальная федерация может отправить окончательные заявки не более чем на трех спортсменов, выступающих на одиночных упряжках, и не более одной лошадей на каждую упряжку.
2. Если Национальная федерация может отправить на чемпионат только двух спортсменов, они должны быть заявлены как команда.
3. Дополнительно, каждая национальная федерация имеет право включить в заявку руководителя команды и ветеринара, каждый из которых будет иметь те же привилегии, что и спортсмены.
4. Национальная федерация, которая не может отправить на чемпионат команду, может заявить участие одного спортсмена в личном зачете на условиях, изложенных в статье 919.
5. В именную заявку может быть включена одна запасная лошадь на каждую национальную команду. Спортсмен, который будет использовать запасную лошадь, может участвовать как в личном, так и в командном зачетах. Замена лошади на запасную лошадь может быть сделана только один раз, не более чем за один час до начала соревнования в дрессаже. О замене сообщается в письменном виде в Оргкомитет турнира.

## **Статья 923 Заявки на участие в чемпионатах мира среди пони**

1. Национальная команда должна состоять из не менее чем двух одиночных упряжек, двух парных упряжек и одного четверика. Каждая Национальная федерация может отправить именные заявки не более чем на девять спортсменов, распределенных следующим образом: три одиночных упряжки, три парных упряжки и три четверика.
2. Национальная федерация, приславшая заявку на трех спортсменов, выступающих в классе пони четвериков, должна сообщить имена двух спортсменов, выступающих на четвериках, которые будут выступать в командном зачете, не позднее чем за один час до начала инспекции лошадей.
3. Национальная федерация, которая не может отправить на чемпионат команду, может заявить к участию до двух спортсменов в каждом классе.
4. Запасной пони может быть заявлен в каждом из классов. Спортсмен, который будет использовать запасного пони, может участвовать как в личном, так и в командном зачетах. Замена пони на запасного пони может быть сделана только один раз, не более чем за один час до начала соревнования в дрессаже. О замене сообщается в письменном виде в Оргкомитет турнира.

~~Страна-хозяйка чемпионата может заявить до двух спортсменов личного зачета в каждом классе.~~

6. Дополнительно, каждая национальная федерация имеет право включить в заявку руководителя команды и ветеринара, каждый из которых будет иметь те же привилегии, что и спортсмены.

## **Статья 924 Заявки на участие в чемпионатах среди молодых спортсменов**

1. Национальная команда должна состоять из не менее чем из одного спортсмена в каждой из возрастных категорий: «дети», «юноши», «юниоры». Каждая Национальная федерация может отправить заявки не более чем на шесть спортсменов, **не более двух спортсменов в каждой возрастной категории**. Национальные федерации, которые не могут отправить на чемпионат команды, могут заявить не более **шесть четырех** спортсменов для участия в личном зачете, **не более двух спортсменов в каждой возрастной категории**.

2. Запасная лошадь/пони может быть заявлена в каждом из классов. Спортсмен, который будет использовать запасную лошадь/пони, может участвовать как в личном, так и в командном зачете. Замена лошади/пони на запасную лошадь/пони может быть сделана только один раз, не более чем за один час до начала соревнования в дрессаже. О замене сообщается в письменном виде в Оргкомитет турнира.

~~Страна-хозяйка чемпионата может заявить до двух спортсменов личного зачета в каждом классе.~~

4. Каждая национальная федерация имеет право включить в заявку представителя команды и ветеринара, каждый из которых будет иметь те же привилегии, что и спортсмены.

~~5. Финальное распределение мест определяется по лучшему комбинированному результату для каждого из спортсменов.~~

## **Статья 925 Заявки на участие в чемпионатах мира среди спортсменов-паралимпийцев на одиночных упряжках**

1. Каждая Национальная федерация может отправить именные заявки не более чем на шесть спортсменов-паралимпийцев, выступающих на одиночных упряжках, и не более двух лошадей на каждую упряжку. Каждая Национальная федерация может отправить окончательные заявки не более чем на трех спортсменов-паралимпийцев, выступающих на одиночных упряжках, и не более одной лошадей на каждую упряжку.

2. Каждая команда должна включать по крайней мере одного (1) спортсмена-паралимпийца уровня I. Команды не должны включать более двух спортсменов в каждом из уровней.

3. Если Национальная федерация может отправить на чемпионат только двух спортсменов, они должны быть заявлены как команда.

4. Дополнительно, каждая национальная федерация имеет право включить в заявку руководителя команды и ветеринара, каждый из которых будет иметь те же привилегии, что и спортсмены.

5. Национальная федерация, которая не может отправить на чемпионат команду, может заявить участие одного спортсмена-паралимпийца в личном зачете на условиях, изложенных в статье 919.

6. В именную заявку может быть включена одна запасная лошадь на каждую национальную команду. Спортсмен-паралимпиец, который будет использовать запасную лошадь, может участвовать как в личном, так и в командном зачете. Замена лошади на запасную лошадь может быть сделана только один раз, не более чем за один час до начала соревнования в дрессаже. О замене сообщается в письменном виде в Оргкомитет турнира.

## **Статья 926 Расходы и привилегии**

1. Правила относительно расходов и привилегий изложены в Общем Регламенте.

2. Оргкомитет чемпионатов мира и континентальных чемпионатов может принимать на себя обязательства по оплате транспортных расходов и расходов на проживание приглашенных спортсменов, грумов и официальных лиц команд (руководителей команд и ветеринаров), а также расходы на размещение лошадей в соответствии с правилами с дня, предшествующего первой инспекции лошадей до дня, последующего за днем окончания чемпионата. Эти условия должны быть указаны в положении.

3. Оргкомитет Всемирных конных игр может принимать на себя обязательства по оплате расходов на проживание приглашенных спортсменов, грумов и официальных лиц команд (руководителей команд и ветеринаров), а также расходы на размещение лошадей в соответствии с правилами с дня, предшествующего первой инспекции лошадей до дня, последующего за днем окончания чемпионата. Эти условия должны быть указаны в положении.

## **Статья 927 Дополнительные заявки участников на чемпионаты и САЮ**

1. По решению Оргкомитета, все национальные федерации, которые подали именные заявки на участие команд, могут также прислать дополнительные заявки на **чемпионаты и САЮ**.

**2. Вторая дата подачи именных заявок должна быть определена в положении в том случае, если Оргкомитет решит приглашать НФ высылать дополнительные заявки.**

### **3. Дополнительные заявки для страны-хозяйки турнира**

3.1. Национальная федерация страны, где проводится турнир, может заявить к участию в нем до трех спортсменов в личном зачете дополнительно, для комбинированных турниров пони, - до двух спортсменов в каждом классе (одиночные упряжки, парные упряжки, четверики), для чемпионатов среди молодых спортсменов – до двух спортсменов в каждой возрастной категории. Исключения могут предоставляться комитетом FEI по драйвингу совместно с Техническим делегатом.

**3.2. На чемпионатах и Играх по нескольким дисциплинам конного спорта, в том случае, если соревнования по драйвингу проходят вместе с соревнованиями по другим дисциплинам, количество спортсменов и лошадей страны-хозяйки турнира не может превышать максимальное количество спортсменов и лошадей, разрешенного для зарубежных стран.**

~~3. Дата подачи второй именной заявки должна быть определена в Положении о турнире, чтобы Организационный Комитет имел возможность принять решение о приглашении Национальным Федерациям подавать дополнительные заявки на спортсменов в личном зачете.~~

4. Количество именных заявок может быть вдвое больше количества окончательных заявок, как описано в Общем регламенте, ст. 116.4.2.

## **Глава V Спортсмены**

### **Статья 928 Одежда, безопасность и хлысты**

#### 1. Одежда на соревнованиях дрессаж и паркур

1.1. Одежда участников и грумов должна соответствовать стилю используемого экипажа и упряжи.

1.2. Пиджаки или национальная одежда, фартуки, головные уборы и перчатки являются обязательными для драйверов.

3.1. Грумы должны носить пиджаки или национальную одежду, головные уборы и перчатки.

1.4. Президент ГСК может принять решение о том, что:

1.5. Пиджаки могут быть сняты в чрезмерно жаркую и влажную погоду;

1.6. Пиджаки не требуются в особых обстоятельствах;

1.7. Драйверы и грумы могут носить непромокаемую защитную одежду и не надевать фартуки в случае очень влажной погоды и сильного дождя.

1.8. Штрафы за несоответствующую правилам одежду указаны в статьях. 957 и 981.

#### 2. Одежда для соревнования марафон и комбинированный марафон

2.1. Менее формальная одежда допускается в соревновании марафон для участников и грумов: шорты запрещены, нарушение влечет штраф в 10 очков за каждого человека.

2.2. Участники и грумы должны носить надежно закрепленные защитные шлемы и защитные жилеты на соревновании марафон. Нарушение влечет за собой исключение.

**2.3. Дополнительно, отсутствие такого защитного шлема и защитного жилета в тех местах и в то время, когда их ношение обязательно, после того, как об этом было сделано предупреждение официальным лицом турнира, повлечет за собой выдачу желтой предупреждающей карточки спортсмену.**

#### 3. Одежда юношей и детей

3.1. Дети и юноши должны носить надежно закрепленные защитные шлемы и защитные жилеты все время, когда они находятся в упряжке. **Нарушение этого правила ведет к исключению.**

**3.2. Дополнительно, отсутствие такого защитного шлема и защитного жилета в тех местах и в то время, когда их ношение обязательно, после того, как об этом было сделано предупреждение официальным лицом турнира, повлечет за собой выдачу желтой предупреждающей карточки спортсмену.**

3.3. Во время инспекции лошадей детям и юношам настоятельно рекомендуется носить надежно закрепленные защитные шлемы.

#### 4. Хлыст на соревнованиях дрессаж и паркур

4.1. Участник должен держать в руках хлыст в традиционном стиле, а длина его ремня, который может быть привязан к кнутовищу, должна быть достаточной для того, чтобы доставать всех лошадей.

4.2. Участник должен въезжать на арену с хлыстом в руке, его отсутствие штрафуются 10 штрафными очками.

4.3. Если участник роняет или опускает вниз свой хлыст во время нахождения на арене, или если он не держит его в руке, то это повлечет за собой начисление 10 штрафных очков.

4.4. Если участник уронил хлыст, его нет необходимости заменять и участник может закончить выступление без хлыста. Однако, грум может подать драйверу запасной хлыст, и за это не будут начисляться дополнительные штрафные очки.

#### 5. Хлыст для соревнований марафон и комбинированный марафон

5.1. Хлыст может быть использован только драйвером. Нарушение этого правила штрафуются 20 очками.

## **Глава VI Лошади**

### **Статья 929 Возраст**

1. Лошади, принимающие участие в турнирах категории CAI1\*, должны быть не моложе пяти лет. Лошади, принимающие участие в турнирах категории CAI2\* и выше, должны быть не моложе шести лет. Невыполнение этого условия ведет за собой дисквалификацию лошади.

### **Статья 930 Рост**

1. Рост в холке пони для драйвинга должны не превышать 148 см без подков или 149 см с подковами. Все прочие животные, чей рост превышает вышеупомянутые размеры, классифицируются как лошади.

2. Пары и четверки пони не могут быть ниже 108 см без подков или 109 см с подковами. Минимальный рост для пони класса одиночных упряжек – 120 см без подков или 121 см с подковами.

3. Национальные федерации несут ответственность за то, чтобы участвующие в соревнованиях пони соответствовали изложенным выше требованиям.

### **Статья 931 Количество лошадей**

1. Количество лошадей, отбираемых в каждый класс, должно сохраняться неизменным в течение каждого соревнования. Участники не имеют право снять одну или более лошадей в ходе соревнований и продолжать состязание с меньшим числом животных, чем то, которое предусмотрено для их класса.

2. Лошадь может только один раз принимать участие в каждом соревновании.

3. Неисполнение условий, изложенных в любой части этой статьи, влечет за собой дисквалификацию.

### **Статья 932 Особые условия**

1. Кобылы не допускаются к соревнованиям после четвертого месяца жеребости, а также не допускаются кобылы с подсосными жеребятами. Если впоследствии подтверждается, что кобыла в этом состоянии принимала участие в соревнованиях, она дисквалифицируется из всех соревнований, где она принимала участие в таком состоянии, и об этом случае докладывается Генеральному секретарю (см. Кодекс поведения).

### **Статья 933 Благополучие лошадей (жестокое обращение и допинг)**

1. Жестокое обращение с лошадьми - определение.

Жестокое обращение с лошадьми означает действие или бездействие, которые приводят к или могут привести к причинению боли или ненужного дискомфорта лошадям, включая, но не ограничиваясь:

a) Чрезмерное воздействие на истощенную лошадь,

b) чрезмерное использование хлыста,

c) недопустимо жесткая или плохая подгонка или использование сломанных или поврежденных удил,

d) плохая подгонка упряжи, которая может беспокоить лошадь,

e) неисправность экипажа, которая может привести к травме лошади.

2. Повреждения и раны

2.1. Наличие крови на лошадях может быть следствием жестокого обращения, и по каждому случаю должно проводиться расследование любым членом Главной судейской коллегии.

2.2. В случае наличия небольшого количества крови во рту, например в случае, если лошадь прикусила язык или щеку, или при наличии небольшого кровотечения на ногах, после проведения расследования, спортсмену может быть разрешено продолжать соревнования.

3. Отчет

Стюарды или любые другие официальные лица должны как можно скорее сообщать обо всех случаях проявления жестокости любому члену ГСК турнира.

4. Наказание

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

Любое действие, которое может быть определено как жестокое, будет наказано Главной судейской коллегией путем назначения одного или нескольких наказаний из нижеследующего списка:

- A) желтая предупреждающая карточка
- B) штраф
- C) исключение
- D) дисквалификация из турнира.

## Статья 934 Безопасность конюшен

1. Чемпионаты, CAIO

1.1. См. Ветеринарный регламент (~~далее — ВР~~), ст. 1023

2. CAI

2.1. См. Ветеринарный регламент, ст. 1023

2.2. Не требуется обеспечения безопасности конюшен, как описано в Ветеринарном Регламенте. Оргкомитет несет ответственность за контроль всех конюшенных территорий таким образом, чтобы соблюдались следующие минимальные требования безопасности:

2.3. Благополучие лошадей является главным приоритетом.

2.4. В то время, пока на конюшнях находятся лошади, должна быть обеспечена круглосуточная охрана и наблюдение за всеми конюшенными территориями.

2.5. Защитные ограждения не обязательны, но ограждения и ворота могут быть установлены для обеспечения безопасности и охраны по усмотрению Оргкомитета.

2.6. Конюшенные территории должны быть приняты техническим делегатом совместно с шеф-стюардом FEI.

2.7. Ни одна лошадь не может быть размещена на ночь в коневозке. В случае исключительных обстоятельств или при повышенной влажности технический делегат совместно с шеф-стюардом и ветеринарным делегатом FEI может одобрить исключение из этого правила.

## Статья 935 Осмотр и ветеринарные инспекции

См. дополнительно Ветеринарный регламент, ст. 1033.

1. Осмотр по прибытии.

1.1. Осмотр проводится на всех турнирах по приезду участвующих лошадей обязательно до того, как они будут размещены в конюшне.

1.2. Целью осмотра по прибытии является идентификация лошадей путем проверки паспорта либо других подтверждающих документов, а также определение общего состояния здоровья лошади.

1.3. Осмотр по прибытии должен быть проведен ветеринарным делегатом или лечащим ветеринаром принимающей страны.

1.4. О любых сомнительных случаях в отношении идентификации или здоровья лошади должно быть как можно скорее сообщено ветеринарному делегату (если он не проводит осмотр самостоятельно) или ветеринарной комиссии, но в любом случае не позднее, чем за час до первой выводки.

2. Первая ветеринарная инспекция

2.1. Она проводится на всех турнирах перед началом первого соревнования. Инспекция должна проводиться под руководством Президента ГСК, вместе с не менее чем одним членом ГСК, ветеринарным делегатом и/или председателем ветеринарной комиссии. См. Ветеринарный регламент и руководство для Оргкомитетов и официальных лиц.

2.2. По соображениям безопасности, лошади должны быть представлены в оголовье и со свободным поводом. Каждая лошадь должна быть снабжена своим идентификационным номером. (Статья 944.2).

2.3. Лошадям не разрешается одевать бинты и накрывать попоной.

2.4. Ни одна лошадь не может быть представлена с замаскированными или покрашенными отметинами.

2.5. В инспекции должен участвовать один стюард с хлыстом. Он – единственный, кто может помочь в случае, если лошадь отказывается идти рысью. Выводчик не должен держать хлыст во время демонстрации лошади. Однако инспекционной комиссией может быть разрешено наличие короткого хлыста при демонстрации жеребцов или сложных лошадей (см. Ветеринарный Регламент, ст. 1033).

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

2.6. Выводка состоит из предварительного осмотра неподвижно стоящей лошади. После этого ее проводят перед Комиссией на шаг, а затем она должна пройти 30 м рысью, удаляясь от членов Комиссии, после чего вернуться к ним также рысью.

2.7. Ветеринар может быть допущен к проверке ног лошади или других частей тела, но он не может проводить никаких других клинических тестов (удерживать согнутые ноги, вести лошадь рысью или шагом по кругу, см. Ветеринарный регламент, Ст. 1033).

2.8. В исключительных или сомнительных случаях Ветеринарная комиссия может отправить лошадь в официальный наблюдательный пункт (не разрешаются хлысты) для дальнейшего обследования в более удобное в течение Инспекции время, либо дополнительно может быть проведена повторная инспекция на следующий день без запроса спортсмена. Повторная инспекция на следующий день возможна только в том случае, если решение (о допуске или недопуске) не было принято в день инспекции. Лошадь должна быть представлена тем же лицом, что и накануне.

2.9. Во всех случаях дальнейших инспекций или повторных инспекций каждый член ГСК и ветеринарный делегат получают листок для голосования, в котором они должны отметить «Да» или «Нет» в соответствии с тем, считают ли они, что состояние лошади позволяет ей участвовать в турнире. После учета мнения ветеринарного делегата/**ветеринарной комиссии** и ветеринара, обслуживающего официальный наблюдательный пункт, листки для голосования передаются президенту ГСК, который объявляет финальное решение о том, может ли лошадь принимать участие в соревнованиях. **В том случае, если осмотр лошадей одного класса проходит в две очереди, ГСК обеих очередей собирается вместе с Ветеринарным делегатом из каждой из очередей.**

Если количество членов ГСК и ветеринарных делегатов составляет четное число, ~~то голосуют только Президент ГСК, иностранный судья и по выбору то голос ветеринарного делегата из этой конкретной очереди рассматривается дважды либо президент ветеринарной комиссии.~~ На это решение не может быть подана апелляция. Наличие ветеринара в официальном наблюдательном пункте обязательно.

2.10. Любая лошадь, которой требуется повторное обследование на следующий день и которая проходит повторную инспекцию, может тестироваться на наличие запрещенных веществ.

2.11. Только член ГСК имеет полномочия на снятие с соревнований любой лошади, которая квалифицируется как не пригодная для участия в турнире (явная хромота, серьезная травма или неудовлетворительное общее состояние). У ветеринара нет полномочий для снятия с соревнований той или иной лошади.

~~Во всех случаях дополнительного обследования или повторной инспекции на следующий день каждый член ГСК и ветеринарный делегат должны заполнять бланк голосования, в котором они должны отметить, допускается или нет лошадь к соревнованию. Эти бланки будут переданы Главному судье, который огласит итоговое решение, допущена или нет лошадь к участию в данном турнире. Если общее количество членов ГСК и ветеринарных делегатов четное, тогда решение осуществляется только президентом ГСК, иностранным судьей и по выбору ветеринарным делегатом либо президентом ветеринарной комиссии. Апелляция против данного решения не возможна.~~

2.12. Спортсмен, или его представитель, представляющий лошадь на инспекции, должны быть аккуратно одеты.

3. Осмотр лошади в упряжке.

3.1. Вторая ветеринарная инспекция проводится на всех турнирах во время и в месте проведения 10-минутного обязательного отдыха перед стартом отрезка В марафона. Ответственными за вторую ветеринарную инспекцию является один член ГСК и ветеринарный врач. Инспекция должна быть проведена внимательно, но быстро, чтобы у участника было время для подготовки его лошади перед стартом на отрезок В.

3.2. Степень готовности лошадей продолжать соревнование должна быть установлена клиническим обследованием, которое может включать: измерение пульса, частоту дыхания и температуру в соответствии с Ветеринарным регламентом. Данные обследования должны быть записаны.

3.3. Хромые, травмированные или очевидно истощенные лошади подлежат исключению членами ГСК.

4. Осмотр лошади в упряжке.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

4.1. Второй осмотр должен проводиться на финише отрезка В марафона на всех турнирах. В случае если лошади требуется немедленное лечение, обследование должен проводить практикующий ветврач. У ветеринарного врача нет полномочий для снятия лошади с соревнования. Он должен как можно скорее после того, как последний участник завершил марафон, сообщить своё заключение ветеринарному делегату или Главному судье.

### **5. Инспекция лошади в упряжке перед паркуром**

5.1. Инспекция лошади в упряжке проводится перед тем как любая лошадь стартует в паркуре в том случае, если паркур проводится после марафона. Инспекция проводится комиссией, состоящей из одного члена ГСК, ветеринарного делегата или ветеринарной комиссии. Инспекция обязательна для всех турниров, на которых паркур проводится после марафона. Лошади должны быть представлены самим спортсменом. Если лошадь, не была представлена на инспекции, она будет исключена из соревнований.

5.2. Лошади проходят финальную инспекцию, запряженные в экипажи. Бинты, ногавки и кобуры разрешаются, но должны быть сняты по требованию члена ветеринарной комиссии.

5.3. Только член ГСК имеет право исключить участника, если его лошадь будет признана неспособной продолжать соревнование.

### **6. Исключение лошади из соревнования.**

6.1. Каждый член ГСК имеет право и обязанность в любой момент исключить любую лошадь, которая очевидно хромот, поранена или не способна продолжать соревнования. Никакая апелляция не возможна против решения, вынесенного по условиям данной статьи.

6.2. Участник в любой момент может отказаться продолжать соревнование. Статья 902.6.

### **7. Медицинский контроль лошадей**

7.1. Медицинский контроль проводится в соответствии с Общим (см. ст. 143) и Ветеринарными регламентами.

### **8. Паспорта**

8.1. См. применяемые условия в Общем Регламенте.

## Глава VII Экипажи и упряжь

### Статья 936 Разрешенные экипажи

Категория	Дрессаж	Марафон	Паркур	Комбинированный марафон
Чемпионаты	Экипаж для дрессажа <b>Или экипаж для марафона (1)</b>	Экипаж для марафона	Экипаж для дрессажа <b>Или экипаж для марафона (1)</b>	N/A
CAIO 4*	Экипаж для дрессажа <b>Или экипаж для марафона (1)</b>	Экипаж для марафона	Экипаж для дрессажа <b>Или экипаж для марафона (1)</b>	N/A
CAI 3*	Экипаж для дрессажа <b>Или экипаж для марафона (1)</b>	Экипаж для марафона	Экипаж для дрессажа <b>Или экипаж для марафона (1)</b>	N/A
CAI 2*	Экипаж для дрессажа или марафона (1)	Экипаж для марафона	Экипаж для дрессажа или марафона (1)	N/A
CAI 1*	Экипаж для дрессажа или марафона (прочные резиновые или пневматические тормоза)	N/A	Экипаж для дрессажа или марафона (прочные резиновые или пневматические тормоза)	Экипаж для марафона (прочные резиновые или пневматические тормоза)
CAI 1* в помещении	N/A	N/A	N/A	Экипаж для марафона (прочные резиновые или пневматические тормоза)

(1) Экипаж с установленной для дрессажа шириной колеи.

### Статья 937 Вес и размеры

#### 1. Общие положения

1.1. Во всех классах, во время дрессажа, марафона, паркура и комбинированного марафона, если у экипажа нет тормозов, наличие шлеи обязательно. Ее отсутствие штрафуетя исключением. Наличие шлеи обязательно в классах одиночных упряжек лошадей и пони.

1.2. Ни одна часть экипажа не может быть шире, чем внешняя ширина колеи, за исключением наконечника ступицы и головки втулки экипажей, использующихся в дрессаже и паркуре.

1.3. Ширина колеи на всех экипажах измеряется на уровне земли по самой широкой части задних колес.

1.4. Участники, чьи экипажи не соответствуют требуемым весу и размерам, исключаются из соответствующего соревнования.

#### 2. Экипажи для паралимпийского драйвинга.

2.1. Должны использоваться экипажи, подходящие для спортсменов-паралимпийцев, экипажи, использующиеся в классе одиночных упряжек паралимпийского драйвинга экипажи могут иметь два или четыре колеса.

2.2. Оргкомитет или технический делегат может запретить использование экипажа, но должны объяснить причину запрета.

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

3. Экипажи для драйвинга должны соответствовать следующим требованиям:

Класс	Колеса	Грум	Мин.ширина
Четверики (лошади)	4	2 сзади	158 см
Четверики (пони)			138 см
Парные упряжки (лошади)	4	1 сзади	148 см
Парные упряжки (пони)			138 см
Одиночные упряжки (лошади)	2 или 4	1 сзади или рядом с драйвером	138 см
Одиночные упряжки (пони)			

3.1. На турнирах категории CAI 2\* и выше может использоваться один и тот же экипаж в дрессаже и паркуре (см. ст.936).

3.2. Искусственные приспособления для увеличения измеренной ширины экипажа запрещены в паркуре.

4. Экипажи для марафона должны соответствовать следующим требованиям:

Класс	Колеса	Мин.вес	Грум	Мин.ширина
Лошадь четверики	4	600 кг	2 сзади	125 см
Пони четверики		300 кг		
Лошадь парные упряжки	4	350 кг	1 сзади	125 см
Пони парные упряжки		225 кг		
Лошади одиночная упряжка	4	150 кг	1 сзади	125 см
Пони одиночная упряжка		90 кг		

4.1. В марафоне все экипажи должны быть измерены перед началом отрезка В, и тот же экипаж должен использоваться на всех отрезках.

4.2. Президент ГСК решает, будут ли взвешиваться после марафона все экипажи или выборочно случайным образом.

### Статья 938 Оборудование

1. Экипажи должны быть оборудованы фонарями переднего света и задним светом или только рефлекторами в соревновании дрессаж (штрафы: см. ст. 957). Наличие фонарей или рефлекторов не обязательно в соревновании паркур.

### Статья 939 Шины

1. Пневматические или накачанные воздухом шины разрешаются только на турнирах CAI1\* в соответствии со статьей 936.

2. На экипажах, использующихся во всех соревнованиях, должны быть установлены шины из твердой резины или железные. Внешняя поверхность шин должна быть гладкой. Несоблюдение этих правил влечет за собой исключение.

3. Пневматические шины разрешены на соревнования по паралимпийскому драйвингу.

### Статья 940 Упряжь, экипаж и лошади

1. Упряжь

1.1. Минимальное расстояние между лошадью и экипажем в запряженном состоянии (до вальков: 40 см, до передка: 50 см).

1.2. Экипажи для дрессажа

1.2.1. Лошади (четверики или пары): расстояние между построками должны быть не менее 55 см (пони: не менее 45 см).

1.2.2. Постромки не должны пересекаться. Вальки не должны пересекать центральную линию экипажа.

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

### 1.3. Экипаж для марафона

1.3.1. Лошади (четверики или пары): расстояние между постройками должны быть не менее 55 см (пони: не менее 45 см).

1.3.2. Постромки не должны пересекаться.

Дополнительно:

1.4. Длина индивидуальных цепочек дышла или ремней дышла: длина должна быть не менее 30 см. Измерение проводится от центра дышла, включая все устройства быстрого отсоединения.

1.5. Хомут: общая ширина хомута, включая устройство быстрого отсоединения должна быть не менее 60 см. Когда измерение производится от центральной части дышла с учетом устройств быстрого отсоединения, он должен быть не менее 30 см.

1.6. Хомуты не должны находиться за любой из частей плеча.

1.7. Дышло и ремни крепления к дышлу должны быть достаточной длины, чтобы обеспечить свободное движение лошади.

1.8. Для передних лошадей в четверике, полная ширина ваги должна быть не менее 1 м и расстояние между постройками – не менее 45 м.

1.9. Для передних пони в четверике, ширина ваги должна быть не менее 85 см и расстояние между постройками – не менее 35 см.

1.10. Ширина хомута или ремней дышла должна быть достаточной для того, чтобы не мешать свободному движению пони.

1.11. Нет необходимости использовать одну и ту же упряжь для дрессажа и паркура, но в обоих соревнованиях, она должна быть безопасной, чистой и соответствовать стилю упряжки.

1.12. Лошади должны быть правильно и **полностью** запряжены в экипаж, включая поводыря.

1.13. За нарушение любого из этих правил Главная судейская коллегия должна вынести устное предупреждение или выдать желтую карточку. Последующий аналогичный проступок влечет за собой вторую желтую карточку или исключение.

1.14. Во время соревнований в дрессаже, марафоне, паркуре или комбинированном марафоне, обязательно наличие шлеи, когда лошадь или пони запряжены в одиночную упряжку. Неисполнение этого правила ведет к исключению.

1.15. В случае использования запрещенного снаряжения или когда установлено наличие инцидентов, касающихся благополучия лошади, налагается наказание в виде исключения или дисквалификации (см. ст. 940.13)

### 2. Бинты и ногавки

2.1. На соревновании дрессаж бинты и ногавки запрещены. Нарушение этого правила штрафуются 10 очками.

2.2. Если штрафуются нарушение правила 940.2.1 выше, бинты или ногавки должны быть сняты немедленно после выхода с арены, и после обследования лошади ветеринаром или стюардом FEI, о факте нарушения и результатах обследования сообщается Президенту ГСК.

### 3. Капсюли, дополнительное снаряжение и шоры

3.1. Любые капсюли, вставки или дополнительное снаряжение, которое мешает или может мешать свободному поступлению воздуха в ноздри лошади, запрещены.

3.2. Шоры, если они используются, и дополнительное снаряжение не должны ограничивать обзор впереди лошади или быть настолько близко к глазам, чтобы раздражать их.

### 4. Постромки

4.1. Постромки между шейным и грудным ремнями (в сборе – шорка) используются во всех соревнованиях. Лидеры (передние или выносные лошади) четвериков никоим образом не должны быть прикреплены друг к другу любым другим способом (кроме как через вожжи).

### 5. Вспомогательные вожжи

5.1. Вспомогательные вожжи (включая любой тип вожжей с чеками) запрещены, когда лошади запряжены.

5.2. Паралимпийский драйвинг: управление экипажем с помощью второго набора вожжей или разделенных вожжей запрещено.

### 6. Хвосты

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

6.1. Хвосты не могут быть привязаны или прикреплены ни к экипажу, ни к постромкам, за исключением случаев использования сертифицированных ограничителей для хвостов. Ни одно вспомогательное устройство, которое ограничивает свободное движение хвоста лошади не разрешается.

### 7. Система рычагов

7.1. Все кольца, тэретсы и/или другие приспособления, обладающие рычаговым воздействием на вожжи или удила запрещены в любое время на всей площади проведения турнира.

### 8. Железо

8.1. Железо у всех лошадей в упряжке не обязательно должно быть одинаковым.

8.2. Все виды бестрензельных уздечек и хакаморы (**даже в сочетании с любыми видами трензелей**), когда лошади запряжены в экипаж.

### 9. Язык

9.1. Ограничители языки разрешены только в случае их правильного использования, отдельные приспособления нельзя использовать с удилами так, чтобы это вызывало дискомфорт лошади (см. Ветеринарный Регламент, ст. 1035.4).

### 10. Ограничение обзора

10.1. Никакие приспособления или вспомогательная упряжь не должны быть расположены между коренной и ведущей лошадей, таким образом, чтобы уменьшить обзор любой из коренных лошадей.

### 11. Использование дополнительного оборудования, средств и принадлежностей

11.1. Использование каких-либо приспособлений, прикрепляемых к дышлу или постромкам, или использование любых субстанций, устройств или дополнительных приспособлений, могущих вызвать раздражение или дискомфорт у лошади, запрещено на всей площади проведения турнира.

11.2. Разрешено использование затычек для ушей.

### 12. Подковы

12.1. На турнире разрешены любые подходящие типы подков, двойные подковы или их дополнительное утяжеление запрещены.

### 13. Штрафы

13.1. Нарушение любого пункта этой статьи во время соревнований влечет за собой исключение участника (исключение - ст. 940.1.1 – 940.1.13).

13.2. Нарушение любого пункта этой статьи в любое другое время на территории проведения турнира, за исключением нарушений указанных в ст. 940.2.1, влечет наказание в виде желтой предупреждающей карточки. Повторное нарушение на том же турнире, ведет за собой более строгое наказание вплоть до дисквалификации по решению ГСК.

## Статья 941 Реклама на экипажах, упряжках и одежде

1. Реклама на соревнованиях дрессаж и паркур.

1.1. Название производителя упряжи может размещаться один раз на каждой детали упряжи причем ширина самого лейбла должна быть не шире той части постромки, на которой он находится и не длиннее 10 см.

1.2. Имя спонсора или его логотип, или название ассоциации участника может находиться на каждой стороне экипажа, при этом площадь надписи не должна превышать 400 см<sup>2</sup>.

1.3. Имя изготовителя экипажа может быть на лейбле, площадью не более 50 см<sup>2</sup>, прикрепленном на экипаже. Имя изготовителя одежды может фигурировать только один раз на каждом предмете одежды, занимая площадь не более 3 см<sup>2</sup>.

1.4. При нахождении участника на спортивной арене, имя и/или логотип спонсора(ов) спортсменов, выступающих в личном зачете, и спонсора(ов) команды может быть нанесено только один раз на куртке или верхней одежде на уровне нагрудных карманов, не превышая по площади 80 см<sup>2</sup>.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

1.5. Имя и/или логотип спонсора(ов) спортсменов, выступающих в личном зачете, и спонсора(ов) команды может быть нанесено на обеих сторонах воротника рубашки участника, не превышая по площади 16 см<sup>2</sup>.

2. Реклама на соревнованиях марафон.

2.1. Реклама разрешена на экипаже и на предметах одежды. На каждой детали упряжи может быть прикреплен лейбл с именем ее изготовителя (не более одного раза на одной и той же упряжи), причем ширина самого лейбла должна быть не шире той части постромки, на которой он закреплен и не длиннее 10 см

3.. Штрафы

3.1. За нарушение любого из вышеупомянутых правил размещения рекламы президент главной судейской коллегии или шеф-стюард выдает спортсмену желтую предупреждающую карточку.

## **Статья 942 Безопасность**

1. На территории проведения соревнований, всегда, когда лошадь(и) полностью запряжены в экипаж или запрягаются в экипаж, грум(ы) должен быть всегда готов в случае необходимости оказать необходимую помощь. В случае, если экипаж движется, грум должен находиться в экипаже, или, если для него там не предусмотрено места, грум должен находиться поблизости на поле для разминки.

2. Драйвер может покинуть экипаж только тогда, когда грум находится у головы лошади(ей) или если он передал управление другому ответственному лицу в экипаже.

3. Запрещено вести лошадей за движущимся экипажем.

4. За нарушение любого из этих правил Президент Главной судейской коллегии или шеф-стюард должен выдать желтую карточку. Последующий аналогичный проступок на том же турнире влечет за собой вторую желтую карточку или наложением другого наказания, вплоть до исключения по усмотрению Главной судейской коллегии.

## Глава VIII Условия участия

### Статья 943 Участие

#### 1. Способ управления

1.1. Участники могут использовать любые способы или стили управления упряжкой.

#### 2. Участие спортсменов и грумов.

Спортсмены	На одном и том же турнире			
	Разрешенное кол-во стартов	Разрешение принимать участие в другой категории в качестве спортсмена	Принимать участие в той же категории как грум	Принимать участие в другой категории как грум
CAIO, чемпионаты	1	нет	Нет	нет
CAI 3*, этапы Кубка мира	До 2	да	Нет	Нет
Чемпионаты для молодых лошадей	несколько	да	нет	Нет
CAI 3* (не этапы Кубка мира)	До 2	да	нет	нет
CAI 2*	До 2	да	Да в CAI1* или CAI2*	Да в CAI1* или CAI2*
CAI 1*	До 2	да	Да в CAI1* или CAI2*	Да в CAI1* или CAI2*

Грумы	На одном и том же турнире		
	Разрешенное кол-во стартов	Разрешение принимать участие в другой категории в качестве грума	Принимать участие в другой категории как спортсмен
CAIO, чемпионаты	1	нет	нет
CAI 3*, этапы Кубка мира	несколько	да	Нет
Чемпионаты для молодых лошадей	несколько	Да в каждой категории: 5-6-7 лет	Нет
CAI 3* (не этапы Кубка мира)	несколько	да	нет
CAI 2*	несколько	да	Да в CAI1* или CAI2*
CAI 1*	несколько	да	Да в CAI1* или CAI2*

2.1. Каждый спортсмен должен использовать одних и тех же лошадей во всех соревнованиях, за исключением тех случаев, когда эта замена возможна в соответствии с правилами (ст. 946)

2.2. На этапах Кубка мира, чемпионатах и CAIO:

2.2.1. Спортсмены остаются в статусе спортсмена, и грумы остаются в статусе грумов. **На турнирах 3\* спортсмен не может выступать в качестве грума на том же турнире, в котором он принимает участие все зависимости от категории.**

2.2.2. На чемпионатах и CAIO спортсмен и грум могут принимать участие только один раз **за исключением чемпионатов среди молодых лошадей.**

2.2.3. Спортсмены и грумы, принимающие участие в чемпионатах и CAIO, не могут принимать участие в соревнованиях марафона, проходящих на том же турнире, в составе команды других упряжек.

2.3. В зависимости от условий, изложенных в положении, на CAI1\* и CAI2\*, спортсмен может принимать участие в соревнованиях дважды, а также в дополнение к этому он может принять участие в соревновании как грум **только в этих двух категориях.** На CAI3\* (**не этапах Кубка мира**) спортсмен может принять участие в соревнованиях дважды, но не может принимать участие дополнительно в качестве грума. **Грум, принимающий участие в соревнованиях CAI1\* и CAI2\* не может выступать в качестве спортсмена на соревнованиях CAI3\* и выше.**

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

2.4. Группы могут принимать участие в соревнованиях несколько раз, за исключением чемпионатов и CAIO. **Группы могут несколько раз участвовать в чемпионатах для молодых лошадей.**

2.5. Участник является единственным лицом, имеющим право управлять вожжами, пользоваться хлыстом и тормозами в ходе всех соревнований. Любое нарушение данного правила, даже если оно продиктовано соображениями предупреждения аварии, наказывается 20 штрафными очками. Однако, грум может держать вожжи и пользоваться тормозом без начисления штрафных очков в том случае, если экипаж остается неподвижным.

2.6. Ни одно лицо во время соревнований не может быть пристегнуто к экипажу любым способом. Драйвер может использовать веревку, тесьму или ремень, в случае если один конец крепления держит грум, и он не пристегнут к экипажу в никоим образом. Нарушение этого правила ведет к исключению из соревнования.

2.6.1. Дополнительные правила для драйверов на соревнованиях по паралимпийскому драйвингу изложены в приложении 8.

2.7. Замена грума между стартом и финишем марафона ни при каких обстоятельствах не допускается, и влечет за собой исключение участника из соревнования.

2.8. В соревнованиях дрессаж (где приветствие является частью теста) и паркур участник должен поприветствовать судейскую коллегию, за исключением тех случаев, когда расположение маршрута препятствует этому.

2.9. Наличие в экипаже пассажиров во время всех соревнований соревнований запрещено.

2.10. Каждый раз, когда спортсмен покидает экипаж, ему начисляются 20 штрафных очков.

2.11. Спортсменам начисляются штрафные очки за каждый случай, когда один или оба грума покидают экипаж. За первый случай начисляется 5 штрафных очков, за второй – 10 штрафных очков. За третий случай спортсмен исключается из соревнований. Исключения для марафона описаны в ст. 964.5.1.

3. Количество аккредитованных грумов:

3.1. Четверики: не более четырех (4)

3.2. Пары: не более трех (3)

3.3. Одиночные упряжки: не более двух (2)

**4. Спортсмены-паралимпийцы могут принимать участие в соревнованиях по драйвингу FEI, используя компенсационные средства в соответствии с их соответствующей степенью инвалидности, как это определено в мастер-листе классификации FEI активных спортсменов-паралимпийцев.**

## Статья 944 Идентификационный номер

1. Участник

1.1. Каждый участник по прибытии на турнир снабжается личным номером, и они должны его сохранять на протяжении всего турнира. Этот номер должен прикрепляться на любом экипаже, используемом во время соревнований, а также и во время тренировок.

2. Лошадь

2.1. По прибытии на турнир каждой лошади должен быть присвоен идентификационный номер, состоящий из букв от А до F и идентификационного номера спортсмена. Этот номер должен быть прикреплен на левую сторону упряжи лошади (пары и четверки должны иметь номера, видимые, когда лошадь находится вне конюшни в упряжи) в любое время, на территории турнира, когда она находится вне конюшни.

3. Наказания

3.1. Отсутствие номера у участника или опознавательного номера лошади в первом случае ведет к предупреждению. Повторное же нарушение повлечет за собой выдачу желтой предупреждающей карточки Президентом ГСК или главным стюардом.

## Статья 945 Посторонняя помощь

1. Определение

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

1.1. Любое физическое вмешательство третьей стороны, не находящейся в экипаже, по просьбе или без разрешения участника, имеющее целью облегчить задачу спортсмена или помочь его лошадям - считается посторонней помощью.

### 2. Запрещенная посторонняя помощь

#### 2.1. Дрессаж и паркур.

2.1.1. Любое вмешательство третьей стороны, не находящейся в экипаже, по просьбе или без разрешения участника, имеющее целью облегчить задачу спортсмена или помочь его лошадям - считается посторонней помощью. Любой спортсмен, получивший физическую постороннюю помощь может быть исключен из соревнований по решению Главной судейской коллегии.

2.1.2. В соревнованиях дрессаж и паркур, грумы должны сидеть на своих местах с момента въезда и до момента выезда с арены. Грумам не разрешается братья за вожжи или хлыст (штрафуется 20 очками), говорить или показывать маршрут участнику (штрафуется 10 очками). Однако грум может держать вожжи и хлыст без штрафных санкций в том случае, если экипаж остается неподвижным.

2.1.3. Исключения: если Президент ГСК подал сигнал, а драйвер не услышал сигнала, грум может сообщить драйверу, что прозвучал сигнал.

2.1.4. Драйверам или грумам запрещено использование любых видов электронного коммуникационного оборудования во время дрессажа и паркура под угрозой исключения.

#### 2.2. Марафон.

2.2.1. Судьи на препятствии, судьи на маршруте, секундометристы или любые другие служащие не могут давать указания, советы или информацию участнику, которая может быть расценена как помощь, пока экипаж находится на маршруте марафона. Исключения - см. Ст. 945.3.

2.2.2. Любой спортсмен, получивший физическую запрещенную помощь от третьих лиц, не находящихся в экипаже, ~~может быть~~ **будет** исключен из соревнования по решению Главной судейской коллегии.

2.3. Штрафы: см. ст. 969.

### 3. Разрешенная посторонняя помощь

#### 3.1. Разрешенной посторонней помощью считается:

- Помощь во время обязательных перерывов и в нейтральных зонах между отрезками.
- Помощь во избежание несчастных случаев.
- Помощь лошадям в результате несчастного случая внутри препятствия, при условии, если грумы спешились.
- помощь, оказываемая грумом, когда лошадь запряженная в экипаж проводится через препятствия путем удерживания ее за вожжи в местах прикрепления их к уздечке на соревнованиях марафон и паркур, штрафуются 20 очками за постороннюю помощь, но за спешивание грума дополнительных штрафных очков не начисляется.

## **Глава IX ЗАМЕНЫ**

### **Статья 946 Замены**

#### 1. Замены перед турниром

1.1. В случае, если ветеринарная инспекция/ветеринарный делегат приходит к мнению, а главная судейская коллегия с этим мнением соглашается, что лошадь по состоянию здоровья не может принимать участия в соревнованиях, или в случае несчастного случая либо болезни спортсмен и/или лошади (подтвержденного сертификатом официально уполномоченного врача и/или ветеринарного врача), может быть произведена замена, если ОК утвердит замену не позднее чем за час до начала первой **ветеринарной инспекции соревнования**.

1.2. Однако, **на чемпионатах** лошадь или участник или пара лошадь и участник могут быть заменены только на лошадь и участника из списка именных заявок в том же классе.

#### 2. Замены во время турнира

2.1. Замена лошадей или участников во время соревнования не допускается, в виде наказания предусмотрена дисквалификация.

2.2. Участники в классе четвериков могут стартовать в каждом соревновании с любыми 4 из 5 заявленных лошадей.

2.3. Участники в классе парных упряжек могут стартовать в каждом соревновании с любыми 2 из 3 заявленных лошадей.

2.4. Одна лошадь может использоваться другим спортсменом в этом же классе после первой ветеринарной инспекции, если у этого спортсмена нет запасной лошадей и в том случае, если лошадь на замену еще не стартовала ни в одном соревновании на турнире. На чемпионатах и CAIO такая лошадь должна быть заявлена той же национальной федерацией, что и спортсмен, принимающий участие в соревнованиях.

## **Глава X Заявки на старт**

### **Статья 947 Заявки на старт**

1. На CAIO и чемпионатах начальники команд должны в письменной форме не позднее чем за час до начала первой ветеринарной инспекции подать списки участников личного и командного зачетов.

2. Заявки на старт не могут быть поданы до конца первой ветеринарной инспекции.

3. Начальники команд (на CAI – спортсмены) должны в письменной форме не позднее чем за час до времени начала первого соревнования, указанного в расписании, подать список с кличками лошадей, отобранных из окончательной заявки и прошедших первую инспекцию, которые будут стартовать в каждом классе.

4. На всех турнирах CAI с разрешения Оргкомитета в место проведения турнира могут быть доставлены дополнительные лошади при том условии, что они могут быть безошибочно идентифицированы с помощью идентификационного цветного номера, который находится на сбруе все время, пока лошадь пребывает за пределами конюшни. Лошади должны соответствовать всем требованиям Ветеринарного Регламента. Дополнительная лошадь может быть представлена и идентифицирована на первой инспекции, где главный стюард по драйвингу FEI должен пометить ей одно копыто отличительной краской так, чтобы отметка оставалась заметной на всем протяжении турнира.

**5. Любые особые пожелания от спортсменов относительно порядка старта их экипажа (экипажей) должны передаваться техническому делегату в письменном виде за один час до начала осмотра лошадей. Все запросы, которые не оформлены в описанном выше виде, не принимаются в рассмотрение.**

### **Статья 948 Порядок старта**

1. Порядок старта для турниров CAI

1.1. Порядок старта для первого соревнования CAI

1.1.1. Жеребьевка проводится с помощью компьютера или вручную (физическая жеребьевка обязательна для этапов Кубка мира) в присутствии президента Главной судейской коллегии.

1.1.2. Порядок старта для второго и третьего соревнований CAI

Спортсмены стартуют в порядке, обратном их результатам в предыдущем соревновании.

a) Участники, сошедшие с дистанции,

b) Участники, исключенные из соревнований, а далее

c) участники, принимающие участие в соревнованиях дважды с той упряжкой, которая заняла более низкое место, а далее

d) остальные участники, начиная с тех, кто имеет наибольшее количество штрафных очков, а затем участники с наименьшим количеством штрафных очков, полученных без схождения с дистанции или исключения.

2. Порядок старта для турниров CAIO и чемпионатов.

2.1. Порядок старта в дрессаже на CAIO и чемпионатах.

2.1.1. Жеребьевка спортсменов, выступающих в личном зачете.

a) вытягивают имя участника

b) Президент ГСК или иностранный судья вытягивают стартовую позицию.

c) Ввод данных в стартовый протокол, тоже самое повторяется для всех участников личного зачета.

2.1.2.. Жеребьевка порядка старта национальных команд:

a) Вытягивают страну.

b) Представитель команды вытягивает стартовый номер страны.

c) Стартовый номер страны вносится в стартовый протокол.

d) Представитель команды называет имя члена команды, стартующего первым.

e) Представитель команды затем вытягивает позиции А, В и С.

f) Имена участников вводятся в соответствующие стартовую позицию.

g) Эта процедура повторяется для оставшихся членов команды.

h) Затем процедура повторяется для всех стран.

Затем команды располагаются в соответствии с числовым порядком.

Порядок старта участников командного зачета в дрессаже:

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

- а) Участник А страны 1 занимает первую свободную стартовую позицию.
- б) Участник А страны 2 занимает следующую свободную стартовую позицию.
- с) Повторяется для всех остальных стран.

Затем эта процедура повторяется для участников В и С из всех стран.

### **2.2.. Определение порядка старта в марафоне на САЮ и Чемпионатах.**

Порядок старта спортсменов определяется в порядке, обратном их результатам в дрессаже так, что спортсмен с наибольшим количеством штрафных очков в дрессаже стартует первым, а спортсмен с наименьшим количеством штрафных очков в дрессаже стартует последним. В случае равенства штрафных очков в дрессаже между несколькими спортсменами, президент главной судейской коллегии проводит жеребьевку их порядка старта в марафоне.

Порядок старта в марафоне будет определен в следующей последовательности:

- а) Участники, сошедшие с дистанции,
- б) Участники, исключенные из соревнований, а далее
- с) участники с наибольшим количеством штрафных очков после дрессажа, а затем участники с наименьшим количеством штрафных очков, полученных без схождения с дистанции или исключения.

### **2.3. Порядок старта в паркуре на турнирах САЮ и чемпионатах.**

Порядок старта спортсменов определяется в порядке, обратном их результатам в дрессаже и марафоне так, что спортсмен с наибольшим количеством штрафных очков в дрессаже и марафоне стартует первым, а спортсмен с наименьшим количеством штрафных очков в дрессаже и марафоне стартует последним. В случае равенства суммы штрафных очков в дрессаже и марафоне, решающим является результат в марафоне.

Порядок старта будет определен в следующей последовательности:

- а) Участники, сошедшие с дистанции,
- б) Участники, исключенные из соревнований, а далее
- с) оставшиеся участники с наибольшим количеством штрафных очков после дрессажа и марафона, а затем участники с наименьшим количеством штрафных очков, полученных без схождения с дистанции или исключения.

В случае, если несколько спортсменов имеют равное количество штрафных очков, применяется процедура, изложенная в ст. 948.2.3.

Все участники паркура, не принимающие участие в комбинированном соревновании, стартуют в порядке жеребьевки.

## **Глава XI Дрессаж – манежная езда в экипаже**

### **Статья 949 Основные Принципы**

1.Целью теста по дрессажу является оценка свободы, правильности аллюров, гармонии, импульса, гибкости, легкости, непринужденности движения и правильность сгибания лошади в движении. У участников, кроме того, оценивается стиль, точность и общий контроль за их лошадьми, а также их одежда, состояние упряжи, экипажа и презентация всего выезда в целом.

### **Статья 950 Арена**

1. Арена для дрессажа на чемпионатах, турнирах CAIO и для всех классов четвериков на турнирах CAI должна иметь размеры 100мх40м и быть размеченной в соответствии с приложениями для всех классов.

2.На турнирах CAI может использоваться арена меньшего размера (80×40 м), в соответствии с Приложениями. Эту арену можно использовать для всех классов одиночек и пар. В этом случае петли должны быть уменьшены с пяти до трех.

3.На турнирах для молодых спортсменов размер арены должен составлять 80 x 40 м. Организаторы должны убедиться в том, что такая арена имеется в наличии.

4. Организаторы должны убедиться в том, что ограждение, отделяющее зрителей от выступающих, находится не менее чем в 5 м от арены.

### **Статья 951 Тесты**

1. Утвержденные тесты

Тесты, утвержденные FEI для проведения соревнований по дрессажу, представлены на веб-сайте FEI. В положении для всех соревнований турнира должно быть четко указано, какие из этих тестов будут использованы.

### **Статья 952 Условия**

1. Въезд

Участник, который въезжает на арену до стартового сигнала или не въезжает на арену в течение 90 секунд после стартового сигнала, может быть по решению Президента ГСК снят с соревнований.

2. Исполнение теста по памяти

Тест дрессажа участником должен исполняться только по памяти. Устные подсказки или указания, подаваемые грумом штрафуются 10 очками (10 штрафных очков может быть начислено только один раз за один тест).

3 Хромота

3.1 Если Президент ГСК выявил факт явной хромоты лошади, то он должен исключить участника. Подача апелляции на данное решение не возможно.

3.2 В сомнительных случаях Президент ГСК немедленно после окончания участником теста может направить лошадь, не распрягая ее, на проверку вне арены к Ветеринарному делегату. Для этой проверки лошадь не распрягается из упряжки. Если ветеринарный делегат подтверждает хромоту, лошадь должна быть дисквалифицирована, а спортсмен – исключен из соревнований.

3.3 В соревнованиях, где используются дополнительные арены, обращения к Президенту ГСК по проблемам, изложенным в пунктах 3.1 – 3.2, должны быть инициированы судьей на букве С соответствующей арены.

## **Статья 953 Судейство**

### **1 Позиции судей**

Если тест обслуживают пятеро судей, они должны сидеть у букв CRSVP. Если судей трое, то они могут сидеть у букв CBE или CEP или у любых букв вокруг арены в зависимости от используемого теста и наилучшей видимости поля. Президент судейской коллегии должен определить позиции судей. На турнирах CAI1\*, которые обслуживаются двумя судьями, они могут сидеть у букв C и B или C и E.

### **2 Выставление оценок**

Судьи должны выставлять свои оценки самостоятельно, не консультируясь между собой после того, как участник начал исполнение теста. Только судья на букве C может начислять штрафные очки за неполное исполнение теста или прочие инциденты.

### **3. Единство экипажа**

Парные упряжки, тандемы и четверики оцениваются в целом, а не как отдельно взятые лошади.

### **4. Аллюры**

Четкость исполнения аллюров относится ко всем типам и породам лошадей.

### **5 Старт и финиш**

Выполнение теста начинается с момента въезда участника на арену у буквы A и заканчивается финальным приветствием. Тесты не регламентированы по времени. Спортсмен должен покинуть арену на рыси.

## **Статья 954 Упражнения и их описание**

### **1 Остановка**

Лошадь должна стоять прямолинейно и неподвижно, оставаясь в контакте с поводом, вес животного должен быть равномерно распределен на все четыре ноги.

### **2. Шаг**

Двигаясь равномерным четырехтактным аллюром, лошадь, оставаясь в легком контакте, должна идти шагом энергично, но спокойно и ровно, делая шаги таким образом, при этом задние ноги касаются земли по крайней мере в том месте, где оставляют свой след передние ноги (идут след в след передних ног).

### **3.Свободный шаг**

Определяется также, как и шаг, но дополнительно должен быть увеличен захват пространства насколько это возможно, при ясном расширении рамки и способности лошади потянуться вперед и вниз.

### **4. Рабочая рысь**

Активная рысь с продвижением вперед, лошадь двигается в контакте с железом, сохраняя баланс и ритм, делая эластичные шаги с хорошей работой скакательных суставов. Задние ноги касаются земли в том месте, где оставляют свой след передние ноги (идут след в след передних ног).

### **5. Собранная рысь**

Лошадь остается в контакте с железом и двигается вперед более энергично с большой степенью подведения задних ног, что ведет к увеличению сгибания скакательных суставов. Плечи двигаются с большей свободой, что придает движению мобильности, и шаги становятся более высокими. Шея приподнята и округлена, затылок является ее самой высокой частью, нос лошади не должен уходить за вертикальную линию, а также не должно ограничиваться движение шеи. Задние ноги лошади принимают на себя большой вес, должна быть ясно видна каденция.

### **6. Прибавленная рысь**

6.1. Лошадь удлиняет шаг и захват пространства насколько это возможно в результате более активной работы задних ног. Спортсмен позволяет лошади удлинить рамку,<sup>38</sup>

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

оставаясь в контакте с вожжами, не опираясь на них, нос находится немного впереди вертикальной линии. Следы задних ноги должны явно перекрывать след передних ног.

6.2. Лошадь должна сохранять баланс, сохраняя тот же ритм шагов равного размера. Увеличения скорости движения не требуется, и это является серьезной ошибкой.

### 7. Средняя рысь.

Между описанными выше собранной и прибавленной рысью. Лошадь удлиняет шаги, захватывая меньше пространства, чем на прибавленной рыси, но больше пространства, чем на собранной рыси, что ведет к большему импульсу от задних ног. Спортсмен позволяет лошади удлинить рамку, оставаясь в контакте с вожжами, не опираясь на них, нос находится немного впереди вертикальной линии. Следы задних ноги должны перекрывать след передних ног. Лошадь должна сохранять баланс, сохраняя тот же ритм шагов равного размера. Увеличения скорости движения не требуется, и это является серьезной ошибкой.

### 8. Рабочий галоп

8.1. Трехтактный активный аллюр с продвижением вперед и равномерными шагами. Лошадь сохраняет баланс, оставаясь в контакте с вожжами, не опираясь на них, и идет вперед легкими темпами с хорошей работой скакательных суставов и каденцией.

8.2. При галопе направо, например, ноги двигаются в следующей последовательности: левая задняя, левая диагональ (одновременно левая передняя и правая задняя), правая передняя, затем следует период подвисания, когда все четыре ноги находятся в воздухе до начала следующего темпа движения.

8.3. Качество галопа оценивается по общему впечатлению, равномерности и легкости трехтактного движения. Лошадь должна сохранять контакт, хорошо подводить зад и работать скакательными суставами. Ритм и естественный баланс должны поддерживаться в ходе всего движения и переходов. Лошадь должна оставаться прямолинейной при движении по прямым линиям и правильно сгибаться в поворотах.

### 9. Собранный галоп.

**Шаги лошади короче, чем на рабочем галопе, скакательные суставы имеют четко выраженные импульс, задние ноги принимают на себя больше веса лошади; центр тяжести смещается назад, шея и затылок поднимаются выше, нос остается всегда перед вертикалью, демонстрируется тенденция движения в горку и способность нести себя самостоятельно; четкий трехтактный галоп и легкий постоянный контакт с проводимостью и эластичностью.**

### 10. Прибавленный галоп.

**На прибавленном галопе захват пространства лошади увеличивается как можно больше с увеличением длины шага и расширением рамки; движения не должны быть затороплены, нос лошади остается до вертикали, не теряется баланс и тенденция движения в горку. Переход в и из прибавленного галопа должен быть ярко выраженным.**

### 11. Осаживание

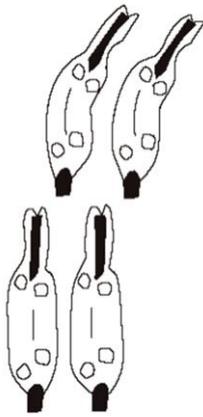
11.1. Лошадь должны двигаться назад на шаг прямолинейно, при этом ноги диагональными парами, с хорошим подъемом всех ног, поднимаются и опускаются одновременно. Лошадь должна оставаться в контакте, прямолинейной, не избегать контакта и не сопротивляться ему.

11.2. Переход к следующему движению должен быть немедленным и плавным.

### 12. Движение плечом внутрь

12.1. Упражнение «плечом внутрь» выполняется лошадей в драйвинге на собранной рыси. Лидеры (выносные лошади) в упряжке располагаются так, чтобы хвост внешней лошади был перед оконечником дышла. Плечи лидеров поданы внутрь с постоянным углом приблизительно 30 градусов и с легким, но постоянным сгибанием в шее. Внутренняя задняя нога наступает вперед по одной линии с внешней передней ногой, так что лошадь двигается в три следа. Импульс, ритм и подведение зада должны поддерживаться на всем протяжении исполнения упражнения.

12.2. Чрезмерное сгибание в шее приводит к потере ритма и гибкости. Задние лошади в упряжке должны оставаться прямолинейными без сгибания.



### 13. Уступка по диагонали

**Лошадь двигается почти параллельно центральной линии, скрещивая ноги диагонально, диагонали задних и передних ног в одном направлении, с легким сгибанием наружу.**

### 14. Удлинение рамки

Дать возможность лошади потянуться вниз и вперед, достигая контакт с вожжами, по крайней мере до точки плеча над холкой, сохраняя при этом тот же ритм и импульс. Спортсмен должен сохранять контакт с вожжами и вернуть лошадь предыдущее состояние сбора, после того, как удлинение рамки продемонстрировано.

### 15. Переходы

Изменения аллюров должно всегда проводиться плавно и быстро, лошадь должна при этом сохранять баланс и контакт. Переходы должны происходить в тот момент, когда нос лошади достигает нужной буквы, если нет другого требования.

### 16. Изменения аллюра и смена упражнений

Изменение шагов и движений должны происходить в тот момент, когда головы лидеров – выносных лошадей достигают точки, отмеченной в тесте.

### 17. Терминология

Следующее принимается во время при судействе выполнения упражнений в дрессаже:

17.1 Повиновение и легкость – охотный отклик на воздействие средств управления без сопротивления и правильность сгибания.

17.2 Равномерность – равномерность и ритм, с которым лошадь опускают ноги на землю.

17.3 Контакт – напряжение/связь посредством вожжей между руками спортсмена и лошадью. Контакт должен быть легким и эластичным, а также поддерживаться постоянно.

17.4 Импульс – готовность лошади идти энергично и постоянно вперед, реагировать спокойно и быстро на смену аллюров. Лошадь должна поддерживать баланс, сохраняя постоянный темп и длину шага.

17.5 Прямолинейность – расположение головы, шеи, корпуса лошади по прямой линии и весом тела, равномерно распределенным веса на все четыре ноги лошади.

17.6 Сбор – округление и подведение зада, активная работа скакательных суставов, поднятый затылок, позволяющий плечам двигаться легко. Энергия лошади содержится в более укороченном движении, чем рабочая рысь.

Задние ноги более подведены, круп опущен, передние ноги поднимаются на один и тот же угол. Шаги укорочены, но более активны, чем на рабочей рыси, передние ноги двигаются от плеча с большей подвижностью, что приводит в результате к легкости и большей подвижности. Шея более изогнута. Укороченная рамка не должна быть результатом натягивания вожжей назад, а результатом более активного движения лошади в контакт с рукой спортсмена (драйвера).

17.7 Точность – точность прохождения поворотов, кругов, серпантинов, движения вдоль стенок и отклонения от них.

## Статья 955 Общее впечатление

### 1 Принцип

В конце судейского протокола с баллами имеется пять строчек для оценок по Общему впечатлению, которое судьи оценивают в течение всего теста.

### 2. Аллюры

Правильность и свобода (если речь идет о четвериках, парных упряжках, то сохранение аллюра всеми лошадьми). Качество аллюров в каждом упражнении оценивается за соответствующее упражнение. Оценка за общее впечатление должна отражать все аллюры и переходы на протяжении всего теста.

### 3. Импульс

Движение вперед, подведение зада (если речь идет о четверике, паре или тандеме, то учитывается, как работают все лошади). Степень импульса может варьироваться между упражнениями, но оценка за него должна отражать выступление на протяжении всего теста.

### 4. Подчинение и легкость

Реагирование на средства управления, желание двигаться вперед, без сопротивления. Правильность сгибания. Контакт с железом.

### 5. Драйвер

Использование средств управления, умение пользоваться вожжами и хлыстом, позиция на сидении, точность исполнения фигур. Также оценка должна отражать качество и точность переходов.

### 6. Презентация – внешний вид

Внешний вид драйвера и грума, опрятность, физическая подготовка, соответствие и состояние лошадей, экипажа, упряжи.

## Статья 956 Подсчет очков

### 1. Оценки

1.1. Оценки выставляются по 10-ти бальной шкале за каждое стоящее под номером упражнение и в каждую строчку Общего впечатления:

10: Отлично.	4: Не достаточно
9: Очень хорошо.	3: Довольно плохо
8: Хорошо.	2: Плохо
7: Довольно хорошо.	1: Очень плохо
6: Удовлетворительно.	0: Не выполнено
5: Достаточно	

1.2. Могут выставлять половинные оценки.

### 2. Ошибка в тесте

Если участник пытается выполнить движение или сохранить требуемый аллюр, но не может этого сделать и при этом не нарушает направления движения, Президент ГСК может расценить это как «ошибку в схеме» (см. п. 3 ниже), или либо позволить решать судьям, каким количеством баллов оценить это упражнение. Если участник не делает попытки выполнить упражнение, тогда по решению Президента ГСК, это может быть расценено как ошибка в тесте или как ошибка в схеме.

### 3. Ошибка в схеме

3.1. «Ошибкой в схеме» считается отклонение от требуемого направления движения или когда упражнение выполняется не тем аллюром, или вообще пропущено.

3.2. Если участник допустил ошибку в схеме, то Президент ГСК дает сигнал в колокол и останавливает его. Участник должен в этом случае возобновить тест с начала упражнения, в ходе которого была допущена ошибка. Если же участник испытывает какие-либо

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

сомнения, то он должен обратиться к Президенту ГСК за указаниями, и за такое обращение не начисляются дополнительные штрафные очки.

### 4. Разъединившаяся или неисправная упряжь

Если вожжи, построжки, цепи или ремни разъединятся или порвутся или, если лошадь перекинет ногу через дышло, ремень или построжку, то Президент ГСК дает сигнал в колокол и грум, в этом случае, должен спешиться и соединить разрыв, либо починить сломавшуюся часть. За спешивание грума(ов) участник наказывается штрафом.

### 5. Неповиновение

Любое сопротивление в поступательном движении, брыкание или растаскивание будет считаться неповиновением и участник будет оштрафован судьей на букве С следующим образом:

1ое неповиновение.....5 штрафных очков

2ое неповиновение .....10 штрафных очков

3е неповиновение.....Исключение

### 6. Опрокидывание экипажа.

Опрокидывание экипажа штрафуетя исключением.

## Статья 957 Штрафы

Участники могут быть подвергнуты следующим штрафам:

Описание	Соотв.статья	Штрафы
Часть экипажа во время движения выходит за границу поля		Понижение оценки за неточность
Весь экипаж во время движения выходит колесами за границу поля		Исключение
Спешивание драйвера	Ст. 943.2.10 & Прилож. 9	20 штрафных очков
Выезд на арену без хлыста	Ст.928.4	10 штрафных очков
Потеря или опускание кнута вниз	Ст.928.4	10 штрафных очков
Отсутствие шлеи или тормозов	Ст.937.1.1	Исключение
Отсутствие шлеи у одиночных упряжек	Ст.940.1.14	Исключение
Использование нагавок или бинтов (лошадь будет проверена после теста)	Ст.940.2	10 штрафных очков
Нарушение правил размещения рекламы	Ст.941	Желтая предупреждающая карточка
Привязывание спортсмена или грума к экипажу	Ст.943.2.6	Исключение
Грум прикасается к вожжам, тормозу или использует хлыст	Ст. 943.2	20 штрафных очков
Грум дает указания голосом или жестами	Ст. 945.2	10 штрафных очков (однократно)
Посторонняя помощь	Ст. 945.1	Исключение
Спешивание грума(ов): 1ый раз 2ой раз 3ий раз	Ст. 943.2.11 и прилож.9	5 штрафных очков 10 штрафных очков исключение
Ранний или поздний въезд на старт	Ст.952.1	Возможно исключение

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

Хромота лошади	Ст. 952.3	Дисквалификация лошади и исключение участника
Неполное снаряжение и одежда (драйвера, грум, экипаж)	Ст.928	5 штрафных очков
Ошибки в схеме: 1ая ошибка в схеме 2ая ошибка в схеме 1ья ошибка в схеме	Ст.956.3	5 штрафных очков 10 штрафных очков исключение
Неповиновение: 1ый раз 2ой раз 3ий раз	Ст.956.5	5 штрафных очков 10 штрафных очков Исключение
Опрокидывание экипажа	Ст.956.6	Исключение

### Статья 958 Классификация

#### 1. Общие оценки

1.1. Оценки, выставляемые судьями за каждое упражнение и за общее впечатление, суммируются и делятся на количество судей для получения среднего балла.

1.2. Для того, чтобы скорректировать влияние Соревнования А на общий ход соревнования, если общий итог возможных оценок за тест превышает 160 очков, то средний балл умножают на коэффициент, указанный в таблице баллов, с целью получения скорректированного итога.

1.3. Налагать штрафы может только Президент ГСК, находящийся в букве С. Любые штрафные очки вычитаются из скорректированной величины, и общий итог вычитается из 160 для получения общей суммы штрафных очков, полученных за тест.

1.4. Очки подсчитываются до двух десятичных знаков.

1.5. Участник с наименьшим количеством штрафных очков считается победителем соревнования А.

## Глава XII Марафон

### Статья 959 Общие положения

1. Цель соревнования «Марафон» – проверка физической подготовки, выносливости и тренированности лошадей, равно как и навыков участника в управлении экипажем, оценки аллюров и общего мастерства.

### Статья 960 Маршрут

1. Общие положения.

1.1. Максимальные дистанции и скорости не должны превышать.

1.2. Эти скорости могут быть уменьшены техническим делегатом и Президентом ГСК в случае неблагоприятной погоды или состояния грунта.

1.3. На турнирах CAI2\* и CAI3\* дистанция должна состоять из двух или трех отрезков. На турнирах CAIO4\* и выше дистанция должна состоять из трех отрезков. На чемпионатах дистанция должна быть как можно более близкой к максимальной.

1.4. Действительные дистанции и норма времени в переходной фазе утверждаются техническим делегатом совместно с президентом главной судейской коллегии.

1.5. Общая дистанция отрезка В должна быть примерно равна количеству препятствий, умноженному на 1 км и предпочтительно, чтобы расстояние между двумя следующими друг за другом препятствиями было не менее чем 700 м. Общая дистанция отрезка В должна включать длину прохождения внутри препятствия.

1.6. Расстояние между финишем одного отрезка и стартом следующего не должно быть включено в общую протяженность и время маршрута.

2. Фазы марафона.

2.1. CAIO4\* и выше (исключая чемпионаты среди молодых спортсменов и спортсменов, выступающих на пони).

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость км/ч	
				лошадь	пони
А	8000 м	5000 м	Любой	15	14
Переходная	1500 м	800 м	Любой		
В	9000 м	6000 м	Любой	14	13

2.2. CAI3\*

Вариант 1 – марафон в три фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость км/ч	
				лошадь	пони
А	8000 м	5000 м	Любой	15	14
Переходная	1500 м	800 м	Любой		
В	9000 м	6000 м	Любой	14	13

Вариант 2 – марафон в две фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость км/ч	
				лошадь	пони
А	9000 м	6000 м	Любой	Макс.13 Мин 14	Макс.12 Мин. 10
В	9000 м	6000 м	Любой	14	13

2.3. CAI2\*

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

Вариант 1 – марафон в три фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость км/ч	
				лошадь	пони
А	8000 м	5000 м	Любой	15	14
Переходная	1500 м	800 м	Любой		
В	7500 м	5000 м	Любой	14	13

Вариант 2 – марафон в две фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость км/ч	
				лошадь	пони
А	9000 м	5800 м	Любой	Макс.13 Мин 11	Макс.12 Мин. 10
В	7500 м	5000 м	Любой	14	13

2.4. CAI1\* комбинированный марафон – паркур

Максимум два препятствия марафонного типа и 8-12 препятствий паркурного типа с конусами. **Допускается только норма времени.**

Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр
800 м	600 м	Любой

Комбинированный марафон-паркур проводится как соревнование на чистоту и резвость **(штрафные очки начисляются за разрушенные препятствия) с нормой времени. Распределение спортсменов по местам производится в соответствии с количеством штрафных очков и временем. Скорость движения 230 м/мин.**

2.5. CAI-Ch (дети)

Вариант 1 – марафон в три фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость км/ч
				пони
А (1)	5000 м	3000 м	Любой	14
Переходная	1000 м	800 м	Любой	
В (2)	5000 м	3500 м	Любой	13

Вариант 2 – марафон в две фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость км/ч
				пони
А (1)	6000 м	3800 м	Любой	Макс.12 Мин. 10
В (2)	5000 м	3500 м	Любой	13

(1) Секция А может быть организована в ограниченном месте. В этом случае спортсмен должен разминать пони минимум 20 минут под наблюдением стюарда.

(2) По меньшей мере 1 км на препятствие.

2.6. Паралимпийский драйвинг - СРЕAI

Вариант 1 – марафон в три фазы

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость км/ч	
				лошадь	пони
А	6000 м	3000 м	Любой	15	14
Переходная	1000 м	800 м			
В (3)	8000 м	3500 м	Любой	14	13

Вариант 2 – марафон в две фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость км/ч	
				лошадь	пони
А	7000 м	3800 м	Любой	Макс.13 Мин 11	Макс.12 Мин. 10
В (3)	8000 м	3500 м	Любой	14	13

(3) По меньшей мере 1 км на препятствие.

3. Проверка снаряжения должна проводиться до начала марафона и во время 10-минутного отдыха в конце переходной фазы (вариант 1) или фазы А (вариант 2). Отдых обязателен.

3.1. Перед началом отрезка В в специально оборудованном для него месте должен быть организован обязательный отдых не менее 10 минут.

3.2. Площадка для обязательного отдыха должна, по возможности, частично находиться в тени и быть достаточно большой, чтобы на ней могли разместиться три участника одновременно а также иметь место для автотранспорта.

3.3. Во время отдыха лошади должны быть обеспечены водой.

3.4. Во время отдыха должна быть возможность воспользоваться услугами коваля. Если спортсмен вынужден ждать прибытия коваля по любым причинам, находящимся вне зоны ответственности спортсмена, ему добавляется время ожидания.

3.5. В исключительных случаях минимальное время требуемое для обязательного отдыха может быть увеличено по решению Президента ГСК совместно с техническим делегатом.

3.6. Если ветеринар не допускает лошадь к продолжению соревнования при ее осмотре в месте отдыха после 10 минут, то лошадь и спортсмен исключаются.

3.7. На территории для отдыха участники могут только стоять или отшагивать своих лошадей.

4. Маркеры (знаки) направления

4.1. Начало и окончание каждой фазы должны быть отмечено парой красных и белых флажков.

4.2. Весь маршрут должен быть четко размечен желтыми указательными значками расположенными везде, где возможно, с правой стороны трассы так, чтобы они были видны приближающемуся участнику. Подтверждающие указательные стрелки должны быть расположены после каждого важного поворота.

4.3. На отрезках А и В должны быть указаны километровые знаки. На отрезке В измерение расстояния должно включать протяженность дистанции внутри препятствия.

4.4. Если конец километрового отрезка находится внутри препятствия, то маркер должен быть установлен после выхода из препятствия вместе с красным флагом выхода.

5. Обязательные поворотные флажки

5.1. Для того, чтобы обеспечить следование участника по предписанной трассе, необходимо вдоль трассы установить красные и белые обязательные поворотные флажки. Участники должны оставлять красные флажки по правой стороне, а белые – по левой. Эти флажки должны быть последовательно пронумерованы на каждом отрезке. Их необходимо поместить таким образом, чтобы они были отчетливо видны участникам на приемлемом расстоянии.

5.2. Местоположение и номера флажков должны быть отмечены на схеме трассы для того, чтобы правильный маршрут был ясно обозначен между обязательными поворотными флажками до и после каждого препятствия. Дополнительно, Каждому участнику и официальному лицу должен быть выдан список, содержащий порядок преодоления обязательных поворотных флажков и препятствий.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

5.3. Наземные наблюдатели должны отмечать, что участник проходит каждый пронумерованный флажок или пару флажков с правильной стороны и в правильной последовательности. Если какие-либо из Обязательных поворотных флажков отсутствуют или расставлены в ошибочной последовательности, то об этом должно быть доложено члену ГСК или техническому делегату как можно быстрее.

### **6. Аллюры**

6.1. Финиш отрезка В не может быть далее, чем за 300м после входа из последнего препятствия, если только Технический делегат не дал разрешение на исключение из этого правила. Если дистанция от последнего препятствия до финиша менее 300м, спортсмен может остановиться в пределах 30 м от выхода из последнего препятствия, чтобы поправить или пристегнуть детали сбруи без начисления ему за это штрафных очков. На трассе должен быть установлен маркер, отмечающий дистанцию 30 м, для того, чтобы отметить эту точку, если последнее препятствие находится на расстоянии не более 300 м от финиша.

6.2. Между последним препятствием (или на расстоянии 300 м) и финишем, разрешается только рысь или шаг. Спортсмену начисляется одно штрафное очко за каждые пять секунд, когда экипаж не передвигается рысью или шагом.

## **Статья 961 Препятствия на отрезке В**

### **1. Количество препятствий**

1.1. Максимальное количество естественных или искусственных препятствий – восемь на турнирах CAI3\* и CAIO, семь – на турнирах CAI2\*. Минимальное количество препятствий – шесть на турнирах CAI3\* и CAIO, пять – на турнирах CAI2\*.

1.2. На чемпионатах среди взрослых спортсменов обязательно должно быть восемь препятствий.

1.3. На чемпионатах среди юношей и juniоров максимальное количество препятствий составляет шесть.

1.4. На соревнованиях среди детей максимальное количество препятствий составляет пять с четырьмя воротами в каждом из них (только А,В,С,D).

1.5. На соревнованиях по паралимпийскому драйвингу, максимальное количество препятствий – шесть.

### **2. Эскизы препятствий**

2.1. Точные эскизы каждого препятствия, на которых показаны расположение обязательных ворот прохождения, разрушаемых элементов и флагов входа/выхода, должны быть предоставлены участникам, официальным лицам команд и турнира до первой инспекции трассы.

### **3. Проектирование и строительство препятствий**

3.1. Номер каждого препятствия должен быть четко отображен непосредственно на красном флажками на створах входа.

3.2. Вход и выход на каждом препятствии должен быть отмечен красным и белым флажком (красный - справа, белый - слева), не менее чем за 20 м от ближайших размеченных ворот, если только технический представитель не разрешит исключение.

3.3. Длина пути через препятствие не должна превышать 250 м по кратчайшей траектории между входными и выходными флажками. Ширина прохода не должна быть менее 2.5 м, это означает, что ширина прохода не должна быть уже 2.5 м в любой точке между входными и выходными флажками. Длина пути через препятствие может превышать 250 м в исключительных случаях, с разрешения Технического делегата.

3.4. Между препятствия по маршруту должно быть расстояние не менее в 700 м друг от друга, если только технический представитель не разрешит исключение.

3.5. Препятствия должны быть четко пронумерованы в последовательности, в которой участник должен их проходить.

3.6. Препятствия не должны включать никаких элементов, которые могут травмировать лошадь.

3.7. Искусственные препятствия должны быть прочной конструкции и твердо укреплены на земле таким образом, чтобы не могли быть сдвинуты или разрушены во время соревнования.

3.8. Если курс-дизайнер включает в систему препятствия элемент, который по мнению Президента ГСК и технического делегата может испугать лошадей, то в этом случае должен быть предусмотрен альтернативный маршрут внутри препятствия.

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

3.9. Если в препятствие включается водная преграда, то ее глубина не должна превышать 30 см. В случае включения природной водной преграды, Технический делегат может разрешить максимальную глубину 50 см. Дно любого водного препятствия должно быть твердым. В тех местах, где глубина воды превышает 50 см, в воде необходимо установить столбы и направляющие перекладины с тем, чтобы лошади не могли попасть на большую глубину.

3.10. Если требуется установить барьеры для отделения публики от места проведения соревнования в соответствии с местным законодательством или по требованию организаторов, они должны располагаться по крайней мере за 20 м от ближайшего элемента препятствия, за исключением тех случаев, когда Технический делегат допускает иную возможность.

### 4. Обязательные ворота

4.1. Препятствия состоят из обязательных ворот, отмеченных красными и белыми буквами, которые должны быть отмечены от А до F, обозначающие порядок, в котором они должны быть пройдены.

4.2. В качестве альтернативы, не более чем две буквы могут использоваться дважды на одном и том же препятствии.

4.3. Высота любого элемента в составе ворот должна быть не менее 1.3 м.

4.4. Ворота обязательного препятствия не могут быть уже 2,5 м.

### 5. Разрушаемые элементы

5.1. Курс-дизайнер может на свое усмотрение выбрать любой тип разрушаемого элемента, предпочтение отдается утяжеленным мячам, аналогичным используемым в паркуре.

5.2. Все разрушаемые элементы не должны помешать или не поранить лошадь и не причинить ущерба экипажу в момент разрушения.

5.3. Чашки, которые поддерживают мячи на разрушаемых элементах, должны иметь стандартный диаметр 45-55 мм, чтобы в них помещались мячи, используемые в паркуре. Чашки должны быть достаточной глубины, чтобы мячи располагались на столбах.

5.4. Общее количество разрушаемых элементов не должно превышать 24. В том случае, если используются мобильные элементы, это количество может быть увеличено.

5.5. За каждый разрушенный элемент участникам начисляется 2 штрафных очка.

5.6. Разрушаемый элемент считается действующим до тех пор, пока не будет смещен или полностью разрушен.

5.7. Драйвер или грум, пытающийся предотвратить разрушение элемента, наказывается десятью штрафными очками.

### 6. Препятствия на трассе комбинированного марафона.

#### 6.1. Ширина между конусами – применяются следующие размеры:

Класс	Расстояние
Лошади – четверики	1.80 м – 1.90 м
Лошади – пары	1.70 м – 1.80 м
Лошади – одиночные упряжки	1.50 м – 1.60 м
Пони – четверики	1.70 м – 1.80 м
Пони – пары	1.50 м – 1.60 м
Пони – одиночные упряжки	1.40 м – 1.50 м

#### 6.2. Препятствия марафона, ширина створов – применяются следующие размеры

Класс	Расстояние
Лошади – четверики	3.50 м – 4.00 м
Лошади – пары	3.50 м – 4.00 м
Лошади – одиночные упряжки	3.00 м – 3.50 м
Пони – четверики	3.00 м – 3.50 м
Пони – пары	3.00 м – 3.50 м
Пони – одиночные упряжки	3.00 м – 3.50 м

## Статья 962 Инспекция трассы

### 1. Осмотр техническим делегатом

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

1.1. Не позднее, чем за 5 дней до проведения марафона вся трасса, включая препятствия, должна быть готова для инспекции и утверждения Техническим делегатом.

### **2. Брифинг для спортсменов и официальных лиц**

2.1. Технический делегат перед официальным открытием трассы должен организовать брифинг для членов ГСК и Начальников команд (или участников на турнирах CAI).

2.2. Наземные наблюдатели, судьи на препятствиях и секундометристы должны быть проинструктированы Техническим делегатом или его представителем до начала марафона.

2.3. Копии карт всей трассы должны быть выданы на брифинге всем желающим. На картах должны быть показаны различные отрезки, расположение всех препятствий и пронумерованные обязательные поворотные флажки, километровые отметки и все отрезки трассы, закрытые для автотранспорта.

2.4. В ходе брифинга в распоряжение Начальников команд, спортсменов и Официальных лиц должны быть представлены чертежи препятствий.

2.5. Также всем желающим должен быть предоставлен список порядка прохождения пронумерованных обязательных поворотных флажков и препятствий.

### **3. Осмотр трассы участниками.**

3.1. Не позднее, чем за 48 часов до момента старта первого участника марафона, вся трасса должна быть открыта для осмотра участниками. В исключительных обстоятельствах, Организаторы могут по согласованию с Техническим делегатом не открывать для просмотра участки А и переходный участок.

3.2. Технический делегат может ввести ограничения на средства доступа к определенным частям трассы.

3.3. Трасса закрывается с момента старта первого участника на отрезке А. Препятствия на отрезке В могут оставаться открытым до момента старта первого участника на отрезке В.

3.4. Участники, использующие автомобили, должны оставаться на дорогах и трассах спланированных для этого техническим делегатом.

3.5. Препятствия могут осматриваться только в пешем порядке. В зоне любой части препятствия нельзя передвигаться на автотранспорте или велосипедах. Невыполнение этого требования по решению ГСК наказывается предупреждением за первый случай и желтой предупредительной карточкой за второй. Драйверы с ограниченными возможностями должны получить разрешение от организаторов на исключение из этого пункта, и их средства передвижения должны быть ясно обозначены.

3.6. В местах проведения чемпионатов, участники не могут проезжать верхом на лошади или в экипаже через препятствие за 30 дней до турнира, в котором они примут участие.

## **Статья 963. Время**

### **1. График**

1.1. ОК обязан составить для ГСК и технического делегата график времени старта отрезка А и времени старта на других отрезках, включая время обязательного отдыха. В ходе соревнований, в случае непредвиденных обстоятельств, график соревнований должен быть исправлен и снова роздан вышеуказанным лицам.

1.2. График времени старта каждого участника на отрезке А должно быть выдан участникам и секундометристу на старте отрезка А. Общий стартовый протокол должен быть предоставлен всем прочим секундометристам, наземным наблюдателям и судьям на препятствиях.

### **2. Время на отрезках**

2.1. Норма времени для каждого отрезка рассчитывается с учетом средней скорости, выбираемой для каждого отрезка.

2.2. Минимальное время на отрезке А – на две минуты меньше нормы времени.

2.3. Минимальное время на отрезке В – на три минуты меньше нормы времени.

2.4. Лимит времени для отрезка А и переходного отрезка равен норме времени плюс 20%. Лимит времени на отрезке В равен двойной норме времени.

2.5. Участник, превышающий лимит времени на любом из отрезков, должен быть исключен из соревнований.

### **3. Учет времени**

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

3.1. Всегда, когда это возможно, на каждом отрезке и на каждом препятствии, должно использоваться электронное хронометрическое оборудование.

3.2. Секундометристы на старте и финише каждого отрезка должны фиксировать время старта и финиша каждого участника в разделе «учет времени» и заносить все данные о времени в карточку учета времени участника в марафоне (зеленую карточку).

### **4. Старт и финиш**

4.1. Участники должны быть готовы к старту на отрезке А не позднее, чем за 10 мин до их назначенного времени старта.

4.2. На отрезке А, если участник не готов к старту в его время по расписанию, то секундометрист должен дать ему старт как можно быстрее по готовности участника и записать фактическое время старта, о котором доложить Техническому Делегату и Президенту ГСК для дальнейшей передачи судье, подсчитывающему очки. Участник наказывается 0.25 штрафными очками за каждую секунду, прошедшую между его временем старта по расписанию и фактическим временем старта, и он не должен получать разрешение стартовать менее чем за 2 (две) минуты до времени старта следующего участника. Во избежание сомнений, участник не штрафуются в том случае, если старт на отрезке А задерживается по организационным причинам.

4.3. Участники должны на каждом отрезке стартовать из положения «остановка», лидер (выносная лошадь) находится за линией старта. Официальные секундометристы дают стартовый обратный отсчет времени. Если участник примет старт до того, как секундометрист даст ему разрешение, то в этом случае последний возвращает его назад. В учетную карточку времени вносится исправление и после этого дается новый старт. Если участник отказывается остановиться, он может быть исключен из соревнований. Член ГСК должен изучить обстоятельства происшествия как только возможно быстро.

4.4. Отсчет времени на отрезке заканчивается в тот момент, когда нос лидера (выносной лошади) проходит финишную черту. Штрафные очки на отрезке могут начисляться до тех пор, пока вся упряжка не пройдет финишную черту.

### **5. Штрафы за время на отрезках**

5.1. На всех отрезках участники будут наказаны путем начисления 0.25 штрафных очка за каждую начатую секунду превышения нормы времени.

5.2. На отрезках А или В участники наказываются 0,25 штрафного очка за каждую начатую секунду недобора минимального времени, допустимого для данного отрезка.

## **Статья 964 Штрафы на трассе марафона**

### **1. Хлыст**

Хлыст, при его наличии, может быть использован только драйвером. Нарушение этого правила штрафуются 20 очками.

### **2. Ошибка на трассе**

Если участник не прошел обязательные поворотные флажки (ОПФ) в правильной последовательности и направлении, он может вернуться в место, где сбился с маршрута, при условии что он не проезжал следующее препятствие или ОПФ, и пройти ОПФ в запланированном порядке. Участник, который не прошел ОПФ в правильной последовательности и направлении, подлежит исключению из соревнований (исключение составляют несколько ОПФ, которые нужно проехать несколько раз под разными номерами).

### **3. Отклонение от трассы**

3.1. Участники не должны отклоняться от маршрута на последних 300 метрах. Участники, останавливающиеся без всяких причин, делающие круги, зигзаги или уходящие с пути движения каким-то иным способом, наказываются 10 штрафными очками за каждое такое отклонение.

3.2. Исключение: см. ст. 960.6

### **4. Неправильные аллюры**

Если одна или более лошади на галоп на последних 300 м маршрута, и не исправят его в течение пяти секунд, участник получить 1 штрафное очко за каждый такой случай. Если

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

сбой продолжится, участник получит 1 штрафное очко за каждый дополнительный законченный пятисекундный интервал.

### **5. Спешивание**

5.1. Вне препятствий на отрезке В грумы, грумы и участники не имеют права спешиваться, исключая те случаи, когда экипаж неподвижен. За спешивание в момент движения экипажа каждый или оба грума получают 5 штрафных очков, участник за спешивание в этом случае получает 20 штрафных очков.

5.2. Драйвер и все грумы должны быть в экипаже, когда он пересекает линию старта и финиша и проходит ОПФ на каждом отрезке. Нарушение этого правила повлечет 5 штрафных очков для грумов и 20 штрафных очков за драйвера за каждый случай.

5.3. Если это оправдано с точки зрения состояния грунта или погодных условий, то Технический делегат и Президент ГСК могут разрешить грумам в соревнованиях на пони и в соревнованиях среди одиночных упряжек бежать за их экипажами только на определенных отрезках трассы.

### **6. Остановка**

6.1. Участники могут остановиться для ремонта экипажей или упряжи или по какой-либо иной причине, не зависящей от участника, в любой части трассы, если они не находятся в зоне преодоления препятствия, без начисления штрафных очков, кроме потери времени, исключая случаи, описанные в ст. 960.6.

6.2. Участники получают 1 штрафное очко за каждые просроченные десять секунд остановки на трассе марафона по какой-либо причине.

6.3. Если препятствие находится в пределах 300 м от линии финиша, участник может остановиться для необходимого ремонта поврежденного экипажа или упряжи в пределах 30 м после выхода из последнего препятствия без наказания штрафом. Остановка по любой другой причине между последним препятствием или маркером, обозначающим 300 м, и финишной линией (смотря что ближе к финишной линии отрезка В) штрафуются 10 очками за каждый случай.

### **7. Поврежденный экипаж и упряжь**

7.1. На финише отрезка В любой утерянный или отстегнутый ремень дышла штрафуются 10 очками за каждый случай.

7.2. На финише отрезка В сломанные или отстегнутые дышло или оглобли или трензельное железо влекут за собой исключение.

7.3. Экипажи должны пройти финиш отрезка В с количеством лошадей, требуемым для данного класса и со всеми колесами в наличии в экипаже. Несоблюдение этого правила ведет к исключению. Поврежденные или утерянные шины допускаются.

7.4. Если экипаж переворачивается (на маршруте или при прохождении препятствия), это штрафуются исключением, и участник не может продолжать соревнование в марафоне.

## **Статья 965 Штрафы на препятствиях**

### **1. Аллюры в препятствиях**

Участники для прохождения препятствий могут использовать любые аллюры.

### **2. Ошибка в маршруте в препятствиях:**

2.1. Участники, заходящие в любую часть препятствия без первоначального прохода через входные флажки или не прошедшие через выходные флажки при выходе из препятствия без исправления ошибки, исключаются.

2.2. Обязательные ворота на препятствии считаются «свободными» после того, как участник прошел через них в правильном направлении и в правильной последовательности. Участники могут, таким образом, проходить их снова в любом направлении и в любое время (например, участники должны пройти через «А» в правильном направлении до прохождения «В». «А» теперь «свободны», и участники могут снова проходить через них в любом направлении и сколько угодно раз и т.д.).

2.3. Участники, которые прошли через обязательные ворота в неправильном порядке или направлении, перед тем как они стали «свободными», и без исправления ошибки перед прохождением выходных флажков, будут исключены из соревнования.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

2.4. Для того чтобы исправить такую ошибку в маршруте, участник должен вернуться и проехать обязательные ворота, которые он пропустил перед прохождением через следующие обязательные ворота, в правильном порядке. (напр.: Участник проезжает через обязательные ворота А и В и потом проходит через D, пропуская ворота С. Для того, чтобы исправить эту ошибку в маршруте, участник должен вернуться и проехать через ворота С перед тем, как направиться к воротам D и т.д.; все ворота являются "свободными" до тех пор, пока драйвер не достигнет этих ворот. Штраф за исправление ошибки на маршруте равен 20 штрафным очкам.

2.5. Проход через выходные ворота препятствия и остановка времени без прохождения всех обязательных ворот в правильном порядке повлечет за собой исключение.

2.6. Участник не считается прошедшим через обязательные ворота препятствия до тех пор, пока задняя ось экипажа не прошла между флажками, обозначающими выездные ворота.

### **3. Спешивание**

3.1. Каждый раз когда один или оба грума обеими ногами встают на землю в зоне препятствия, участник будет получать 5 штрафных очков.

3.2. Если грумы спешили, им не обязательно садиться обратно в экипаж, и они не должны следовать за участником через любые из обязательных ворот в препятствии. Грумы не обязательно должны находиться в экипаже, когда он покидает препятствие. Они могут сесть в экипаж, когда он выйдет за пределы препятствия.

3.3. Каждый раз, когда драйвер спешивается в препятствии он получит 20 штрафных очков. Он должен быть в экипаже, когда покидает препятствие.

3.4. При непредвиденных обстоятельствах (например, вожжи или постромки или дышло зацепились за часть препятствия), грумы должны спешиться и решить проблемы (не вставая на лошадь или на части препятствия). Неисполнение этого правила штрафуются 20 очками.

3.5. Драйвер или грум может временно поставить одну ногу (опереться) на любую часть препятствия без начисления штрафных очков, нарушение этого правила повлечет начисление 5 штрафных очков.

3.6. Грум может помогать драйверу провести лошадь через препятствия, удерживая ее за вожжи в области крепления их к уздечке. Участник получит 25 штрафных очков. См. ст. 969 и 945.3.

**3.7. Грум должен находиться в экипаже, когда спортсмен въезжает в каждое из препятствий марафона. Нарушение этого правила повлечет начисление 5 штрафных очков.**

### **4. Распрягание**

4.1. Умышленное распрягание одной или более лошадей и проведение их через любую часть препятствия запрещено и наказывается исключением из соревнований.

### **5. Исключение из соревнования на препятствии**

5.1. Решение об исключении из соревнования на препятствия принимает только ГСК.

### **6. Благополучие лошади**

6.1. Участник ответственен за немедленную остановку и спешивание грумов или грума в том случае, если лошадь переступает ногой через дышло, вагу или оглобли, или когда лошадь упала и начала падать. Также участник должен остановиться, когда получил указание от члена ГСК или судьи на препятствии произвести необходимый ремонт. Однако, в случае, если отсоединились постромки или ремни дышла, нет необходимости производить ремонт при нахождении экипажа в препятствии. Время при этом не останавливается.

6.2. Отказ остановиться и спешить грумов для исправления ситуации перед выходом из препятствия влечет за собой исключение.

6.3. Участник ответственен за немедленную остановку и спешивание грумов или грума в том случае, если лошадь переступает ногой через постромки. Также участник должен остановиться, когда получил указание от члена ГСК или судьи на препятствии исправить ситуацию. Отказ остановиться и спешить грумов для исправления ситуации перед выходом из препятствия влечет за собой штраф 30 очков. Время при этом не останавливается.

### **7. Учет времени**

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

7.1. Время участника будет измеряться с момента пересечения носа ведущей лошади входных флажков до момента пересечения носа ведущей лошади выходных флажков. Прочие штрафы на препятствиях будут начисляться до тех пор, пока весь экипаж не пройдет выходные флажки.

7.2. Электронное хронометрическое оборудование, если это возможно, должно использоваться для измерения времени прохождения участником препятствий. На всех чемпионатах, CAIO и CAIZ\* наличие электронного хронометрического оборудования обязательно.

7.3 . Лимит времени для участников на преодоление препятствия составляет 5 минут. Если участник не сумел преодолеть препятствие полностью и прошел выходные флажки в пределах лимита времени, судья на препятствии должен дать два свистка, давая тем самым знак участнику, что лимит времени исчерпан. В этом случае участник должен покинуть препятствие, как можно быстрее (с посторонней помощью, если требуется), и дальнейшие соревнования он продолжать не может.

7.4. Время, затраченное участником на прохождение препятствия, должно быть вручную или электронным оборудованием засекается до одной сотой секунды.

7.5. Для отдельных препятствий не предусмотрено округление времени или перевод его в штрафные очки.

### **8. Задержки**

8.1. Если участник приезжает на препятствие в то время, когда предыдущий участник еще продолжает преодолевать препятствие, или если препятствие еще не готово к прохождению его следующим участником, он должен быть остановлен судьями на точке трассы примерно в 50 метрах от входных флажков.

8.2. Один из помощников судей на препятствии должен остановить участника в этой точке и запустить секундомер. Как только предыдущий участник покинет препятствие, и судья на препятствии разрешит следующему участнику продолжать движение, помощник судьи на препятствии дает участнику новый старт и сообщает ему время задержки. Время должно быть записано в целых или "половинных" минутах.

9. Видео-запись на препятствиях.

9.1.Рекомендуется производить видео-запись на каждом препятствии на всех турнирах. Видео-запись обязательна на этапах Кубка мира FEI, CAIO и чемпионатах.

## **Статья 966 Судьи**

### **1. Расположение судей**

1.1. Один из членов ГСК должен присутствовать в месте обязательного отдыха перед отрезком В. Судья должен следовать указаниям ветеринарного делегата, чтобы решить, являются ли лошади участника физически пригодными для продолжения соревнований. Судья также должен наблюдать за измерением экипажей. См.статью 937 и 940.

1.2 . Один из членов ГСК должен находиться на финише отрезка В для наблюдения за проверкой экипажей, упряжи и контрольных карт времени марафона, а также, где это необходимо – для наблюдения за взвешиванием экипажей. Участник, чей экипаж легче минимально допустимого веса, должен быть исключен (см.ст. 969).

1.3. Остальные члены ГСК должны быть распределены по усмотрению Главного судьи.

## **Статья 967 Официальные лица**

### **1. Наземные наблюдатели**

1.1. Наземные наблюдатели должны быть распределены техническим делегатом по трассе маршрута так, чтобы иметь возможность хорошо видеть наиболее критические Обязательные поворотные флажки.

1.2. Наземные наблюдатели должны получить стартовый лист (график движения) участников. Кроме того, они должны получить копии «Протоколов для наземных наблюдателей» и «Инструкции», а также контрольный лист.

1.3. Наземные наблюдатели периодически и в конце срока своих полномочий должны сообщать президенту или члену ГСК обо всех инцидентах, за которые участник должен получить штрафные очки, а также и любую другую информацию.

1.4. Наземные наблюдатели не могут исключать из соревнований или штрафовать участников. Наложение соответствующих штрафов является исключительно обязанностью ГСК.

1.5. После соревнования наземные наблюдатели должны оставаться поблизости от секретариата до получения от Президента ГСК разрешения об окончании работы.

## **2. Секундометристы**

2.1. Каждый секундометрист должен быть обеспечен секундомером с часовой стрелкой ("время суток") и проинструктирован техническим делегатом или главным секундометристом по его использованию. Технический делегат или его ассистент отвечает за синхронизацию времени на всех секундомерах, выдаваемых официальным лицам.

2.2. Секундометрист на старте отрезка А должен иметь стартовый протокол и убедиться в том, что всем стартующим участникам выдана «временная карта марафона» (зеленая карта).

2.3. Все прочие секундометристы на старте и финише каждого отрезка также должны быть обеспечены окончательным вариантом стартового протокола.

2.4. Секундометристы должны фиксировать время старта и финиша участников на соответствующих отрезках и заносить эти показания в «Зеленые Карты» и в протокол движения участников на отрезках.

2.5. Лошади должны стартовать с места, и носы ведущих лошадей (выносных лошадей) должны находиться до линии старта.

2.6. Время финиша фиксируется, когда нос ведущей лошади пересекает линию финиша. Время финиша на этапе фиксируется, когда задняя ось проходит линию финиша.

2.7. После соревнования секундометристы должны оставаться поблизости от секретариата до получения от Президента ГСК разрешения об окончании работы.

## **3. Судьи на препятствиях**

3.1. На каждом препятствии должен обязательно находиться один судья. У каждого судьи на препятствии должно быть, по крайней мере, два ассистента. Судья на препятствии должен быть обеспечен свистком и двумя секундомерами и проинструктирован об их использовании техническим делегатом или его ассистентом. Они должны зафиксировать время, с точностью до одной сотой секунды, потраченное каждым участником на преодоление препятствия.

3.2. Судьям на препятствиях должно быть выдано копии графика движения всех участников со временами их стартов и финиша и достаточное количество копий «Протоколов судьи на препятствии» с рисунком их препятствий. Они должны вычерчивать путь каждого участника через зону вверенного им препятствия на отдельной схеме.

3.3. В случае неправильной последовательности прохождения препятствия, должна быть зарисована схема его прохождения.

3.4. Судья на препятствии должен записывать и докладывать ГСК как можно обо всех инцидентах, за которые участник может получить штрафные очки.

3.5. После соревнования судьи на препятствии должны оставаться поблизости от секретариата до получения от Президента ГСК разрешения об окончании работы.

## **Статья 968 Классификация**

### **1. Преобразование времени в штрафные очки**

1.1. Общее время, показанное участником при прохождении препятствий фиксируется с точностью до сотой доли секунды, и штрафные очки подсчитываются с точностью до второго знака после запятой. Любое время сверх нормы времени на любых отрезках, должно складываться и умножаться на 0,25. Любое время, менее минимального времени на отрезках А и В, должно быть умножено на 0,25. Округления времени не допускается. Полученные результаты затем прибавляется к любым другим штрафным очкам для получения окончательного результата участника в марафоне.

1.2. Для исключенных или сошедших с трассы участников, см. статью 911.

1.3. Участник с наименьшим количеством штрафных очков считается победителем соревнования.

1.4. В случае равного количества штрафных очков, участник разделяют одно и то же место.

## **Статья 969 Виды штрафов в марафоне и комбинированном марафоне**

### **1. Виды штрафов в марафоне**

Определение	Соотв.статья	Штрафные очки
Спортсмен или грум одеты в шорты	928.2	10 шо за каждую персону
Отсутствие защитного головного убора или защитного жилета на марафоне	928.2	Исключение или желтая предупредительная карточка
Окончание отрезка В с меньшим количеством лошадей, чем требуется	931	Дисквалификация
Отсутствие шлеи в экипаже без тормозов	937	Исключение
Отсутствие шлеи в одиночных упряжках	940	Исключение
Нарушение правил размещения рекламы	941	Предупредительная желтая карточка
Замена грума	943.2	Исключение
Грум прикасается к вожжам, использует хлыст или тормоза, когда экипаж находится в движении	943.2.5	20 штрафных очков
Человек привязан к экипажу	943.2.6	Исключение
Внешняя посторонняя помощь	945.2.2.2	Исключение
Грум проводит лошадь через препятствие	945.3	25 штрафных очков
Неправильный аллюр	960.6.2 и 964.4	1 штрафное очко за каждые 5 секунд
Смещение разрушаемого	961.5.5	2 штрафных очка за каждый

**Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

элемента		случай
Попытка помешать падению разрушаемого элемента	961.5.7	10 штрафных очков
Моторные транспортные средства или велосипеды в зоне препятствия Первый случай Второй случай	962.3.5	Предупреждение Желтая карточка
Недостаточный вес экипажа в конце отрезка В или недостаточная ширина экипажа в начале отрезка В	937 и 966.1	Исключение
Общее время превышает норму времени на всех отрезках	963.5.1	0.25 штрафных очка/сек
Общее время меньше минимального времени на отрезках А и В	963.5.2	0.25 штрафных очка/сек
Общее время на препятствиях	968.1.1	0.25 штрафных очка/сек
Отказ остановиться	963.4.3	Исключение
Неготовность к старту на отрезке А	963.4.2	0.25 штрафных очка/сек
Нарушение правил использования хлыста	964.1	20 штрафных очков
Каждое отклонение от трассы после последнего препятствия	964.3	10 штрафных очков
При прохождении экипажа через обязательные поворотные флажки, линии старта и финиша каждого отрезка в экипаже отсутствуют требуемые лица, штраф за каждый случай	964.5	5 штрафных очков
Грум спешивается при прохождении отрезка В	964.5	5 штрафных очков
Спортсмен спешивается при прохождении отрезка В	964.5	20 штрафных очков
Прохождение финиша отрезка В с потерянными или отстегнутыми постромками или ремнями дышла за каждый случай	964.7	10 штрафных очков
Не прохождение через обязательные поворотные флажки на маршруте и препятствия в правильной последовательности	965.2	Исключение
Окончание отрезка В с потерянными колесом	964.7	Исключение
Окончание отрезка В со сломанным или отсоединенным дышлом или вагой	964.7	Исключение
Не прохождение через входные флажки на препятствии	965.2	Исключение
<b>При пересечении линии</b>	<b>965.3.7</b>	<b>5 штрафных очков</b>

**Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

<b>въезда в препятствие грум (грумы) не находятся в экипаже</b>		
Не прохождение через выходные флажки на препятствии в пределах 5 мин.	965.7.3	Исключение
За исправление каждой ошибки маршрута на препятствии	965.2	20 штрафных очков
Прохождение между выходными флажками до завершения преодоления препятствия	965.2	Исключение
Спешивание грума(ов) в препятствии, каждый случай	965.3	5 штрафных очков
Спешивание спортсмена в препятствии	965.3	20 штрафных очков
Касание элемента препятствия двумя ногами	965.3	5 штрафных очков
Перелезание грума через спину лошади или под дышлом на препятствии	965.3	20 штрафных очков
Распрягание лошади и проведение ее через препятствие	965.4	Исключение
Отказ остановиться, если нога лошади попала через дышло, вагу или оглоблю	965.6	Исключение
Отказ остановиться, если нога лошади попала через постромки	965.6	30 штрафных очков
Переворот экипажа	964.7.4	Исключение
Превышение нормы времени при прохождении препятствия ( 5мин)	965.7.3	Исключение
Лошадь, находящаяся в зоне отдыха, не в состоянии продолжить соревнования	966.1	Исключение
Превышение нормы времени на всех отрезках	968.1.1	Исключение

**2.Виды штрафов в комбинированном марафоне**

Определение	Соотв.статья	Штрафные очки
Смещение одного или двух мячиков на препятствии с одиночными конусами	975.2	3 штрафных очка
Сбивание или смещение любого элемента в препятствии марафонного типа		3 штрафных очка
Ошибка на маршруте: сбивание любой части препятствия до его прохождения, после чего член ГСК звонит в колокол и препятствие восстанавливается (остановка секундомера)	975.3.4	3 штрафных очка и 10 секунд добавленного времени
Неправильное прохождение препятствия марафонного типа (исправленное)	965.2	20 штрафных очков
Неправильное прохождение	965.2.5	Исключение

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

препятствия марафонного типа (неисправленное)		
Грумы дотрагиваются до вожжей, используют хлыст или тормоз, когда экипаж находится в движении	943.1 и 2	20 штрафных очков
Грум(ы) спешиваются 1ый и 2ой раз (секундомер не останавливается)	Правила соревнований Кубок мира	5 штрафных очков за каждый случай
Спешивание драйвера	Правила соревнований Кубок мира	20 штрафных очков
Грум(ы) или драйвер спешивается в 3й раз	Правила соревнований Кубок мира	Исключение
Первое или второе неповиновение	Правила соревнований Кубок мира	Не штрафуются
Третье неповиновение	Правила соревнований Кубок мира	Исключение
Если вожжи, дышловые ремни или постромки отсоединены или повреждены, или лошадь переступила ногой через ось, дышло или постромки, член ГСК должен дать сигнал, после которого грум должен спешиться и исправить повреждения (секундомер останавливается)	964.7 965.6	5 штрафных очков за каждое спешивание грума
Отказ спортсмена остановиться после неоднократной подачи звукового сигнала	975.3.5	Исключение
Разрушение любой части препятствия с конусами после того, как оно уже пройдено	975.3.3	3 штрафных очка
Отсутствие защитного головного убора и защитного шлема на спортсмене или груме(грумах)	928.2	Исключение
Ошибка в прохождении одиночного препятствия (последовательность и направление)	975.3.2	Исключение
Отсутствие шлеи на лошади в одиночной упряжке	940.1.15	Исключение
Отсутствию шлеи на лошадях, запряженных в экипаж без тормозов (пары и четверики)	937.1.1	Исключение
Непрохождение через флажки старта и финиша	975.2	Исключение
Переворот экипажа	964.7.4 975.2	Исключение
Посторонняя физическая помощь	945	Исключение
Отсутствие грума(ов) в экипаже при пересечении линии финиша	964.5	Исключение

## **Глава XIII Паркур (конусы)**

### **Статья 970 Общие положения**

Цель данного соревнования – испытание лошадей на хорошую физическую подготовку, подчиняемость и гибкость, а также проверка мастерства и способности участников.

### **Статья 971 Соревнования**

1. Соревнование на ошибки должны проводиться в турнирах по драйвингу.

1.1. Соревнование на ошибки.

Соревнование на ошибки проводится на основе учета штрафных очков за разрушение препятствий и превышение нормы времени. Финальная классификация на всех турнирах определяется исключительно на основе результата этого соревнования.

1.2. Может проводиться переездка между всеми участниками, имеющими нулевое количество штрафных очков или равное количество штрафных очков для определения победителя в соревновании паркур.

2. Соревнования на время.

Соревнование проводится по принципу учета времени в секундах, которое требуется участникам для завершения маршрута, при этом все штрафы за допущенные ошибки переводятся в штрафные секунды. Соревнование на время может проводиться только для распределения мест в соревновании паркур.

3. Соревнования в две фазы.

3.1. Результат первой фазы может использоваться в финальной классификации в комбинированных соревнованиях по драйвингу.

4. Соревнование с решающим гитом.

4.1. Соревнование проводится в один гит, в соответствии со штрафными очками и временем определяется финальная классификация в комбинированном турнире по драйвингу, а в решающем гите определяется распределение мест в соревновании паркур.

### **Статья 972 Маршрут**

#### **1. Строительство и измерение маршрута**

1.1. За планировку, разметку и измерение маршрута, строительство препятствий отвечает курс дизайнер, а его работу контролирует технический делегат. Президент ГСК должен убедиться в том, что длина маршрута измерена правильно.

1.2. Арена должна быть размерами не менее чем 70 м x 120 м или же равной по площади. Если это не возможно, то количество препятствий должно быть уменьшено, если исключение не разрешено техническим делегатом.

1.3. Линии старта и финиша не могут быть далее чем в 40 м и менее чем в 20 м от первого и последнего препятствия соответственно.

1.4. Количество препятствий не может превышать 20 (исключения в ст. 979.3). На соревнованиях среди детей количество препятствий не должно превышать 15.

1.5. Длина маршрута должна быть между 500 и 800 м, на соревнованиях среди детей длина маршрута может быть меньше.

1.6. Маршруты должны быть спланированы так, чтобы у участников была возможность поддерживать достаточно быстрый аллюр на протяжении основной части дистанции. Те или иные препятствия или комбинации препятствий неизбежно могут привести к потере скорости, однако общая протяженность таких отрезков должна быть относительно небольшой и охватывать только очень небольшую часть дистанции.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

1.7. Все препятствия должны быть видны из судейской ложи.

1.8. Президент ГСК должен проинспектировать маршрут до начала соревнований. Маршрут – это траектория, по которой спортсмены двигаются во время соревнований, начинающаяся от линии старта и заканчивающаяся на линии финиша. Длина маршрута должна быть точно измерена, особенно в поворотах, где измерения проводятся по нормальной линии, где будут следовать лошади. Эта нормальная линия должна проходить через середину препятствий.

## **Статья 973 Препятствия**

### **1. Конусы**

1.1. Конусы, образующие препятствие, должны быть не менее 30 см в высоту и быть сделаны из прочного пластикового материала. Утяжеленный мяч должен быть расположен в отверстии на вершине конуса так, чтобы упасть он мог только в том случае, если конус задет.

1.2. Все препятствия, состоящие из одной пары конусов, составляют одиночное препятствие.

1.3. Препятствие включает в себя: конусы, красные и белые маркеры, цифры и буквы.

1.4. Местонахождение одного из пары конусов должна быть отмечена на земле так, чтобы иметь возможность поддерживать неизменное положение препятствия в течение всего соревнования. В случае практической необходимости, также должна быть нарисована линия, чтобы убедиться, что прочие конусы расположены под правильным углом.

1.5. Использование препятствий, вынуждающих совершать маневр осаживания, запрещается.

### **2. Комбинированные препятствия (Системы)**

2.1. Комбинированные препятствия должны соответствовать принципам их построения.

2.2. Вариации или новые конструкции должны быть предварительно одобрены в комитете по драйвингу FEI и включены в положение о проведении турнира.

2.3. Комбинированное препятствие может состоять из маркеров или горизонтальных жердей, поднятых от земли не менее чем на 40 и не более чем на 60 см.

2.4. Каждая группа конусов или элементов должна быть четко выделена и ассоциироваться с одной из секций комбинированного препятствия.

2.5. Комбинированное препятствие, если это не «серпантин», «зигзаг», «двойная коробка» или «двойное U», должно состоять не более чем из трех пар конусов или разрушаемых элементов.

2.6. Комбинированное препятствие, если это не «серпантин», «зигзаг», «двойная коробка» или «двойное U», не может быть длиннее 30 м, если измерять по прямой линии в середине препятствия.

2.7. В пределах одного маршрута может быть не более трех комбинированных препятствий.

2.8. На комбинированных препятствиях участник может получить не более 6 штрафных очков на двойном (А и В), не более 9 – на тройном (А, В и С) и не более 12 – на «серпантине», «зигзаге», «двойной коробке» или «двойном U» (А, В, С и D) за каждую попытку плюс любое количество штрафных очков за повторное восстановление препятствия, а также штрафные очки за неповиновение.

2.9. Комбинированные препятствия не могут использоваться в переезде (ст. 977. Переездка и ст. 981 Штрафные очки).

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

### **3. «Серпантины», «зигзаги», «двойная коробка», «двойное U»**

3.1. Серпантин состоит из 4 конусов по прямой линии смотрящих в разные стороны, с обозначениями буквами А, В, С, D (См. Приложения).

3.2. Зиг-заг состоит из не более чем 4 пар конусов с с альтернативными конусами, расположенных справа и слева по прямой (см. веб-сайт). Все конусы на центральной линии должны быть расположены по прямой линии передней, средней или задней частью конуса.

3.3. «Двойная Коробка», «двойное U» и «волна» представлены в Приложениях.

### **4. Вода и мосты**

4.1. Предварительная информация о наличии водных препятствий и мостов должна быть включена в Положение о Турнире.

4.2. Водные препятствия должны быть, по крайней мере, 3 м шириной, с глубиной от 20 до 40 см и отлогими краями. При входе на препятствие должна размещаться пара конусов (с флажком и буквой А) и пара конусов на выходе (с флажком и буквой В), при этом расстояние между конусами должно быть не менее 2,0 м.

4.3. Опрокидывание шаров или шара на А или В штрафуется 3 очками за каждую пару конусов.

4.4. Разрешены деревянные мосты или мосты с похожей подходящей конструкцией, одобренные техническим делегатом, с веерообразными крыльями при входе, высотой не более 20 см от земли, с полезной шириной проезда 3 метра и максимальной длиной 10 м. Боковые ограждения обязательны. Технический делегат может сделать исключения, если мост постоянной прочной конструкции с прочными боковыми ограждениями. При входе на мост должна быть установлена пара конусов (с флажком с буквой А) и пара конусов на выходе (с флажком с буквой В), при этом расстояние между конусами должно быть не менее 2,0 м.

### **5. Флажки**

5.1. Каждое препятствие обозначается парой флажков; красный – справа и белый – слева, если смотреть со стороны приближающегося к нему участника. Флажки размещают не далее 15 см от обозначаемых элементов, образующих одиночное и комбинированное препятствия.

5.2. Вся упряжка должен проходить между маркерами. Ошибки прохождения считаются как неповиновение (см.ст. 975.7.3 и 975.7.6).

5.3. На трассе до официального показа маршрута могут располагаться поворотные стойки, элементы декора, загородки. При их касании или разрушении штрафные очки не начисляются.

5.4. Все препятствия на маршруте должны быть пронумерованы в том порядке, в котором они должны быть пройдены. Номер каждого препятствия должен быть указан на табличке, расположенной на входе на каждое одиночное и комбинированное препятствие.

5.5. Каждая отдельная секция закрытого комбинированного препятствия (L, U и "бокс") должна быть четко размечена различными цветами как указано в Приложении. Вся упряжка должен пройти между этими флажками в правильной алфавитной последовательности.

5.6. Красные и белые флажки, пронумерованные и обозначенные буквами таблички, могут использоваться одновременно так, чтобы цифры и буквы располагались на одних и тех же стойках, что и красные и белый флажки, либо они могут быть нанесены на отдельные таблички или диски. Номера препятствий должны быть размещены так, чтобы участники могли их видеть при выходе из предыдущего препятствия.

### **6. План маршрута**

6.1. Не менее чем за 1,5 часа до начала соревнования в каждом из классов турнира, план маршрута, подписанный курс-дизайнером и президентом ГСК, должен быть выдан участникам и вывешен у разминочного поля. В плане маршрута должны быть указаны его длина, скорость движения в метрах в минуту и норма времени для каждого класса. В том случае, если норма времени корректируется ГСК, об этом должен объявить комментатор.

### **7. Осмотр паркура**

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

7.1. Маршрут должен быть открыт для осмотра не менее чем за полтора часа до старта соревнования в каждом классе. Для осмотра паркура допускаются только опрятно одетые участники, представители команд и тренеры. Осмотр разрешается выполнять пешком. Участникам запрещается использовать измерительные инструменты при осмотре маршрута. На турнире за первое нарушение этого правила участнику делается предупреждение, за второе – Президент ГСК выдает предупредительную желтую карточку.

7.2. Только курс-дизайнер и его помощники могут изменять или вести какие-либо работы на любой части маршрута.

Любой участник или член его команды, вносящий самовольное изменение в паркур любым способом, исключается из соревнования.

## Статья 974 Общие требования к соревнованию паркур

	Класс	Скорость м/мин	Конусы, Ширина (см)	Серпантин	Зиг-заг	Волна	Расст. между препятствиями (м)
л о ш а д и	Четверики	240	190	10-12	11-13	10-12	15
	Пары	250	170	6-8	10-12	8-10	12
	Одиночки	250					
	Паралимп.	230					
п о н и	Четверики	240	165	8-10	9-11	8-10	12
	Пары	250					
	Одиночки	260	160 (дети: допускается отклонение 20 см)				
	Дети	220					
	Паралимп.	230					

- 1.1. Размеры закрытых комбинированных препятствий приведены в приложениях.
- 1.2. Препятствия сокращенной ширины. Ширина до пяти одиночных препятствий может быть уменьшена на 5 см. Такие препятствия маркируются особым образом (цвет конусов).
- 1.3. Альтернативные опции: не более двух одиночных препятствий могут иметь альтернативные **одиночные** препятствия (см. приложение 7).
- 1.4. В исключительных обстоятельствах в интересах обеспечения безопасности, ГСК после консультации с курс-дизайнером и техническим делегатом, может сократить скорость движения.
- 1.5. Переездки и решающие гиты: ширина препятствий может быть сокращена на 10 см по решению ГСК после консультации с курс-дизайнером и техническим делегатом.

## Статья 975 Судейство соревнования паркур

### 1. Начало соревнования

1.1. Когда технический делегат уверен, что маршрут абсолютно готов, он уведомляет об этом Президента ГСК, который после этого может дать старт соревнованию.

1.2. После того, как соревнование началось, только ГСК по согласованию с курс-дизайнером и техническим делегатом, если он присутствует, может решить, что была допущена существенная ошибка при измерении длины маршрута. Это может быть сделано не раньше завершения прохождения маршрута третьим участником, который завершил маршрут без неповиновения лошади или любых других задержек, предполагая, что эти три спортсмена начали движение по маршруту до истечения 45-секундного отсчета времени и до того, как стартовал следующий спортсмен. В этом случае ГСК может принять решение об увеличении нормы времени прохождения маршрута. Если норма времени увеличена, любые

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

штрафы за превышение нормы времени участников, которые прошли маршрут до объявления измененного времени, должны быть скорректированы. Норма времени может быть уменьшена только в том случае, если ни один из спортсменов, завершивших соревнование, не получит штрафных очков вследствие изменения нормы времени.

1.3. Всякий раз, когда норма времени увеличивается, она никогда не должна превышать контрольного времени, соответствующего максимальной длине маршрута.

### **2. Штрафные очки**

2.1. Если спортсмен выехал на арену, но не стартовал путем прохождения через стартовую линию в течение 45 секунд с момента подачи стартового сигнала, то начинается отсчет времени.

2.2. Если участник не выезжает на арену после того, как маршрут готов, президент ГСК звонит в колокол, давая спортсмену сигнал к старту. Если спортсмен не въезжает на арену в течение 45 секунд с момента подачи стартового сигнала, снова дается звуковой сигнал и спортсмен исключается из соревнований.

2.3. Участники, стартующие и проходящие через препятствия до стартового сигнала, штрафуются 10 очками и должны принять старт повторно.

2.4. Линии старта и финиша являются нейтральными (свободными) для прохождения с момента прохождения участником линии старта и до момента прохода им через последние ворота.

2.5. Штраф в 3 очка за каждый случай налагается только за разрушенное препятствие (один или оба шара в одиночном препятствии) и/или за сбивание съемных элементов в «закрытых» комбинированных препятствиях.

2.6. Сбивание шара или шаров на А или В на водном препятствии или на мосту штрафуются 3 очками за каждую пару конусов.

2.7. Грум(ы) должны оставаться сидеть на своих отведенных местах между линиями старта и финиша. Они не могут стоять за участником или показывать маршрут или разговаривать, пока они не спешили. Начисление штрафных очков см. 981.

2.8. После последнего препятствия участник должен пройти через линию финиша с красным флажком справа и белым слева.

2.9. Участник может пройти между элементами на открытом комбинированном препятствии, пока двигается от препятствия к препятствию, без начисления штрафных очков. Если, в этом случае, часть препятствия разрушается, см. ст. 981.

2.10. Переворот экипажа приводит к исключения.

### **3. Ошибки на маршруте**

3.1. Участник считается прошедшим через ворота в препятствии, когда лошади и весь экипаж прошел между маркерами.

3.2. Если участник пытается пройти или проходит препятствия в неправильном порядке или направлении, Президент ГСК должен дождаться, пока экипаж закончит неправильное прохождение через препятствие и затем уже подать сигнал. Затем спортсмен исключается из соревнований.

3.3. Если участник разрушает или передвигает любую часть препятствия, которое уже было преодолено ранее, он получает 3 штрафных очка.

3.4. Если какая-то часть препятствия перед преодолеваемым препятствием сбита или разрушена, то Президент ГСК звонит в колокол и останавливает секундомер для восстановления препятствия. Участники получают за это 3 штрафных очка, и к их времени добавляется 10 секунд. Звуковой сигнал подается еще раз, чтобы оповестить спортсмена о том, что маршрут готов, и секундомер вновь запускается, когда спортсмен достигает следующего препятствия при продолжении выступления.

3.5. Если член ГСК дает сигнал колокола или свистит в свисток, когда участник находится на маршруте, участник обязан немедленно остановиться. Если участник не останавливается, то Президент ГСК дает звуковой сигнал вторично. Если участник продолжает движение без остановки, он исключается из соревнования. Грум может подсказать участнику, что прозвучал звуковой сигнал.

3.6. Если ГСК не пришло к единому мнению, правильно ли преодолено какое-то препятствие, то участник должен закончить маршрут. ГСК может выработать общее решение после этого.

### **4. Восстановление препятствий**

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

4.1 Если участник разрушил любую часть препятствия в результате неповиновения лошади, то должен быть подан звуковой сигнал и время остановлено для восстановления препятствия, и при подсчете штрафных очков к штрафами за неповиновение (но не штрафы за разрушенные элементы во время неповиновения) еще будут добавлены 10 секунд ко времени участника.

4.2 . Когда препятствие восстановлено, сигнал должен быть подан повторно и участник должен продолжить прохождение препятствия, и затем продолжить свой гит. Секундомер будет снова запущены, когда участник достигнет восстановленного препятствия. Начало движения по маршруту до звукового сигнала влечет за собой исключение.

4.3. Если участник разрушает любую часть комбинированного препятствия, перед элементом, который он проходит в данный момент, или если лошадь обносит комбинированное препятствие и разрушает элемент, подается сигнал колокола, время должно быть остановлено на период времени, необходимый для восстановления препятствия, а 10 секунд будут добавлены ко времени участника. Участник будет оштрафован за неповиновение, но не за разрушенные элементы во время неповиновения.

### **5. Неисправность упряжи**

5.1. Если, в любое время, после прохождения линии старта, у участника сломались дышло, оглобли, разъединились вожжи, постромка, ремни или цепи или если лошадь/пони переступила ногой через дышло, постромку, оглоблю или вагу, то Президент ГСК звонит в колокол и останавливает секундомер. Участник при этом должен дать указание груму спешиться, чтобы устранить неполадку. В этом случае участник штрафуются за спешивание грума. После того, как нарушение в упряжи устранено, Президент ГСК звонит в колокол и запускает секундомер.

### **6. Спешивание драйвера и грума**

6.1. За каждый раз, когда драйвер спешивается, он получает 20 штрафных очков.

6.2. Драйвер будет оштрафован за каждое спешивание одного или обоих грумов: 5 штрафных очков за первый случай, 10 – за второй. За третий случай участник исключается из соревнований.

6.3. Грумы должны находиться в экипаже при прохождении препятствия. Однако, грум(ы) могут спешиться и помогать на препятствии вести лошадь удерживая ее за вожжи в месте крепления их к уздечке, если лошадь остается запряженной в экипаж (назначение штрафов за спешивание и проводку лошади в препятствии см.ст. 981). Грум(ы) должны вернуться на место перед следующим препятствием.

### **7. Неповиновение**

7.1. Неповиновением считаются следующие случаи:

а. Если участник пытается пройти через препятствие, а его лошадь в последний момент уклоняются от захода на препятствие, не преодолев ни одного элемента препятствия.

б. Если лошади убегают в сторону или, по мнению Главного судьи, участник потерял эффективный контроль над лошадью.

с. Вся упряжка целиком полностью останавливается, с или без осаживания в любом месте на маршруте, перед или в препятствии или в комбинированном препятствии, с разрушением или без разрушения любого элемента.

д. Не прохождение через препятствие всей упряжки, обнос комбинированного препятствия, вольт в комбинированном препятствии, осаживание спортсменом между линиями старта и финиша.

7.2. Неповиновение наказывается 5 штрафными очками за первый, 10 штрафными очками – за второй и исключением за третий случай. Штрафы за неповиновение налагаются всякий раз вне зависимости от того, в какой части маршрута имеет место факт неповиновения.

7.3. Если неповиновение происходит на одиночном препятствии, то есть вся упряжка целиком не прошла через маркеры, спортсмен должен снова преодолеть препятствие. Звуковой сигнал подается только в том случае, если часть препятствия разрушена (см. ст. 975.4).

7.4. Если неповиновение происходит в комбинированном препятствии и при этом ни один элемент не разрушен, спортсмен должен продолжать движение по маршруту, и он получает штраф за неповиновение (см. выше).

7.5. В случае, если при неповиновении происходит разрушение элемента (например, обнос на С и сбивание мяча), судья звонит в колокол, движение по маршруту прерывается, время

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

останавливается и препятствие восстанавливается. Президент ГСК снова звонит в колокол, спортсмен продолжает движение с буквы А в комбинированном препятствии, и секундомер запускается в том момент, когда нос лошади проходит ворота А. При восстановлении препятствия, начисляются дополнительно 10 сек.

7.6. Если происходит неповиновение на любом препятствии и при этом разрушается любая часть этого препятствия, спортсмену будут начислены штрафные очки только за неповиновение, и 10 секунд будут добавлены к его времени прохождения маршрута за восстановление препятствия.

### 8.Сопротивление

8.1. Считается, что лошадь оказывает сопротивление, если в любое время и по любым причинам она отказывается идти вперед (с осаживанием или без), разворачивается, становится на дыбы. Это будет оштрафовано так же, как неповиновение (см.ст. 975.7).

### 9. Время

9.1. Время каждого участника измеряется секундомером или электронным устройством хронометража, с момента, когда нос ведущей лошади пересекает линию старта до того, как нос ведущей лошади пересекает линию финиша, но при этом штрафы начисляются до того момента, как вся упряжка пройдет через линию финиша.

9.2. Электронный хронометраж должен использоваться на чемпионатах и турнирах CAIO. Если это возможно, цифровой дисплей должен быть виден для спортсменов.

9.3. Время участников фиксируется с точностью до одной сотой (0,01) секунды.

9.4. Лимитом времени является двойная норма времени. Превышение лимита времени наказывается исключением.

9.5. Норма времени рассчитывается исходя из следующих скоростей в м/мин (исключения – соревнования на время, ст. 978, и соревнования по драйвингу среди детей и спортсменов-паралимпийцев):

Класс (лошади)	Маршрут	Класс (пони)	Маршрут
Четверики	240	Четверики	240
Пары	250	Пары	250
Одиночки	260	Одиночки	260

9.6. Штраф за превышение нормы времени: любое время с точностью до 1/100 сек, превышающее норму времени, умножается на 0.5. Штрафные очки вычисляются с точностью до двух цифр после запятой.

## Статья 976. Соревнования на ошибки

1.Определение:

1.1. Соревнования на ошибки – это соревнования, которые проводятся со штрафными очками и нормой времени.

2. Классификация

2.2. В соответствии со штрафными очками и временем. Если разрешено в положении, может проводиться переездка в случае равенства штрафных очков за первое место.

## Статья 977. Переездка

1.Определение:

1.1. Переезда может быть проведена только в соревновании на ошибки, исключительно в целях классификации в соревновании паркур.

2. Классификация

2.1. В случае равенстве штрафных очков за первое место, может быть проведена переездка, как соревнование на время в соответствии с условиями, изложенными в положении, или то тому же, или по укороченному маршруту (не более чем на 50% короче).

2.2. Расстояние между конусами может быть сокращено не более чем на 10 см по решению ГСК совместно с Техническим делегатом и курс-дизайнером.

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

2.3. Если в Положении о соревнованиях не предусмотрено проведение переездки, то участники с равным количеством штрафов, претендующие на любое место, распределяются по занятым на соревнованиях местам в зависимости от времени, которое им понадобилось на завершение первого гита. Если имеется равенство штрафов и времени, то участники, о которых идет речь, разделят одно и то же место.

### 3. Комбинированные препятствия

3.1. Комбинированные препятствия в переездке не разрешены.

### 4. Порядок старта

4.1. Порядок старта для переездки такой же, как и в начальном гите.

## Статья 978 Соревнование на время

### 1. Определение

1.1. В соревнованиях на время, все штрафные очки (за разрушение препятствия, превышение нормы времени, неповиновение и тп.) конвертируются в штрафные секунды.

### 2. Препятствия

2.1. Правила, касающиеся количества, типов, размеров препятствий и длины маршрута, должны быть такими же, как для соревнования на ошибки.

### 3. Скорость прохождения маршрута

Лошади		Пони	
Класс	Маршрут	Класс	Маршрут
Четверики	240м/мин	Четверики	240м/мин
Пары	250м/мин	Пары	250м/мин
Одиночки	250м/мин	Одиночки	260м/мин

### 4. Распределение мест

4.1. Места должны быть распределены по времени, затраченному участником на прохождение маршрута, с учетом добавленных штрафных секунд.

В случае равенства для участников, претендующих на первое место, результат может быть определен либо по наименьшему количеству штрафных секунд или с помощью переездки, в соответствии с Положением о соревновании по такому же или сокращенному маршруту.

## Статья 979 Соревнование в две фазы

### 1. Описание

1.1. Это соревнование включает две фазы прохождения маршрута без перерыва, каждый из которых имеет свою собственную или идентичную с другим этапом скорость движения, линия финиша для первой фазы является линией старта для второй.

1.2. Соревнование в две фазы может быть использовано во всех турнирах для соревнований паркур.

### 2. Условия соревнования

2.1. Первая фаза проводится в соответствии с правилами соревнований на ошибки без учета времени с нормой времени, а вторая фаза – по правилам соревнований на время.

2.2. Начисление штрафных очков за обе фазы указаны в ст. 981.

### 3. Препятствия

3.1. Маршрут первой фазы состоит из 14-16 препятствий, количество комбинированных препятствий – не более двух. Вторая фаза маршрута включает от 7 до 9 препятствий. (всего в двух фазах маршрута должно быть не более 23 препятствий).

3.2. Ширина препятствий – см. ст. 974.

#### **4. Штрафы**

4.1. Участники, получившие штрафы в первой фазе останавливаются подачей сигнала после того, как они прошли последнее препятствие или когда истечет норма времени на прохождение первой фазы после пересечения линии финиша первой фазы. Как только был дан сигнал, они должны остановиться после пересечения первой линии финиша.

4.2. Участники, не получившие штрафных очков в первой фазе и не превысившие норму времени, продолжают маршрут, который заканчивается после пересечения второй линии финиша.

4.3. Вторая фаза проходит как соревнование на время.

#### **5. Распределение мест**

5.1. Распределение мест среди участников производится следующим образом: спортсмены, принимавшие участие во второй фазе: общее время во второй фазе и добавленными штрафными очками, конвертированными в секунды;

5.2. далее – спортсмены, которые принимали участие только в первой фазе: в соответствии со штрафами и временем в первой фазе.

5.3. В случае равенства для участников, претендующих на первое место, в соответствии с условиями положения может быть проведена переездка по времени с шестью препятствиями из первой и/или второй фазы.

5.4. Участники, остановленные после первой фазы, могут занять места только после участников, принимавших участие в обеих фазах.

### **Статья 980. Соревнование с решающим гитом**

#### **1. Описание**

1.1. Это соревнование состоит из двух частей с разными оценками выступлений. Первая часть может использоваться для всех комбинированных соревнований.

#### **2. Условия соревнований**

2.1. Первая часть проводится в соответствии с правилами соревнований на ошибки с нормой времени, вторая часть проводится в соответствии с правилами соревнований на время.

#### **3. Препятствия**

3.1. Первая часть соревнования проходит по обычному маршруту, как установлено в правилах.

3.2. Вторая часть соревнований может проходить по сокращенному маршруту, но не более чем на 50% короче.

3.3. Маршрут второй части (решающий гит) может быть установлен в другое время (или день) и в другом месте, и этот маршрут может иметь совершенно новый дизайн.

3.4. Решающий не должен расцениваться как перепрыжка.

#### **4. Спортсмены**

4.1. Количество спортсменов, принимающих участие в решающем гите, устанавливается в положении.

4.2. Порядок старта в решающем гите совпадает с порядком старта в основном гите.

#### **5. Штрафы**

5.1. Вариант 1: штрафные очки, набранные спортсменами в основном гите, переносятся в решающий гит.

5.2. Вариант 2: для спортсменов, стартующих в решающем гите, штрафные очки обнуляются.

#### **6. Распределение мест**

6.1. Вариант 1: Спортсмены распределяются по местам в соответствии с общим временем. Суммарное время состоит из времени, затраченного на прохождение маршрута и штрафных секунд за разрушения препятствий и тп, а превышение времени в решающем гите. Штрафные очки в начальном гите, конвертированные в штрафные секунды, будут добавлены затем к результату решающего гита, и все это составит общее время.

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

6.2. Вариант 2: Спортсмены распределяются по местам в соответствии с временем, затраченным на прохождение маршрута, суммированным со штрафными секундами за разрушение препятствий и тп, и превышением времени в решающем гите.

6.3. В случае равенства результатов, спортсмены разделяют места.

## Статья 981. Перечень штрафов в соревновании паркур

1. Спортсменам начисляются следующие штрафы:

Штрафы	Статья	Соревнование на ошибки	Соревнование на время
Драйвер выезжает на поле без головного убора, пиджака, перчаток или фартука.	928	5 штрафных очков	5 секунд
Грум выезжает на поле без головного убора, пиджака или перчаток.	928	5 штрафных очков	5 секунд
Езда без хлыста на арене.	928.4.2	10 штрафных очков	10 секунд
Отбрасывание или опускание вниз хлыста	928.4.3	10 штрафных очков	10 секунд
Отсутствие шлеи для экипажей без тормозов	937.1.1	Исключение	Исключение
Отсутствие шлеи в одиночных упряжках	940.1.14	Исключение	Исключение
Грум пользуется вожжами, тормозами или хлыстом до того, как участник пересек линию финиша.	943.2.5	20 штрафных очков	20 секунд
Человек привязан к экипажу	943.2.6	Исключение	Исключение
Если грум переговаривается с драйвером или любым способом подсказывает ему маршрут	975.2	10 штрафных очков	10 секунд
Запрещенная посторонняя помощь	975.2	10 штрафных очков	10 секунд
Невыход на старт в течение 45 секунд после подачи сигнала.	975.1.2	Начало отсчета времени	Начало отсчета времени
Старт и прохождение препятствия до подачи сигнала.	975.2	10 штрафных очков и повторный старт	10 секунд и повторный старт
Не прохождение через линии старта или финиша.	975.2	Исключение	Исключение
За сбитые один или два шара на одном и том же одиночном препятствии	975.2	3 штрафных очка	3 секунды
Сбивание элемента (и/или шара) комбинированного препятствия	975.2	3 штрафных очка	3 секунды
Разрушение любой части препятствия после того, как оно было пройдено	975.3.3	3 штрафных очка	3 секунды
Переворот экипажа	975.2	Исключение	Исключение
Если любая часть препятствия, перед тем как оно будет пройдена, разрушено, подается сигнал для восстановления препятствия.	975.3.4	3 штрафных очка и 10 секунд дополнительно	3 штрафных очка и 10 секунд дополнительно
Прохождение препятствия не по порядку	975.3.2	Исключение	Исключение
Отказ остановиться после второго сигнала колокола	975.3.5	Исключение	Исключение

**Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

Действие, которое требует восстановление препятствия или части комбинированного препятствия.	975.4.1	3 штрафных очка и 10 секунд дополнительно	3 штрафных очка и 10 секунд дополнительно
Продолжение движения до сигнала колокола после восстановления препятствия	975.4.2	Исключение	Исключение
Спешивание спортсмена	975.6.1	20 штрафных очков	20 секунд
Спешивание грума 1ый случай 2ой случай 3ий случай	975.6.1	5 штрафных очков 10 штрафных очков исключение	5 секунд 10 секунд исключение
Проводка лошадей грумом через препятствие	975.6.3	25 штрафных очков	25 секунд
Неповиновение: 1ый случай 2ой случай 3ий случай	975.7	5 штрафных очков 10 штрафных очков исключение	5 секунд 10 секунд исключение
Превышение нормы времени	975.9.6	Превышенное время, умноженное на 0.5	Превышенное время, умноженное на 0.5
Превышение лимита времени	975.9.4	Исключение	Исключение

## **ГЛАВА XIV ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

### **Статья 982 Расходы и льготы**

1. Оргкомитет несет транспортные расходы, расходы по питанию и проживанию членов ГСК, апелляционного комитета, ветеринарного комитета или ветеринарного делегата, технического делегата, шеф-стюарда по драйвингу FEI и курс-дизайнера (см.ст. 131 Общего регламента).

2. Официальным лицам FEI должна производиться оплата за каждый день работы в соответствии со ст. 982.1 на турнирах (рекомендованный минимум – сто (100) евро в день). Относительно оплаты работы ветеринарного комитета/делегата FEI – см. Ветеринарный Регламент.

### **Статья 983 Транспорт во время турнира**

1. При необходимости, Оргкомитет должен обеспечить транспорт для президента и членов ГСК, апелляционного комитета, ветеринарного комитета, технического делегата и курс-дизайнера.

### **Статья 984 Конфликт интересов**

1. Официальные лица FEI не могут исполнять официальные обязанности на турнирах FEI и одновременно принимать участие в качестве спортсменов на турнирах FEI в тех же классах на том же континенте в течение того же календарного года.

2. Ни одно лицо не может исполнять официальных обязанностей на турнире, если исполнение этих обязанностей повлечет за собой конфликт интересов.

3. Следующие лица не могут быть членами ГСК или апелляционного комитета или выполнять официальные обязанности на турнире:

3.1. Спортсмены и владельцы лошадей, принимающие участие в турнире;

3.2. Представители команд, официальные лица команд, постоянные тренеры, работодатели спортсменов и работники, нанятые спортсменами. Прим.: под «постоянными тренерами» имеется ввиду тренеры, которые работают с лошадьми/спортсменами более чем три дня в шестимесячный период до турнира, или которые работают с лошадьми/спортсменами любое количество времени в трехмесячный период до турнира.

3.3. Близкие родственники владельцев, спортсменов, представителей команд или официальных лиц команд.

3.4. Лица, имеющие финансовый или персональный интерес в лошадях или спортсменах, принимающих участие в соревнованиях.

**3.5. Лицо, исполняющее обязанности представителя национальной команды, в том же классе в текущем году.**

### **Статья 985 Категории официальных лиц FEI в драйвинге**

Уровень 4 FEI – бывший официальный международный уровень FEI

Уровень 3 FEI – бывший международный уровень FEI

Уровень 2 FEI – бывший кандидат FEI

### **Статья 986 Судьи**

1. На всех международных турнирах в судейскую коллегию для каждого класса включается не менее трех и не более пяти судей. Совместно, судьи формируют ГСК турнира.

### **Статья 987 Состав ГСК**

1. Минимальные требования к составу ГСК

Категория	Судьи	Президент ГСК	Иностранный судья	Состав ГСК
Чемпионаты (судьи назначаются FEI)	5	Уровень 4	Уровень 4	Один судья – уровень 4; два – уровень 3 или выше
CAIO	5	Уровень 4	Уровень 3 или выше	Один судья – уровень 4; два –

**Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

			(назначается FEI)	уровень 3 или выше
CAI 3*	5	Уровень 3 или выше	Уровень 3 или выше	Один судья – уровень 3; два – уровень 2 или выше
CAI 2*	Не менее 3 (1)	Уровень 3 или выше	Уровень 2 или выше	Один судья – высший национальный уровень или выше
CAI 1*	Не менее 2	Уровень 2 или выше	Не назначается	Один судья – высший национальный уровень или выше

(1) Если ГСК состоит из 4 или 5 судей, не менее трех из них должны быть судьями FEI.

1.1. ГСК назначается Оргкомитетом на все турниры, за исключением чемпионатов, где ГСК назначает FEI. **Оргкомитет может выслать на рассмотрение FEI список судей, которые предлагаются для назначения в ГСК, во время подписания соглашения о проведении чемпионата.**

1.2. Национальными судьями высшего уровня считаются судьи, которые имеют опыт работы не менее пяти лет.

1.3. На турнирах CAI1\* судья с квалификацией технического делегата может дополнительно брать на себя исполнение обязанностей технического делегата на том же турнире (см. ст. 987 – минимальная квалификация технического делегата).

1.4. Резервный судья назначается на чемпионаты FEI. Он имеет те же полномочия, что и члены ГСК, а также наделяется теми же правами и привилегиями. Однако, он не может участвовать в рассмотрении возражений и протестов.

**2. Паралимпийский драйвинг**

2.1. В ГСК должен быть включен один судья с квалификацией судейства паралимпийских турниров по драйвингу.

**3. Обязанности ГСК**

3.1. Обязанности и сферы ответственности ГСК изложены в Общем регламенте.

3.2. Каждый член ГСК имеет право и обязанность исключить или дисквалифицировать из соревнований любую лошадь, которая, по его мнению, хромает или неспособна продолжать соревнование в соответствии со ст. 903.

3.3. Президент ГСК совместно с техническим делегатом несет ответственность за проведение и управление всем турниром.

3.4. Президент ГСК полностью контролирует исполнение обязанностей и их зоны ответственности членов ГСК на протяжении всего турнира.

3.5. Все члены ГСК участвуют в судействе соревнования дрессаж. В принципе, член ГСК не может судить более 45 участников в день; однако, это количество может быть увеличено при исключительных обстоятельствах по решению Президента ГСК.

3.6. Президент ГСК несет ответственность за контроль и публикацию результатов соревнований и турнира.

**Статья 988 Технический делегат (ТД)**

**1. Назначение.**

1.1. Технический делегат может быть назначен в соответствии с таблицей, приведенной ниже:

Категория	Технический делегат
Чемпионаты (назначается FEI)	Уровень 4 (должен быть иностранным)
CAIO	Уровень 3 или выше (должен быть иностранным)
CAI 3*	Уровень 3 или выше
CAI 2*	Уровень 2 или выше
CAI 1*	Высший национальный уровень

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

### 2.Выбор

2.1. Комитет по драйвингу FEI назначает на чемпионаты иностранного технического делегата, который выбирается из списка технических делегатов уровня 4. **Оргкомитет может выслать на рассмотрение FEI кандидатуру технического делегата во время подписания соглашения о проведении чемпионата.**

2.2. На турнирах CAIO технический делегат должен быть иностранным.

### 3.Обязанности и ответственность.

3.1. На чемпионатах и турнирах CAIO технический делегат несет ответственность за утверждение всех административных мер с того момента, как он назначен до конца турнира.

3.2.Технический делегат должен убедиться в том, что размещение и условия пребывания на турнире для лошадей, спортсменов и грумов, тренировочные и соревновательные поля адекватны и пригодны по всем отношениям.

3.3.Инспекция полей и маршрутов, чтобы убедиться в том, что технические условия, требования и организация находятся в соответствии с правилами соревнований FEI по драйвингу и соответствующими регламентами

3.4.Убедиться в том, что маршрут и препятствия честными и безопасными, и что знание местных условий не дает преимущество спортсменам из страны-хозяйки турнира.

3.5. Проинструктировать Оргкомитет и курс-дизайнера сделать любые изменения, которые ТД сочтет необходимым.

3.6. Убедиться в том, что судьи-хронометристы, наблюдатели с земли, судьи на препятствиях и счетчики правильно проинструктированы об их обязанностях, включая использование и считывание показаний хронометров и секундомеров.

3.7. Сообщить Президенту ГСК о том, что соответствующий маршрут готов к старту соревнования.

3.8. Продолжать наблюдение за техническими условиями турнира, включая передачу данных к счетчикам, после того, как Президент ГСК принял на себя контроль за турниром.

### 4. Конфликт интересов

4.1. См. ст. 158 Общего Регламента и ст. 984 правил соревнований по драйвингу FEI.

## Статья 989 Курс-дизайнер (КД)

### 1.Назначение.

1.1. На чемпионат мира Оргкомитет и НФ назначают курс-дизайнера из списка официальных международных курс-дизайнеров FEI после его предварительного утверждения комитетом по драйвингу FEI (см. Общий регламент, ст. 155)

1.2. Технический делегат может быть назначен в соответствии с таблицей, приведенной ниже:

Категория	Курс-дизайнер
Чемпионаты (назначается FEI)	Уровень 4
CAIO	Уровень 4
CAI 3*	Уровень 3 или выше
CAI 2*	Уровень 2 или выше
CAI 1*	Уровень 2 или выше

### 2.Выбор

2.1. Комитет по драйвингу FEI назначает на чемпионаты курс-дизайнера, который выбирается из списка технических делегатов уровня 4 **и утверждается FEI. Оргкомитет может выслать на рассмотрение FEI предполагаемую кандидатуру курс-дизайнера, во время подписания соглашения о проведении чемпионата.**

2.2. Курс-дизайнер может быть одним и тем же лицом для каждого соревнования, или для каждого соревнования может быть назначен отдельный курс-дизайнер.

2.3. Имя или имена курс-дизайнера(ов) должны быть опубликованы в положении о турнире.

2.4. Только курс-дизайнер и его подчиненные могут изменять или проводить работы в любой части поля для дрессажа, маршрута марафона и поля для паркура. Внесение изменений в любую часть поля или маршрута, произведенное любым спортсменом или лицом, ассоциирующемся со спортсменом, повлечет за собой дисквалификацию этого спортсмена.

## Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг

### 3. Обязанности

3.1. Курс-дизайнер под наблюдением технического делегата несет ответственность за:

- А) подготовку и измерение поля для дрессажа.
- Б) подготовку и измерение маршрута и за строительство препятствий для марафона;
- С) разработку, подготовку и измерение маршрута паркура.

3.2. Президент ГСК может дать сигнал к началу соревнований только после того, как Технический делегат проинформирует его, что соответствующий маршрут готов.

### 4. Конфликт интересов

4.1. См. ст. 158 Общего Регламента и ст. 984 правил соревнований по драйвингу FEI.

## Статья 990 Шеф-стюард

### 1. Назначение.

1.1. На все чемпионаты FEI назначает шеф-стюарда из списка стюардов FEI, который не проживает в стране, где проводится чемпионат. **Оргкомитет может выслать на рассмотрение FEI предполагаемую кандидатуру шеф-стюарда, во время подписания соглашения о проведении чемпионата.**

1.2. На всех прочих международных соревнованиях Оргкомитет должен назначить шеф-стюарда FEI, выбранного из списка стюардов FEI.

1.3. Шеф-стюард может быть назначен в соответствии с таблицей, приведенной ниже:

Категория	Шеф-стюард
Чемпионаты (назначается FEI)	Уровень 3
CAIO	Уровень 3
CAI 3*	Уровень 2 или выше
CAI 2*	Уровень 2 или выше
CAI 1*	Уровень 2 или выше

### 1.4. Стюарды:

**В соответствии с размером (общим количеством спортсменов на турнире) и типом турнира, Оргкомитет по согласованию с Шеф-стюардом должен назначить достаточное количество стюардов.**

**Все ассистенты стюардов на международных турнирах должны предпочтительно иметь уровень 1. Если это не возможно, они должны получить формальные инструкции по их особым обязанностям от шеф-стюарда.**

### 2. Обязанности

2.1. Стюарды на соревнования по драйвингу несут ответственность за:

- А) Проверку и измерение всех экипажей после дрессажа и паркура. После начала отрезка В марафона, и, если необходимо, в конце отрезка В.
- Б) Проверка железа каждой лошади после дрессажа и паркура, до и после марафона. О наличии неразрешенного железа должно быть доложено Президенту ГСК.
- С) Проверка на соответствие спортсменов правилам по размещению рекламы.
- Д) Отчет Президенту ГСК о всех нарушениях правил, касающихся экипажей, фонарей, колес, упряжи, железа, а также о всех нарушениях правил, касающихся размещения рекламы.
- Е) Прочие обязанности, определенные в Общем регламенте.

2.2. Стюарды или любые другие официальные лица должны сообщать Президенту ГСК как можно быстрее о любых инцидентах или случаях проявления жестокости.

2.3. Шеф-стюард должен быть четко идентифицирован в ходе всего турнира.

### 3. Конфликт интересов

3.1. См. ст. 158 Общего Регламента и ст. 984 правил соревнований по драйвингу FEI.

## Статья 991 Апелляционный комитет

### 1. Состав

1.1. Апелляционный комитет, состоящий из Президента и как минимум двух других членов, должен быть назначен на все чемпионаты и CAIO. Для турниров CAI3\* апелляционный комитет, по решению Оргкомитета, может состоять только из его президента. Для турниров CAI1\* и CAI2\* назначение апелляционного комитета не обязательно. Вышеизложенное должно быть в соответствии с Общим регламентом.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

1.2. На чемпионатах и САЮ Президент или один из членов Апелляционного комитета должен быть иностранным.

1.3. Ветеринарный делегат должен привлекаться для консультаций во всех случаях, касающихся ветеринарных вопросов, включая заявленных случаев жестокого обращения с лошадью.

### **2. Назначение**

2.1. Чемпионаты мира на Всемирных конных играх. Бюро FEI назначает президента и членов апелляционного комитета. На всех прочих чемпионатах мира, комитет FEI по драйвингу назначает Президента. Оргкомитет назначает всех остальных членов.

2.2. Все прочие чемпионаты и международные турниры. Оргкомитет назначает членов с утверждением в НФ.

### **3. Квалификации**

3.1. Президент и члены апелляционного комитета должны быть технически квалифицированы и должны избираться в соответствии с Общим регламентом из следующих лиц:

3.2. Члены комитета FEI по драйвингу;

3.3. Лица из любых списков официальных лиц FEI, действующих или вышедших на пенсию судей, шеф-стюардов, технических делегатов, курс-дизайнеров и ветеринаров;

3.4. Судей высшего национального уровня;

3.5. На чемпионатах и турнирах САЮ по крайней мере один член должен быть аккредитованным судьей FEI;

3.6. На турнирах CAI, судей высшего национального уровня, действующих или вышедших на пенсию;

3.7. Высших чинов НФ страны-хозяйки турнира.

### **4. Заседания.**

4.1. Апелляции должны заслушиваться на общих заседаниях комитета. Президент назначает время и место заседания.

4.2. Апелляционный комитет должен заслушать обе стороны по делу в случае апелляции против решений отдельных судей или официальных лиц, и по делу в случае апелляции против решений ГСК в соответствии с Общим регламентом, ст. 160 и 165.

### **5. Решения**

5.1. Решения апелляционного комитета являются окончательными, за исключением случаев, в которых накладываются денежные штрафы.

### **6. Конфликт интересов**

6.1. См. ст. 158 Общего Регламента и ст. 984 данных правил.

## **Статья 992 Ветеринарный делегат и ветеринарный комитет**

### **1. Чемпионаты и САЮ**

1.1. Состав ветеринарного комитета, наличие которого является обязательным для чемпионатов и САЮ, и назначение его президентов и членов должно соответствовать действующему Ветеринарному регламенту ст. 1022.

### **2. CAI**

2.1. Оргкомитет должен назначить ветеринарного делегата из списка ветеринаров, работающих на турнирах, в соответствии с Ветеринарным регламентом.

## **Статья 993 Менеджер ветеринарной службы/лечащий ветеринар**

1. На турнирах CAI менеджер ветеринарной службы/лечащий ветеринар, назначенный Оргкомитетом, должен быть доступен ГСК на условиях, утвержденных президентом ГСК.

2. На чемпионатах и САЮ они должны быть доступны всегда.

## **Статья 994 Классификаторы в паралимпийском драйвинге**

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

1.Чемпионаты.

1.1.По крайней мере два международных классификатора FEI из разных стран должны быть назначены FEI.

2.CPEAI.

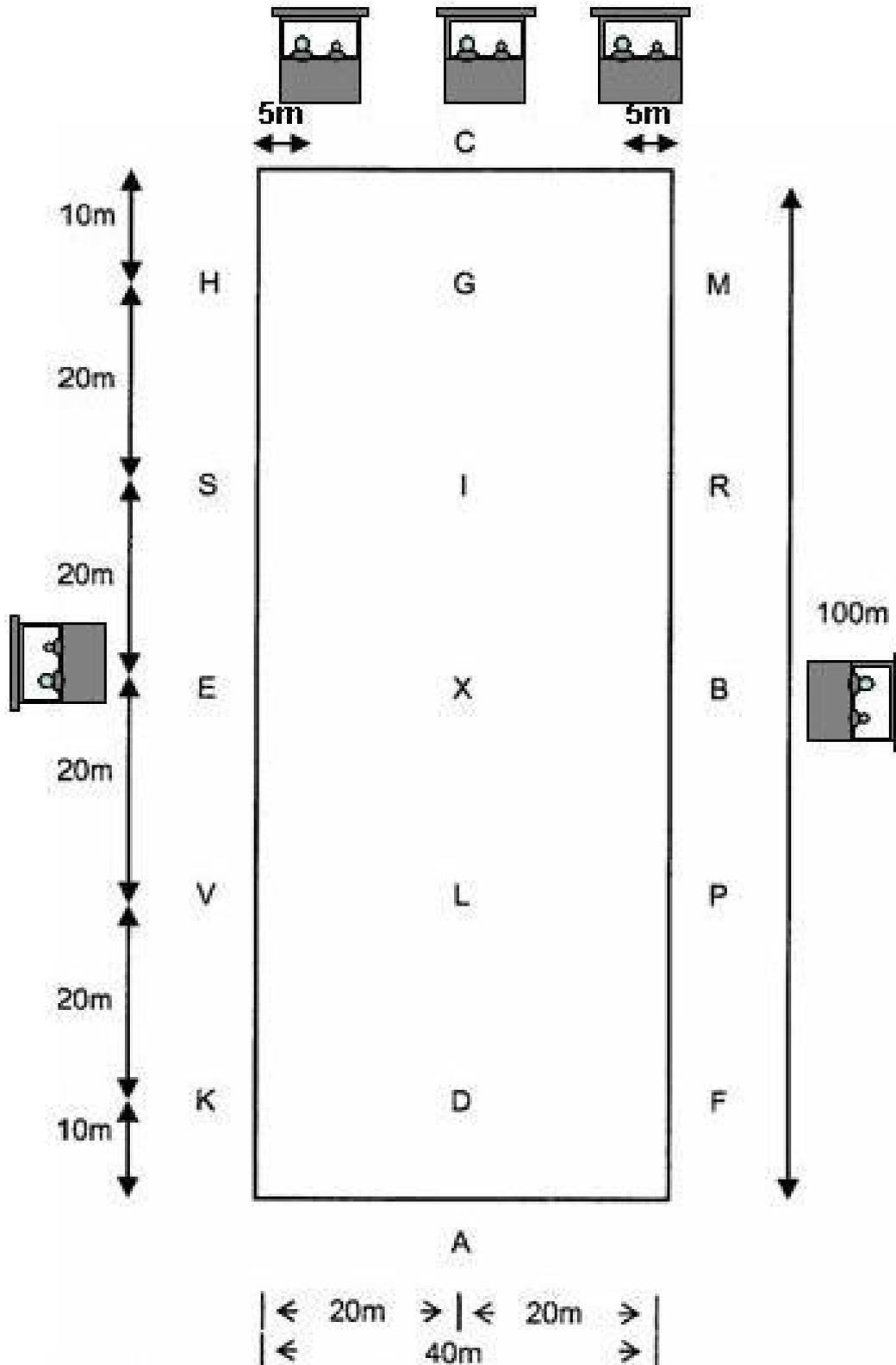
2.1.На международных чемпионатах Оргкомитет после консультации с FEI должен назначить по крайней мере двух классификаторов из разных стран, при этом один из классификаторов должен иметь международный уровень FEI.

## **Статья 995 Ротация официальных лиц**

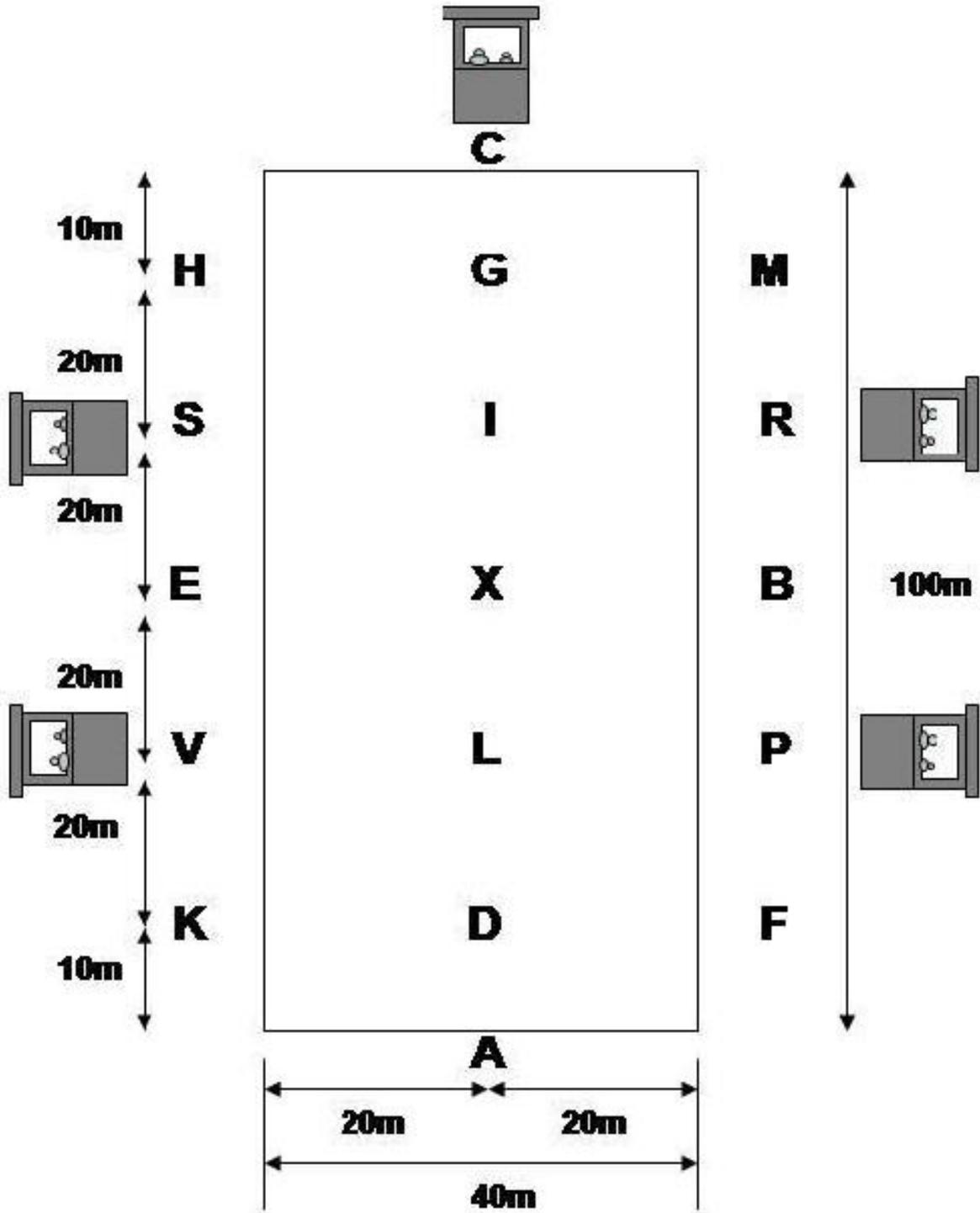
1.Ротация официальных лиц: судья/технический делегат/курс-дизайнер не может быть назначен судьей/техническим делегатом/курс-дизайнером на одном и том же турнире более чем три год подряд без перерыва как минимум в один год.

**Приложение 1 Схема арены для дрессажа (Тест 8а)**

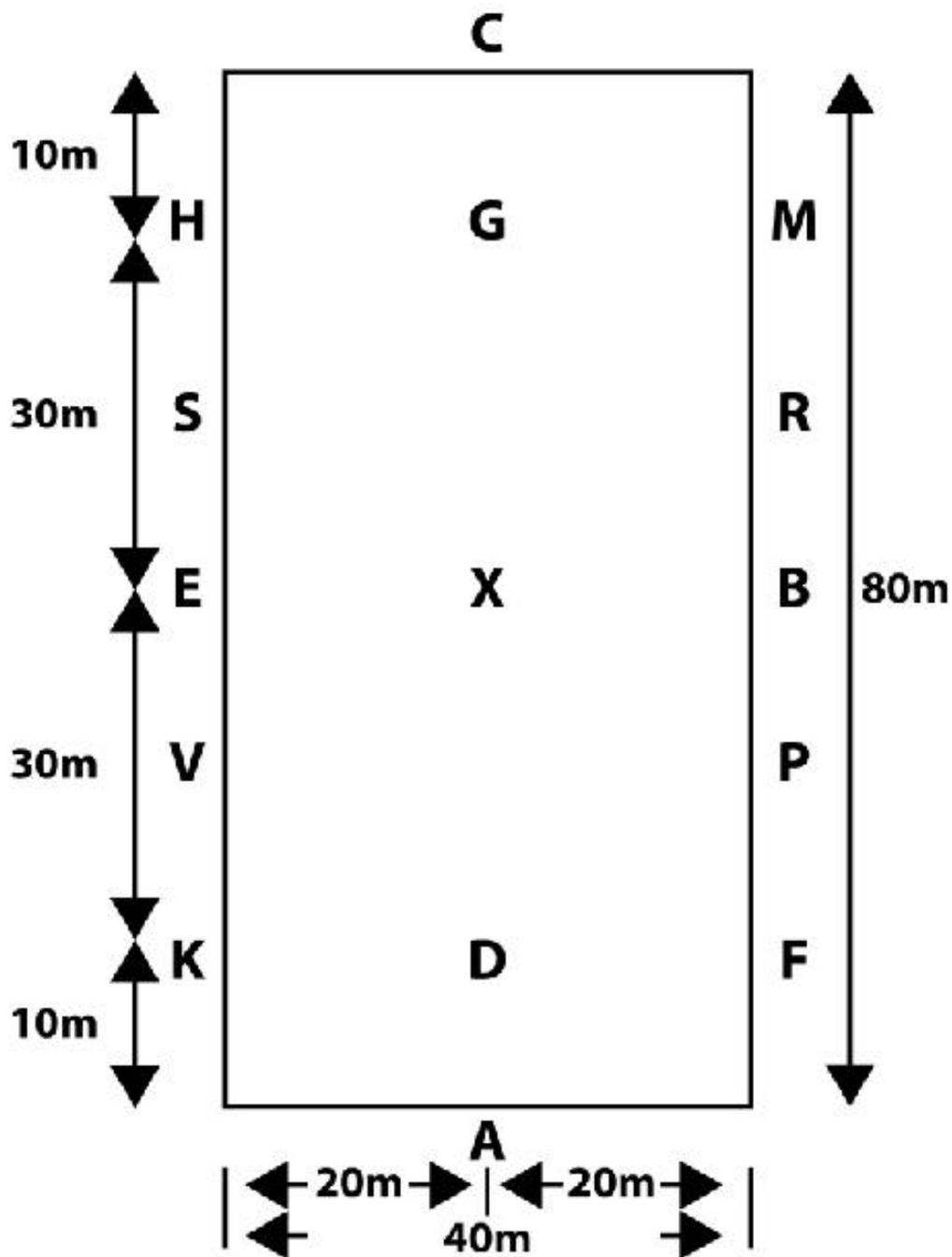
(тест 11: см.ст. 953.1)



**Приложение 2 Схема арены для дрессажа**



**Приложение 3** *Схема малой арены для дрессажа*



## Приложение 4 Паркур: Закрытые комбинированные препятствия

(Элементы должны быть разделены 20 см – 40 см )

### 1. Одиночные "L"

Конструкция:

Стойки – от 40 до 60 см от земли до верхней части ограждения.

Элементы – устанавливаются без закрепления; параллельно или перпендикулярно

Одиночные или секционные ограждения; разделены пространством в 20-40 см

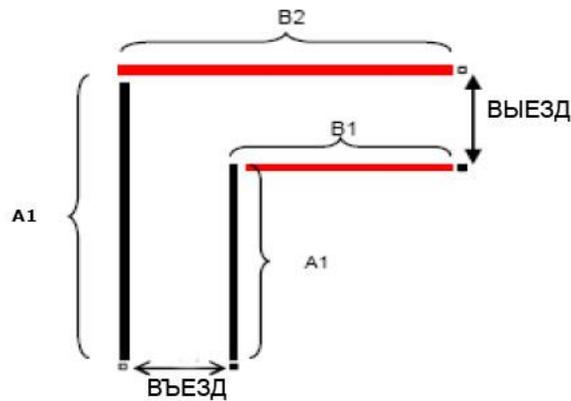
Маркеры – пара красных и белых маркеров, установленных не далее 15 см от элемента  
< A > у въездных и < B > у выездных ворот

**Лошадь:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	A2	B1	B2	Выезд
Одиночки	3	8	11	8	11	3
Пары	3	8	11	8	11	3
Четверики	4	8	12	8	12	4

**Пони:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	A2	B1	B2	Выезд
Одиночки	3	8	11	8	11	3
Пары	3	8	11	8	11	3
Четверики	3	8	11	8	11	3



## 2. Двойная "L"

Конструкция:

Стойки – от 40 до 60 см от земли до верхней части ограждения.

Элементы – устанавливаются без закрепления; параллельно или перпендикулярно

Одиночные или секционные ограждения; разделены пространством в 20-40 см

Маркеры – обозначают каждую секцию следующим образом:

А- не далее 15 см от въезда.

В – цветные рейки или маркеры на земле.

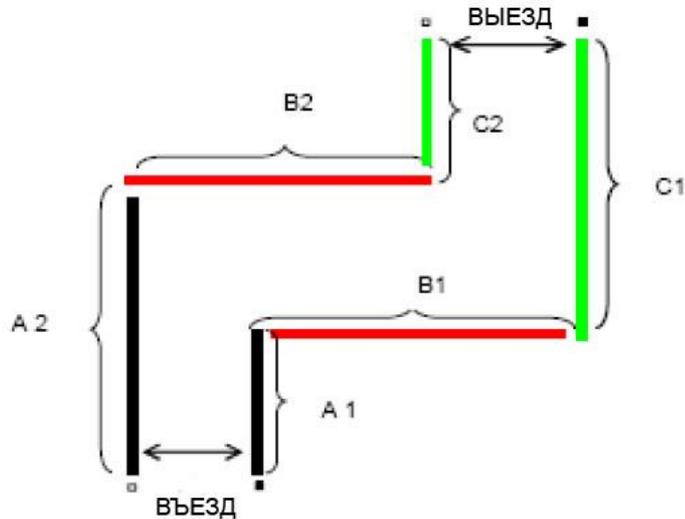
С – не далее 15 см от выезда.

**Лошадь:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	A2	В	В1	В2	С	С1	С2	Выезд
Одиночки	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Пары	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Четверики	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5

**Пони:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	A2	В	В1	В2	С	С1	С2	Выезд
Одиночки	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Пары	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Четверики	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4



### 3. Одиночное "U"

Конструкция:

Стойки – от 40 до 60 см от земли до верхней части ограждения.

Элементы – устанавливаются без закрепления; параллельно или перпендикулярно

Одиночные или секционные ограждения; разделены пространством в 20-40 см

Маркеры – обозначают каждую секцию следующим образом:

А- не далее 15 см от въезда.

В – цветные рейки или маркеры на земле.

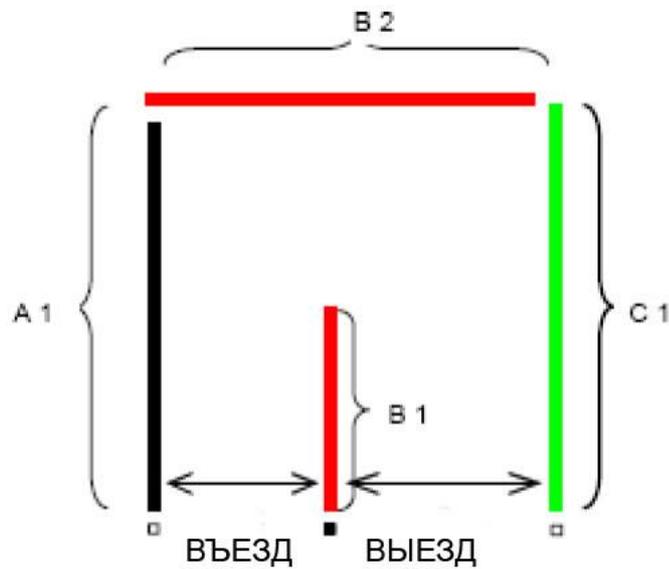
С – не далее 15 см от выезда..

**Лошадь:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	В	В1	В2	С1	Выезд
Одиночки	3	9	4	5	7	9	4
Пары	3	9	4	5	7	9	4
Четверки	4	9	5	5	9	10	5

**Пони:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	В	В1	В2	С1	Выезд
Одиночки	2	8	3	5	5	8	3
Пары	3	9	4	5	7	9	4
Четверки	3	9	4	5	7	9	4



#### 4. Двойное "U"

Конструкция:

Стойки – от 40 до 60 см от земли до верхней части ограждения.

Элементы – устанавливаются без закрепления; параллельно или перпендикулярно

Одиночные или секционные ограждения; разделены пространством в 20-40 см

Маркеры – обозначают каждую секцию следующим образом:

A- не далее 15 см от въезда.

B,C – цветные рейки или маркеры на земле.

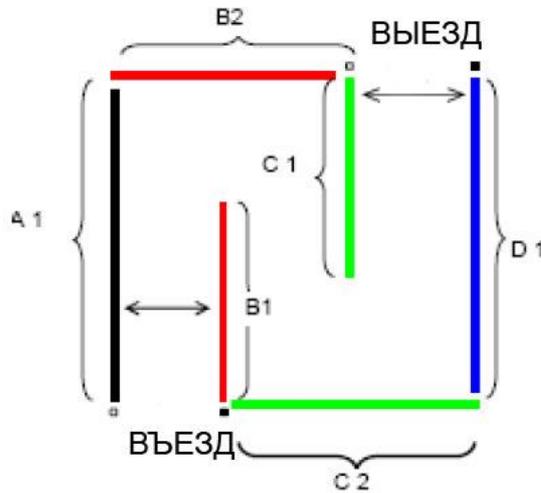
D – не далее 15 см от выезда.

**Лошадь:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	Выезд
Одиночки	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Пары	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Четверики	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5

**Пони:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	Выезд
Одиночки	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3
Пары	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Четверики	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4



## 5. Коробка

Конструкция:

Стойки – от 40 до 60 см от земли до верхней части ограждения.

Элементы – устанавливаются без закрепления; параллельно или перпендикулярно

Одиночные или секционные ограждения; разделены пространством в 20-40 см

Маркеры – обозначают каждую секцию следующим образом:

А- не далее 15 см от въезда.

В – цветные рейки или маркеры на земле.

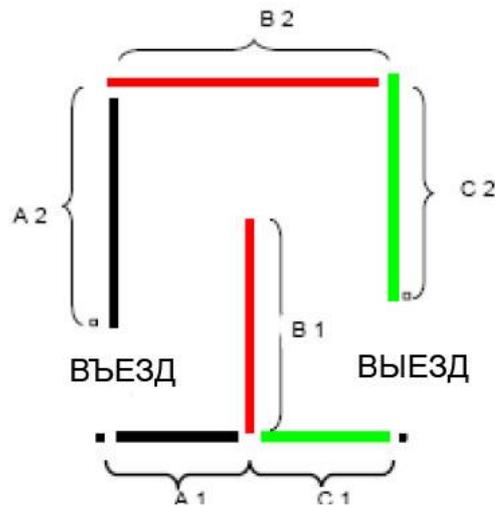
С – не далее 15 см от выезда.

**Лошадь:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	A2	В	В1	В2	С1	С2	Выезд
Одиночки	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Пары	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Четверики	4	5	9	5	8	10	5	8	5

**Пони:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	A2	В	В1	В2	С1	С2	Выезд
Одиночки	2	3	7	3	6	6	3	6	3
Пары	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Четверики	3	4	8	4	7	8	4	7	4



**Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

**6. Двойная коробка**

Конструкция:

Стойки – от 40 до 60 см от земли до верхней части ограждения.

Элементы – устанавливаются без закрепления; параллельно или перпендикулярно

Одиночные или секционные ограждения; разделены пространством в 20-40 см

Маркеры – обозначают каждую секцию следующим образом:

A- не далее 15 см от въезда.

B,C – цветные рейки или маркеры на земле.

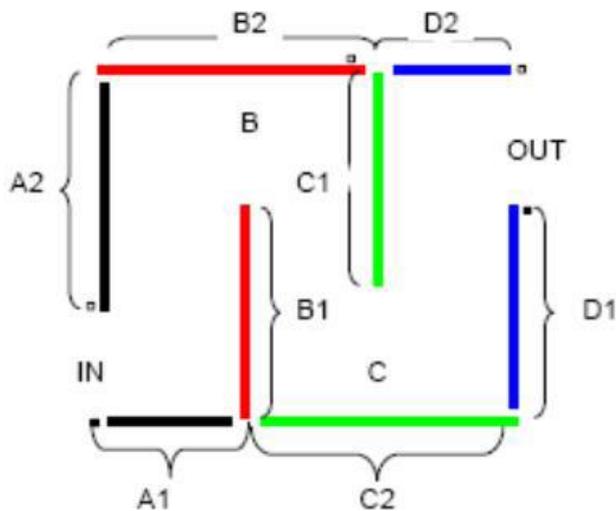
D – не далее 15 см от выезда.

**Лошадь:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	Выезд
Одиночки	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Пары	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Четверики	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5

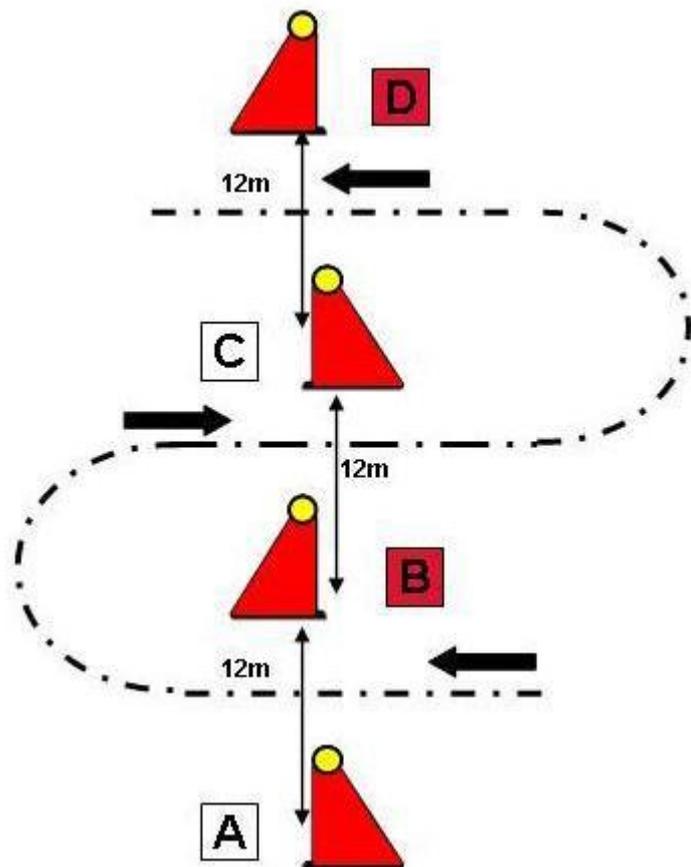
**Пони:** (мин.размеры)

	Въезд	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	Выезд
Одиночки	2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	3
Пары	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Четверики	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4



## Приложение 5 Открытые комбинированные препятствия

### 1.. Серпантин

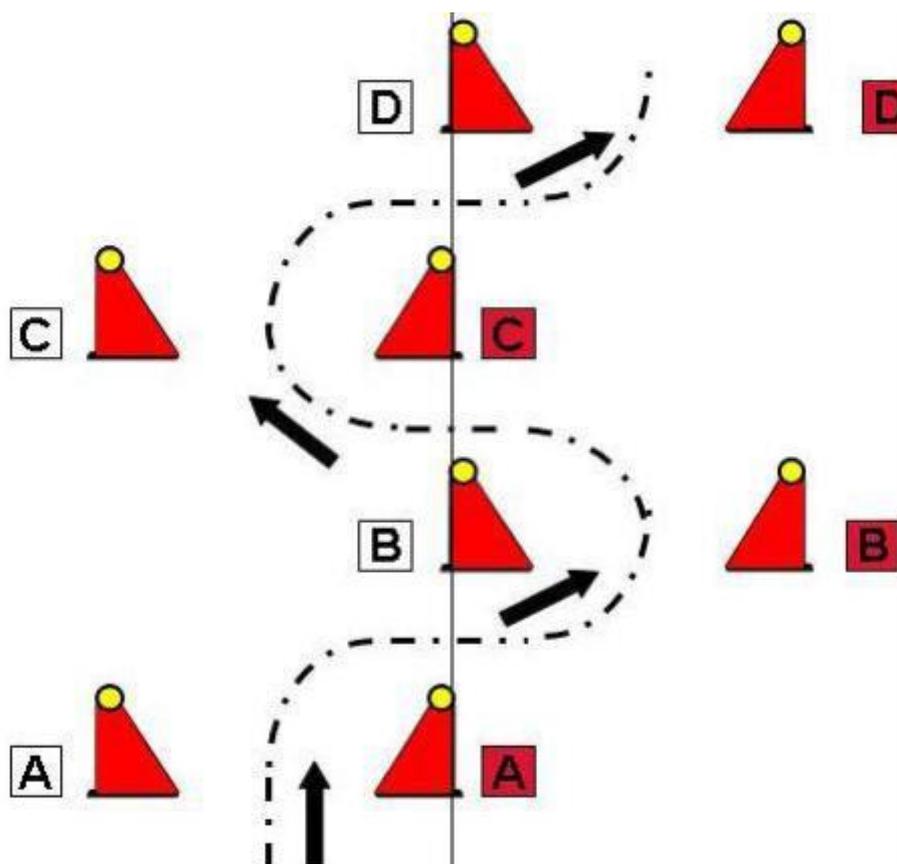


**Минимальная дистанция между конусами (от центра до центра)**

	Лошади	Пони
Четверики	10-12 м	8-10м
Пары	6-8м	6-8м
одиночки	6-8м	6-8м

Конусы должны стоять по прямой линии с маркерами на противоположных сторонах.

## 2.Зиг-заг

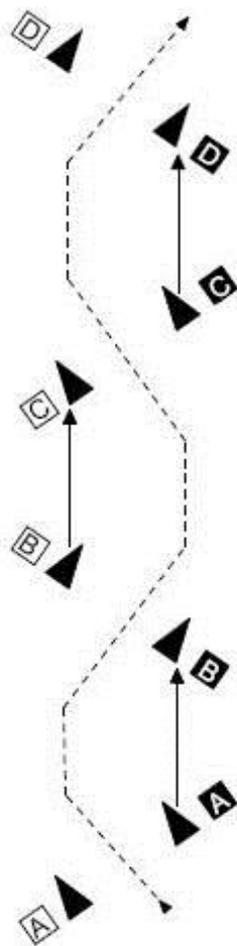


### Минимальная дистанция между конусами (от центра до центра)

	Лошади	Пони
Четверики	11-13 м	9-11 м
Пары	10-12 м	9-11 м
одиночки	10-12 м	9-11 м

Центральная линия должна проходить перед конусами, между ними, либо позади них (как указано выше), маркеры должны быть установлены в 15 см от конусов. Конусы центральной линии не должны быть отрегулированы, внешние конусы должны быть выставлены таким образом, чтобы обозначать требуемую ширину проезда.

**3. Волна**



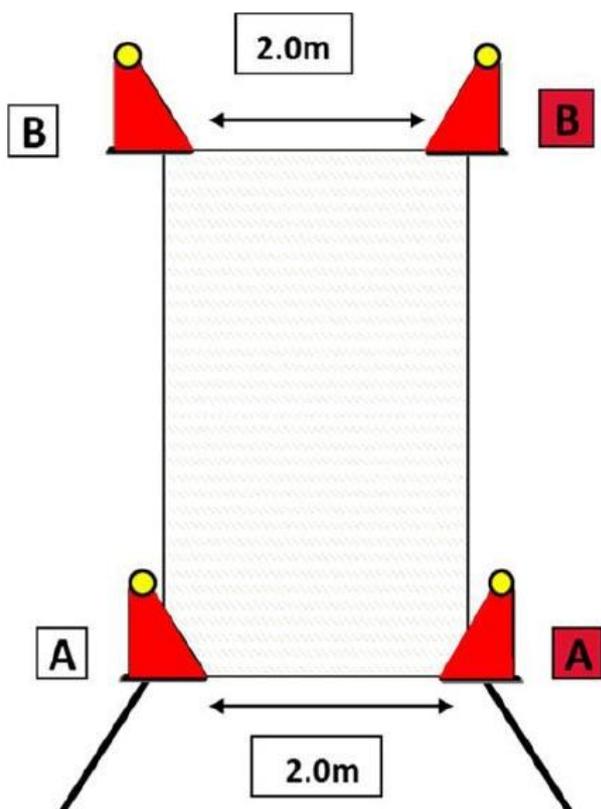
	<b>Четверики</b>	<b>Пары</b>	<b>Одиночные упряжки</b>
Минимальное расстояние между конусами	Мин 10 м Макс 12 м	Мин 8 м Макс 10 м	Мин 8 м Макс 10 м
Угол, под которым размещается пара конусов относительно средней линии волны	45 градусов	45 градусов	45 градусов

## Приложение 6 Мост

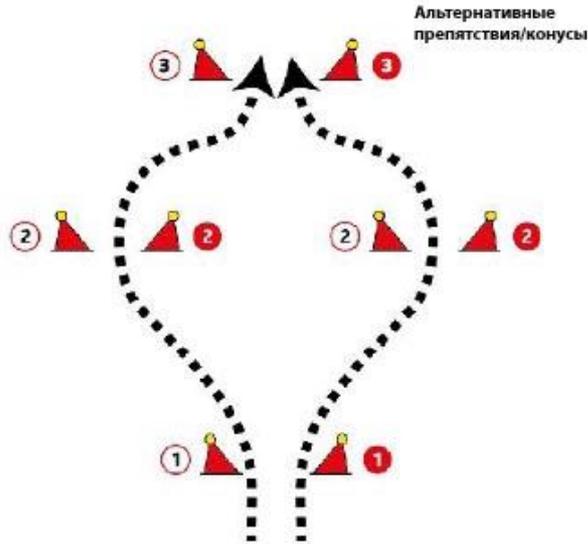
Размеры:

Размеры:

10 м x 3 м, максимум 20 см высотой с веерообразными крыльями на входе. На обоих концах моста располагаются конусы, с красными и белыми буквами А на въезде и буквами В на выезде, оставляющие постоянную ширину проезда 2.5 метра для всех классов.



## Приложение 7 Препятствия паркура: альтернативные препятствия/конусы



## **Приложение 8 Дополнения для паралимпийского драйвинга**

### **Классификация спортсменов**

Классификация минимизирует влияние ограничения возможностей спортсменов на результаты соревнований, гарантируя, что ограниченные возможности спортсменов релевантны их выступлениям на соревнованиях по драйвингу. Спортсмены проходят оценку для квалификации, которая отражает их физические ограничения, являющиеся результатом их инвалидности. Для классификации используется руководство по классификации FEI вместе с правилами.

Условием участия в соревнованиях является наличие у спортсмена постоянной, подтвержденной и измеряемой физической инвалидности, которая подтверждается медицинским заключением и соответствует минимальным критериям инвалидности, изложенным в руководстве по паралимпийской классификации FEI.

Все спортсмены должны пройти оценку двумя классификаторами FFFEI до того, как им будет разрешено принимать участие в соревнованиях. Паралимпийский классификатор – это физиотерапевт или практикующий врач, который соответствует всем требованиям для того, чтобы быть аккредитованным паралимпийским классификатором FEI.

Спортсмену присваивается уровень для участия в соревнованиях, который основывается на его функциональном профиле, как описано в руководстве по паралимпийской классификации FEI. Этот функциональный профиль может по необходимости быть пересмотрен более чем один раз. Все спортсмены должны соответствовать критериям по минимальной инвалидности.

В результате процесса классификации, спортсмены разделяются на два уровня: Уровень I и Уровень II. Уровень – это категория, которую получает спортсмен, основываясь на ограничениях физических возможностей вследствие инвалидности. Уровни классифицируются следующим образом:

Уровень присваивается каждому спортсмену для обозначения оцененных требований.

Каждому спортсмену присваивается уровень, как описано ниже:

A) NEW (N): Это обозначение указывается для спортсмена, который не прошел все аспекты классификационного процесса для того, чтобы получить уровень для международных соревнований.

B) REVIEW (R): Это обозначение для спортсмена, который прошел классификацию и получил уровень для международных соревнований, но для него может потребоваться дополнительная оценка в соответствии с классификационными правилами FEI.

C) CONFIRMED (C): Это обозначение для спортсмена, который прошел классификацию и получил уровень для международных соревнований, и для него не требуется дополнительная оценка в соответствии с классификационными правилами FEI.

Классификация для международных соревнований должна проводиться двумя (2) международными аккредитованными паралимпийскими классификаторами. Классификация должна проводиться двумя классификаторами совместно за исключением тех случаев, когда это не осуществимо. Один (1) классификатор должен быть гражданином страны, отличной от страны спортсмена.

Классификаторы могут воздержаться от окончательной классификации некоторых спортсменов вплоть до того момента, как он произведет наблюдение за спортсменами на практике и/или во время соревнования. Это решение принимается классификатором, и при эта оценка не является оценкой мастерства спортсмена.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

FEI утверждает классификаторов для всех международных соревнований. Список классификаторов, квалифицированных для исполнения официальных обязанностей на турнирах всех уровней, ведется FEI.

Все необходимые подробности относительно классификации спортсменов и компенсационных приспособлений, требующихся для спортсменов, включаются в классификационный мастер-лист FEI и публикуются на веб-сайте FEI.

Протесты и апелляции относительно классификации спортсменов производятся в соответствии с установленными FEI процедурами, описанными в руководстве по классификации FEI.

Как только прием заявок закрывается, Оргкомитет должен отправить список всех спортсменов, приславших заявки, с указанием их НФ, номерами их профилей и уровней, генеральному паралимпийскому классификатору FEI.

Генеральный классификатор соревнований будет иметь доступ к наиболее свежей версии международного классификационного мастер-листа FEI для того, чтобы подтвердить данные спортсмена и статус его уровня. Генеральный классификатор делает для Оргкомитета список всех спортсменов, которым требуется пройти обследование для классификации, и поддерживает связь с Оргкомитетом по вопросам составления положения.

Генеральный классификатор готовит список компенсационных средств для каждого спортсмена и передает его в Оргкомитет, который передает его техническому делегату, шеф-стюарду и судьям.

При необходимости, классификаторы должны быть приглашены на турнир за 24 часа до начала жеребьевки. Все новые спортсмены со статусами NEW или REVIEW, или те спортсмены с подтвержденным статусом, кто получил разрешение на повторную классификацию, а также те спортсмены, кому необходимо пройти классификацию, должны пройти осмотр до начала жеребьевки.

Оргкомитет несет ответственность за расписание осмотра всех спортсменов до начала соревнований. Для каждого осмотра необходимо назначить не менее 45 минут. Также в расписание должны быть включены перерывы на обед и отдых для классификаторов. Классификаторы должны быть доступны для производства осмотра всех спортсменов во время их первого появления на турнире.

Спортсменам необходимо сообщить дату и время их запланированного осмотра для целей классификации перед турниром немедленно по их прибытию на турнир.

Для проведения классификационных осмотров должна быть выделена чистая, уединенная и с удобным доступом комната. Комната должна быть оборудована смотровой койкой с подушкой, четырьмя или пятью стульями, столом и стулом, питьевой водой и полотенцем. Комната должна быть достаточно большая для того, чтобы вместить классификаторов, спортсмена (который может передвигаться на коляске) и представителя спортсмена.

### **Уровни**

Процедура классификации – см. общие правила по проведению паралимпийских соревнований FEI.

Спортсменам присваивается один из двух уровней: уровень I и уровень II.

Спортсмены уровня II имеют большие функциональные возможности, чем спортсмены уровня I.

### **Классы**

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

Спортсмены-паралимпийцы могут принимать участие в соревнованиях уровнем выше, чем они классифицированы. Спортсмены-паралимпийцы не могут принимать участие в соревнованиях уровнем ниже, чем они классифицированы.

Соревнования для спортсменов уровней I и II проводятся как отдельные классы

### **Право на участие в соревнованиях**

В соревнованиях могут принимать участие только те спортсмены с ограниченными возможностями, кто может независимо принимать участие в дрессаже, паркуре и марафоне и выполняют правила FEI.

Профиль и уровень должны быть указаны в форме заявки, программе и технических результатах.

Оргкомитет и технический делегат имеют право отказать в приеме заявки на турнир, но они должны изложить причину отказа в письменной форме.

### **Лекарства и медицинские препараты**

Все лекарства и медицинские препараты, которые используются спортсменами, должны быть указаны в заявке на старт, за исключением тех, которые зарегистрированы в FEI через медицинский консультационный совет (M.A.P). Команды должны регистрировать лекарства и медицинские препараты, принимаемые спортсменами в штаб-квартире FEI в соответствии с процедурами, изложенными в действующем кодексе медицины и антидопинга FEI (WADA). 5.9.4. Лошади/пони могут быть протестированы на допинг.

### **Заявки на чемпионат мира по драйвингу среди одиночных упряжек для спортсменов-паралимпийцев**

Каждая НФ может включить не более шесть спортсменов-паралимпийцев, выступающих на одиночных упряжках, с не более чем двумя лошадьми на каждого из них в именную заявку и трех спортсменов-паралимпийцев, выступающих на одиночных упряжках, с не более чем одной лошадью на каждого из них в окончательную заявку.

В каждую команду должен быть включен как минимум один спортсмен уровня I.

В том случае, если НФ может отправить двух спортсменов, они должны быть заявлены как команда.

Каждая НФ может отправить представителя команды и ветеринара, каждому из которых предоставляются те же привилегии, что и спортсменам.

НФ, которая не может послать команду, может заявить одного спортсмена-паралимпийца как спортсмена личного зачета на условиях, изложенных в ст. 912.

Одна запасная лошадь из именных заявок может быть заявлена в каждой национальной команде. Спортсмен-паралимпиец, который выступает на запасной лошади, может принять участие как в личном зачете, так и в командном зачете. Запасная лошадь может выступать в качестве замены только один раз, не позднее чем за один час до начала соревнования дрессаж и об этом необходимо сообщить Оргкомитету в письменном виде.

### **Дополнительные требования для Оргкомитетов:**

Табло результатов и лицо, обслуживающее табло результатов. Табло результатов должно иметь такой размер и размещаться таким образом, чтобы данные на нем можно было легко прочитать как стоя, так и сидя в инвалидной коляске.

Должен быть назначен менеджер по транспортировке спортсменов, а также должны быть в наличии оборудованные соответствующим образом средства для перевозки спортсменов, спонсоров, официальных лиц, а также средства первой помощи.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

Должны быть предусмотрены пандусы для инвалидных колясок для всех помещений, используемых спортсменами.

Должно быть выделено удобное место и стол для информационного стенда IPEC, где также должны продаваться соответствующие товары. Секретарь IPEC может дать необходимую консультацию по размещению такого стенда.

### **Лошади**

Спортсмены-паралимпийцы могут выступать на лошадях или пони. Это должно быть указано в форме заявки.

### **Помощь**

Полная ответственность за использование разрешенной помощи лежит на спортсмене-паралимпийце.

Спортсмены уровня I должны иметь инструктора в экипаже. Грум должен находиться на разминочном поле для того, чтобы помочь каждому спортсмену уровня I на соревнованиях дрессаж и паркур.

Грум может сопровождать спортсмена уровня I на марафоне или в экипаже, или следовать за экипажем на велосипеде. На отрезке В марафона спортсмены уровня I должны сопровождаться дополнительным грумом, который или размещается в экипаже, или следует за экипажами членов команды на велосипеде, мопеде, квадрацикле или подобном средстве передвижения. Членам команды на велосипеда или мопедах не разрешается проезжать через препятствие, но они должны ждать, пока их спортсмен не проедет через препятствие, перед тем, как продолжать путь.

Члены команды могут оказывать помощь только в опасных ситуациях, и это считается внешней помощью. Грумы должны действовать, как грумы, и их действия штрафуются как действия грумов.

Инструкторам запрещается оказывать помощь в управлении вожжами за исключением опасных ситуаций, когда помощь должна быть оказана в интересах безопасности. Помощь в управлении вожжами наказывается 20 штрафными очками за каждый случай.

Спортсмены уровня II могут высаживать инструкторов при необходимости, но штрафные очки начисляются в соответствии с регламентами FEI. В дрессаже и паркуре инструктор должен занимать такую позицию, чтобы при необходимости оказать помощь. Оргкомитет или технический делегат имеет право не утвердить инструктора или его/ее положение в средстве передвижения.

Спортсмены-паралимпийцы могут осматривать маршрут в моторизованных квадрациклах или подобных средствах передвижения, если это санкционировано FEI.

### **Компенсационные средства**

Во время соревнований, включая тренировочный период, могут использоваться только утвержденное специальное снаряжение, указанное в карточке FEI.

Если спортсмен имеет намерение находиться в экипаже в инвалидной коляске, она должна быть надежно закреплена. Ремни и зажимы для коляски должны быть легкоотстегивающимися.

В интересах безопасности, разрешены подушки с уклоном, сидения с твердым основанием, сидения с поддержкой спины и подлокотниками. Для того, чтобы обеспечить больше поддержки верхней части туловища спортсмена, разрешено использование поддерживающих ремней в том случае, если они никаким образом не пристегивают или прикрепляют спортсмена к экипажу.

## **Правила международных соревнований по дисциплине драйвинг**

Спортсмен может быть пристегнут для поддержки туловища, но должна быть возможность быстрого отстегивания.

Компенсирующие средства должны рассматриваться и утверждаться техническим делегатом и президентом ГСК на ветеринарной инспекции, которая проходит до начала соревнования. Вожжи не должны быть никаким образом прикреплены к спортсмену, препятствуя свободному выпадению его из экипажа.

Спортсмены-паралимпийцы могут держать вожжи в одной или двух руках, могут использоваться вожжи с петлями или любые другие компенсирующие средства, которые обычно используются спортсменом-паралимпийцем при условии, что они утверждены FEI. Спортсмены-паралимпийцы могут приветствовать судей кивком головы, при этом контакт с вожжами остается все время.

Хлыст может использоваться или спортсменом-паралимпийцем или инструктором на всех соревнованиях, если это санкционировано FEI.

Тормоза могут использоваться грумом, или они могут быть переоборудованы в ручной тормоз, который может использовать спортсмен-паралимпиец, если это санкционировано FEI. Использование тормозов грумом будет наказываться 20 штрафными очками за каждый случай.

### **Паркур.**

Норма времени вычисляется из расчета скорости 230 м/мин и для лошадей, и для пони. В переездах скорость может быть увеличена до 240 м/мин.

## **Приложение 9 Определения**

**Дети:** см. Общие правила, приложение А – Определения

**Соревнование:** часть турнира по драйвингу: дрессаж, марафон, паркур и комбинированный марафон-дрессаж.

**Спешивание:** намеренное покидание спортсменом или грумом экипажа или непреднамеренное покидание (падение) экипажа спортсменом или грумом.

**Заявка на участие:** в драйвинге, в заявку включаются спортсмен, лошади, грумы, упряжь и экипаж, которые затем классифицируются как упряжка, в соответствии с установленными правилами.

**Официальный турнир:** см. Общий регламент и приложение 3.

**Лошади:** термин относится к лошадям или пони, имеющим право принимать участие в соревнованиях в соответствии с главой VI.

**Юноша:** см. Общий регламент, приложение А – определения

**Оргкомитет:** См. Общий регламент.

**Период проведения турнира:** см. Общий регламент, приложение А – определения

**Положение:** официальная форма, утвержденная FEI, в которой содержится соответствующая информация о турнире, включая, но не ограничиваясь: дату проведения турнира, сроки подачи заявок, дисциплины, по которым проводятся соревнования, программу соревнований, категории, приглашенные страны и прочие подробности приглашения лошадей и спортсменов, возможности по размещению лошадей и спортсменов, стоимость призов и их распределение, и любую другую информацию, относящуюся к турниру.

**Место проведения турнира:** Все земли, используемые для проведения соревнований в рамках турнира, и области для тренировок, разминок, размещения лошадей и стоянки экипажей.

**Упряжка:** экипаж вместе с лошадьми, упряжью, спортсменом и грумами.

**Молодые драйверы:** см. Общие положения, приложение А – определения.

## Приложение 10 Спецификации конусов

Утвержденные FEI конусы для соревнований на открытом воздухе и в помещении.

Конусы

Материал: пластик, достаточно прочный для использования и неразрушимый

Высота: 30-50 см

Платформа: приблизительно 400 x 425 мм

Угол: 60 градусов

Углубление для мяча на верхней части конуса: 40 мм диаметром

Цвет: без ограничений. Уменьшенные конусы: см. ст. 974.1.2

Вес конусов (1): не менее 2,5 кг

Мяч

Размер: 72 мм в диаметре

Вес (1): 200 гр

Красные и белые маркеры

Для помещений: настоятельно рекомендуется: достаточно стабильны для использования

Маркеры: размеры 330 x 330 мм

Для открытого воздуха: рукава

Вес: возможна погрешность +/- 5%

